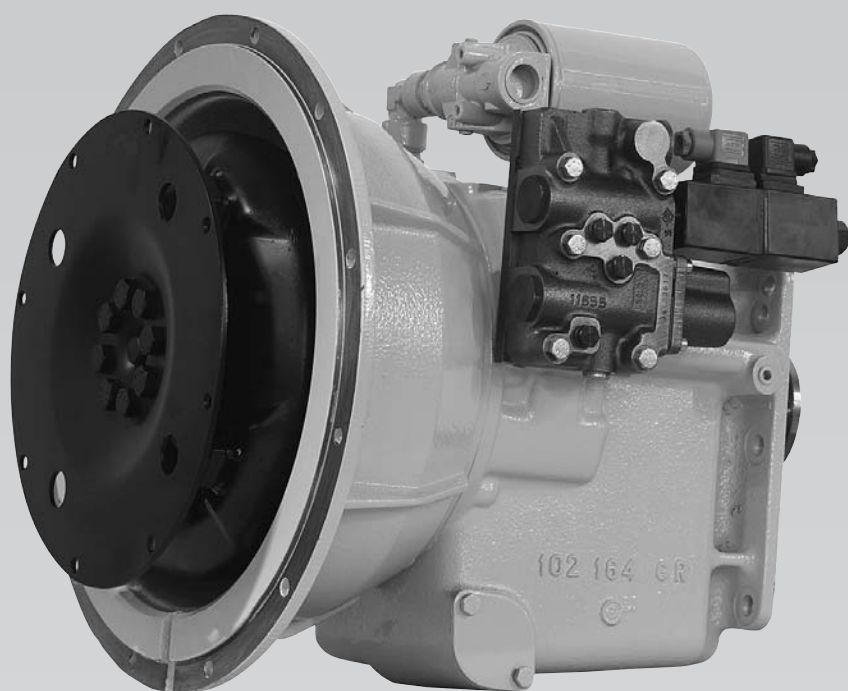


TRANSFLUID

trasmissioni industriali



drive with us

TRASMISSIONE POWER SHIFT
REVERMATIC

REVERMATIC P 320 è una trasmissione monomarcia studiata espressamente per applicazioni industriali, che richiedono un'inversione del senso di avanzamento rapida e senza urti

Consiste essenzialmente in un gruppo planetario comandato idraulicamente mediante frizioni a dischi multipli sinterizzati e collegato al volano di un motore termico per mezzo di un'ampia gamma di convertitori idrodinamici di coppia monostadio, la cui capacità viene selezionata in funzione della potenza installata e dell'applicazione.

Grazie all'impiego del convertitore di coppia ogni collegamento meccanico col motore risulta eliminato e la potenza viene trasmessa senza urti e vibrazioni torsionali.

La trasmissione REVERMATIC P 320 è normalmente fornita con una flangia di uscita in linea col motore, prevista per montaggio indipendente a mezzo di trasmissione cardanica.

DATI TECNICI

- Potenza nominale
- Coppia massima di uscita dal convertitore allo stallo
- Velocità massima di entrata

- Convertitore di coppia monostadio, bifase
- Rapporto massimo di conversione di coppia

- Flangiatura di accoppiamento al motore SAE J 617
- Accoppiamento al volano motore SAE J 620
- Flangia di uscita per trasmissione cardanica

- Rapporti di trasmissione

- Pressioni di esercizio:
frizioni
radiatore / scambiatore di calore

- peso a secco
- capacità olio

APPLICAZIONI:

- carrelli elevatori da piazzale e fuoristrada; veicoli stradali e da cantiere
- macchine movimento terra: pale caricatori frontali, terne
- trattori industriali e per movimentazione aeroportuale
- motrici per parchi divertimento
- autogru , autobetoniere
- macchine per il taglio del marmo dal fronte della cava
- locomotive da manovra e veicoli ferroviari
- verricelli e impianti di risalita
- veicoli forestali e per miniere
- veicoli per trasporti vari

Può anche essere flangiata impiegando particolari pezzi di adattamento a vari trasferitori, cambi a più velocità ed assali.

Le frizioni idrauliche sono azionate da un selettore a comando elettrico, che include un dispositivo di innesto graduale ed automatico delle frizioni stesse (soft shift).

Il selettore può essere utilizzato per disinnestare e reinnestare istantaneamente la frizione inserita.

A richiesta può essere anche fornita una valvola di variazione graduale della pressione di funzionamento delle frizioni (valvola inching).

Nel circuito idraulico della trasmissione una pompa ad ingranaggi, azionata direttamente dal motore, provvede ad assicurare il flusso di olio, completamente filtrato, necessario al funzionamento della trasmissione stessa.

La pompa alimenta, alla debita pressione, il convertitore, le frizioni, il circuito di raffreddamento e quello di lubrificazione.

70 kW
600 Nm
3000 g/min } ogni applicazione
deve essere approvata

W 280
2.93

SAE 3 o 4
10" standard (altre a richiesta)
DIN 100

Avanti = 1:1

Indietro = 0.85:1

12 bar
2 - 3 bar

108 kg
9 litri

REVERMATIC

