

**TRANSFLUID**  
trasmissioni industriali

# ПРОДУКЦИЯ TRANSFLUID ДЛЯ МОРСКОЙ ИНДУСТРИИ

При проектировании и строительстве судов одним из главных моментов является выбор судовой энергетической установки. Если ее мощность можно легко рассчитать исходя из параметров и предназначения судна, то при выборе систем передачи мощности от двигателя к гребному винту и распределения мощности на вспомогательное оборудование можно и нужно проводить тщательный анализ. Здесь уже необходимо подходить индивидуально к каждому судну, так как типовые проекты не всегда учитывают все требования заказчика.

**Д**ля соединения двигателя с исполнительным механизмом используют различные типы муфт. Они предназначены для передачи крутящего момента от ведущего вала к ведомому, а также для сглаживания незначительных продольных, радиальных, угловых отклонений и крутильных колебаний. В зависимости от конструкции, назначения и принципа действия различают жесткие (глухие), упругие, фрикционные, гидродинамические и электромагнитные муфты. В судовых установках встречаются все виды муфт в зависимости от типа, мощности и конструкции главного двигателя.

Итальянская компания «Transfluid srl.» имеет богатый опыт производства и внедрения соединительных муфт и сцеплений в различных установках. И мы рады представить нашу продукцию на Российском рынке.

Сцепление «HF» работает по принципу обычного сцепления за счет нескольких сухих дисков внутри. В действие оно приводится давлением воздуха или масла. Это сцепление имеет автоматический программируемый контроллер, который позволяет передавать нагрузку от двигателя очень плавно.

Гидродинамическое сцепление «КРТО» основано на принципе работы обыкновенной гидромфты с насосным и турбинным колесом. Но при этом можно регулировать заполнение рабочей полости, тем самым регулируя частоту вращения ведомого вала, вплоть до полного его отключения, при этом двигатель продолжает работать. Так как связь двигателя

с исполнительным механизмом осуществляется через гидравлическое масло, то все перегрузки и ударные нагрузки поглощаются рабочей жидкостью. Также данное сцепление позволяет очень плавно подключать нагрузку к двигателю. Совокупность этих фактов намного продлевает жизнь приводной линии и в целом лучше сказывается на надежности привода.

«STELLADRIVE» – отбор мощности, позволяющий дополнительно подключать к главному двигателю до восьми дополнительных потребителей, которые в свою очередь могут включаться/отключаться по отдельности. Вход и выход данной муфты выполнены по стандарту SAE. Поэтому, подключив ее к двигателю, вы можете подсоединить на выход муфты стандартное сцепление, без каких-либо доработок.

В установках, не имеющих передаточных механизмов (например, в малооборотных дизелях), чаще всего применяют жесткие муфты

«RBD» – это упругая муфта, предназначенная для соединения двигателя по стандарту SAE с исполнительным механизмом. Простая, надежная и недорогая конструкция позволяет использовать данную муфту повсеместно.

Трансмиссии «RANGERMATIC» чаще всего



## Transfluid for marine industry

Transfluid currently produce a range of drive line products that include various forms of fluid couplings, brakes, flexible couplings, splitter boxes/pump drives and hydraulically/pneumatically actuated power take offs for use in electric motor and Diesel engine applications. In addition, Transfluid are renowned for their range of Rangermatic and Revermatic powershift transmissions.

The new concept hybrid transmission is an accumulation of market requirements and the use of several already well established products. The HT-700 and the HM-560 hybrid will use components and technology from Transfluid HFR210 clutch, SPD11 pump drive (splitter box), DP280 drop box, SL750 brake and Rangermatic powershift transmission (HT-700) or any marine gear, hydrostatic transmission or drive train provided that follows SAE standards (HM-560).

The electric machine (that is generator and motor) fits one of the pump drives and will be controlled by dedicated frequency converter. Recharging battery during braking or downhill drive is an included technology.

The products are aimed as ideal solution for any vehicle or boat where pollution or sound restrictions apply.

[www.transfluid.eu](http://www.transfluid.eu)

используются на небольших мощностях до 95кВт. Эта четырехскоростная трансмиссия сочетает в себе свойства гидродинамического сцепления и коробки передач. Имеет компактный дизайн.

«HYBRID MODULE» устанавливается между двигателем и исполнительным механизмом. При этом имеет выход SAE. В основном используется на вспомогательной технике – погрузчиках, небольших грузовиках и т.д. Позволяет заряжать аккумуляторы при торможении и спуске с возвышенности.

Также продукция компании «Transfluid srl.» используется не только в морской индустрии, но и в любой технике, где есть привод – и неважно, дизельный или электрический.

[www.transfluid.eu](http://www.transfluid.eu)