

Frizioni a comando idraulico "SH" per applicazioni marine

I volumi in costante crescita, nonché la varietà dei campi applicativi di questo prodotto, impongono una citazione specifica per l'importante utilizzo nell'ambito marino, in particolar modo per imbarcazioni da lavoro e diporto equipaggiate da un **idrogetto**.

Un leader del settore come Castoldi (costruttore di idrogetti da oltre mezzo secolo) utilizza frizioni Transfluid da molti anni e recentemente una delle nostre frizioni è stata integrata nelle specifiche standard dell'avveniristico "Turbodrive 400 H.C.", presentato sulla rivista "Nau Tech" di Aprile.

I severissimi test di efficienza, assolutamente necessari per garantire la massima affidabilità di questo innovativo sistema propulsivo, sono unicamente possibili grazie alla costante ricerca di soluzioni tecnologicamente all'avanguardia e tramite l'utilizzo di componenti di primissima scelta.

Per mezzo di un interruttore elettrico, **la nostra frizione a dischi multipli consente l'innesto e il disinnesto del motore in moto (al minimo) ed è molto utile in fase di preriscaldamento del motore e durante le soste a motore acceso.**

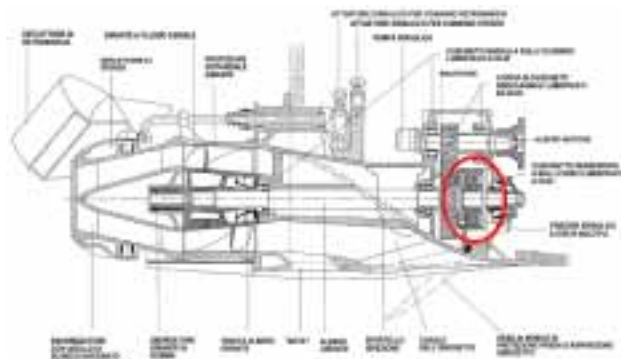
Inoltre l'efficacia della speciale griglia mobile di pulizia della presa d'acqua dell'idrogetto, che caratterizza e distingue il Turbodrive 400 H.C., **viene esaltata dalla frizione che col rapido disinnesto impedisce il risucchio di corpi estranei quando la griglia viene azionata.**

Ricordiamo che sul ns. sito web è possibile reperire altre utili informazioni su tutti i prodotti di ns. produzione e commercializzazione.

Il ns. Uff. vendite è a Vs. completa disposizione per fornire informazioni più dettagliate e analizzare insieme eventuali richieste che desidererete sottoporci.



L'idrogetto Castoldi "Turbodrive 400 H.C."



La frizione Transfluid "SH1070-T"

Hydraulic Clutches "SH" for marine applications

The constant growth of the relevant production volume, combined to the variety of applications suitable for this product, push us to spend some words about our hydraulic clutch for the successful use in the marine field, especially on work and pleasure boats equipped with a **Water-Jet**.

A world wide leader, such as Castoldi-Jet (well known manufacturer of water jets for more than half century) utilizes Transfluid clutches for many years and one of our last model has recently included in the specifications of their new "Turbodrive 400 H.C.", presented in the "Nau Tech" magazine of April.

The strict efficiency tests, absolutely necessary to guarantee the best reliability of this high-tech propulsion system, requires the use of the latest technologies and components assembled with high quality materials.

Through an electrical switch, **our multiple disc clutch allows the engagement and disengagement of the engine while running at idle and is very useful during engine pre-heating**.

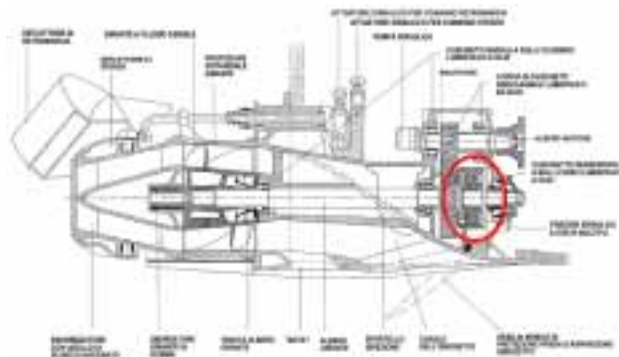
Furthermore the efficacy of the special movable debris screen grid on water intake, that characterizes and distinguishes the Turbodrive 400 H.C., **is exalted by the hydraulic clutch which, with its rapid release system, prevents debris from entering into the jet's duct when the grid is activated**.

In our web site is possible to catch catalogues and other info about the complete Transfluid range.

Our sales Office is at your disposal for further data you may need and for analysing possible requests.



The Castoldi Water Jet Turbodrive 400 H.C.



The Transfluid clutch "SH1070-T"