

R.I.N.A. (Italian Naval Register) approved two ships equipped with two 24KPTO each
R.I.N.A. (Registro Navale Italiano) approva due navi equipaggiate con due 24KPTO ciascuna

In May 2009, Transfluid has just finished the off shore tests, in the Genova harbour, of the second vessel produced by the shipyard San Giorgio del Porto and owned by Petrolmar S.P.A., both based in Genova, Italy.
Each bunker barge has a length of 74,7m, a width of 13,5m and a gross tonnage of 1393,58 tons; each vessel is equipped with two Yanmar 6AYM 6cyl. engines rated at 570 kW-1800 rpm and two Schottel rudder propellers SRP 330. Between the engine and the propeller, Transfluid has been inquired to install the 24KPTO variable fill fluid coupling, with marine dressing, to engage and disengage the propulsion line. The major requirement was from Schottel: the max. admitted input torque on the flange of the thruster must be 2800 Nm with peak value of 3300 Nm for max. 20 seconds. To accomplish this mandatory limit, Transfluid used the well known and tested technology of the M-PCB (a proprietary electronic control system), already installed on HF clutches and KPT fluid couplings in crusher and belt conveyor applications. The heart of this, is the perfect knowledge of torque-slip behaviour of Transfluid's fluid couplings. The off shore tests confirmed the limit has never been exceeded, with full satisfaction of Schottel and R.I.N.A. delegates.

A maggio 2009, Transfluid ha terminato i collaudi in mare, nella baia di Genova, della seconda nave costruita presso il cantiere San Giorgio del Porto e commissionata dalla Petrolmar S.P.A., entrambi con sede a Genova. Ognuna delle due navi è lunga 74,7m, larga 13,5m e disloca 1393,58 ton; ciascuna equipaggiata con due motori Yanmar 6AYM, 6 cilindri, tarati a 570kW-1800 g/min e due propulsori Schottel SRP330. Tra il motore ed il propulsore, Transfluid ha installato il proprio giunto a riempimento variabile 24KPTO, versione marina, per innestare e disinnestare la linea d'asse. La specifica più importante è stata imposta dalla Schottel: la coppia massima all'entrata della loro trasmissione non doveva superare i 2800 Nm, con picco a 3300 Nm per massimo 20 sec.

Per soddisfare il requisito, Transfluid ha utilizzato la ben conosciuta e collaudata tecnologia dell'M-PCB (una scheda elettronica di propria realizzazione), già installata su frizioni HF e giunti idrodinamici KPT applicati a frantumatori e nastri trasportatori. Il cuore di ciò è la perfetta conoscenza del comportamento coppia-scorrimento dei giunti Transfluid. I test in mare aperto hanno confermato che il limite imposto non è mai stato superato, con piena soddisfazione di Schottel e R.I.N.A.



drive with us

Via Guido Rossa, 4
21013 Gallarate (Varese) ITALY
Tel. +39 0331 2842.1 Fax +39 0331 2842.911
e-mail: info@transfluid.it
Internet: www.transfluid.eu

01

2009

pag 1/1