

avanzata, la "Enhanced", il sistema raggiunge, con un sensore Hall di backup, una ridondanza per il CAN-Bus. In questo modo garantisce la massima sicurezza in caso di avaria.

Alla Ranieri Tonissi a occuparsi del Marex ECS è Milos Poli che ha recentemente curato l'installazione del sistema sulla "Adriatic Princess 4" costruita da CN Boschetti e che presentiamo in questo stesso numero della rivista. ([www.tonissi.com](http://www.tonissi.com))



Gli specialisti di Rexroth Pneumatics hanno pensato, per l'utente a bordo, un comando intuitivo unito a un design estetico: la leva di comando dinamica, dalla forma ergonomica, è abbinata a esclusive superfici cromate con simboli non linguistici e a una illuminazione di fondo per una guida notturna senza fatica.

### TRANSFLUID

A Cannes, in occasione del recente Yachting Festival, la Transfluid ha presentato, per la prima volta al mondo della nautica, il sistema ibrido che ha sviluppato e collaudato per potenze, del motore a combustione, che vanno dai 75 kW sino a 1500 kW mentre la potenza elettrica, frazionabile in fase di progettazione e spesso ampliabile in fase di costruzione o successivamente in fase di collaudo, va dagli 11 hp (8 kW) sino ai 400 hp (300 kW). A Cannes è stato esposto il modulo più piccolo, l'HM560, per mostrarne la logica e la compattezza unitamente a una linea di propulsione, per apprezzare il modulo ibrido collegato al motore Diesel e una imbarcazione. Nel caso specifico il tender - taxi boat "Kite Alike 30 Limousine", nel quale è stato possibile vedere l'installazione a bordo e verificarne la compattezza e semplicità di montaggio. ([www.transfluid.eu](http://www.transfluid.eu), [www.kitealike.biz](http://www.kitealike.biz))



Lo stand della Transfluid a Cannes



**POWER**

**Potenza che lascia il segno.**

**NEW!**



Farymann Diesel



Cummins  
marine commercial



DEUTZ



N/GATA



GE  
Transportation

**IML Power, una nuova realtà con una consolidata esperienza.**

Nasce infatti con oltre 100 anni di presenza nel settore marino grazie all'appartenenza al GRUPPO IML, leader in Italia nella commercializzazione di motori diesel per impieghi industriali e marini.

IML Power distribuisce per il mercato italiano i motori diesel marini di Deutz, Farymann Diesel, Cummins marine commercial, General Electric Transportation e Niigata, con potenze da 5 a 2.013 kW nella gamma di motori "high speed" (1.500 - 2.300 rpm) e da 1.029 a 4.600 kW per le applicazioni che richiedono motori "medium speed" (750 - 1.050 rpm).



IML GROUP  
ENGINES | POWER | SERVICE



**IML Power**

Divisione motori marini  
di IML Motori S.r.l.

Via Garcia Lorca, 25 - I-23871 Lomagna (LC)  
Tel. +39 039.5914329 - [info@imlpower.it](mailto:info@imlpower.it)  
[www.imlpower.it](http://www.imlpower.it)

Una società del GRUPPO IML