

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ МУФТА НЕЗАМЕНИМА ДЛЯ МНОГИХ ЗАДАЧ

Итальянская Transfluid srl известна широким спектром продукции – от гидродинамических муфт и вариаторов скоростей до гидравлических трансмиссий, сцеплений и тормозных механизмов, в портфеле фирмы более 30 тысяч наименований продуктов. Что находится в фокусе Transfluid? Этот вопрос мы адресовали директору по продажам и маркетингу Марко Балестрини.

Основным бизнесом компании Transfluid являются гидродинамические муфты постоянного и переменного заполнения, которые применяются в приводе либо с электрическим, либо с дизельным двигателем.

КМ: Гидромуфты появились несколько десятилетий назад. Что отличает современные модели, такие как 19 KPTO или 13 KFBD?

Да, гидродинамические муфты – это не новые продукты, но они за эти годы подверглись многочисленным технологическим разработкам и нашли новые применения. Данные модели муфт применяются в приводе с дизельным двигателем: 13 KFBD – муфта постоянного заполнения, а 19 KPTO – муфта переменного заполнения.

КМ: Несколько слов еще об одной новинке Transfluid – узле TowerClutch...

Узел TowerClutch создан из уже существующих, проверенных временем продуктов Transfluid – MPD привода насосов и

сцепления с гидравлическим приводом HF. Мы объединили данные агрегаты, укомплектованные системой управления и контроля, которая также является плодом труда наших инженеров. Так предприятие Transfluid создало надежный продукт высокого качества, находящий применение во многих областях: от машин по переработке отходов (мельниц, дробилок, измельчителей, деревоизмельчителей) до компрессоров для бу-

Наши продукты в морской индустрии особенно интересны для двигательных силовых установок (KPTO, KFBD, сцепления HFR, гидравлические сцепления SHC для водометов), а также управления насосом, подруливающие устройства, лебедки для спасательных шлюпок (гидравлические тормоза SL).

КМ: Электроприводные технологии сегодня активно развивают-

Электронные системы, УПП и ПЧ конкурируют с гидродинамическими муфтами только при работе с электро-, но не с дизельными двигателями

ровых установок, судовых двигателей и железнодорожных локомотивов. Этот продукт может быть применен в машинах мощностью более 1000 кВт.

КМ: Один из важнейших рынков для продукции Transfluid – морская индустрия. Какие решения вы предлагаете для этого сегмента?

Морская отрасль для предприятия Transfluid является областью роста как для уже существующей продукции, так и для новых технических разработок. К примеру, морской гибридной трансмиссии, имеющей большие возможности в сегменте морских силовых установок.

ся и даже теснят решения на базе гидравлики и пневматики во многих сегментах рынка. Гидромуфты испытывают пресс со стороны приводов на базе частотных преобразователей?

Электронные системы, плавный пуск и ЧРП конкурируют с гидродинамическими муфтами, но только при работе с электродвигателями, а не с дизельными. На практике электронные системы имеют серьезные ограничения, поскольку зависят от условий окружающей среды и от деликатности продукта. Эффективность подобной системы несравнима с муфтой, плюс стоимость самого продукта уже средних мощностей и особенно аксессуаров, связанных с ним (экранированные кабели, монтаж и т. п.), высока. Отсюда можно сделать вывод, что гидравлическая муфта конкурирует с электронными системами в ограниченном диапазоне задач и в любом случае незаменима во многих стандартных применениях.

КМ: Для многих итальянских производителей в России характерен лозунг: европейское качество – выгодные цены. В чем еще вы видите преимущества продуктов Transfluid на российском рынке?

На основе 50-летнего опыта компания Transfluid имеет высокую репутацию в мире, что в совокупности параметров цена–качество является выгодным предложением для конечного потребителя. Следовательно, и в России наша политика продаж будет основываться на поставке инновационной надежной продукции высокого качества по чрезвычайно конкурентоспособной цене.



Узел TOWERCLUTCH мощностью до 1300 кВт

КМ: Говоря о европейском качестве, речь идет о производстве продукции в итальянской Gallarate? Это единственная фабрика Transfluid srl?

Этот завод является единственной производственной единицей Transfluid, и это совершенно новая производственная линия, открытая в 2008 году и спроектированная с учетом самых современных



Гидродинамическая муфта серии КРТО переменного заполнения для приводов с дизельными двигателями мощностью до 1000 кВт

технологий в области энергосбережения и охраны окружающей среды. Территория, на которой он расположен, предоставляет возможность дальнейшего

расширения структуры, гарантирующей ожидаемый рост компании.

КМ: Один из ваших коллег, руководитель UFI Filters, заявил, что Европе следует сконцентрироваться на высокотехнологической продукции, отказавшись от массового производства. Насколько велика конкуренция с производителями из Юго-Восточной Азии (ЮВА) в вашем сегменте?

В настоящее время мы не испытываем конкуренции со стороны продукции, производимой в Юго-Восточной Азии, поскольку она имеет конкурентные цены, но решительно низкое качество и, следовательно, ненадежна. Этот пункт также является причиной успеха предприятия Transfluid на данных рынках. Конечно, в ближайшее время ключом к сохранению текущего положения успеха Transfluid будет разработка инновационной высокотехнологичной продукции. Следующий фактор сохранения нашего успеха – это несомненный резкий рост издержек производства в странах Азии.

КМ: Продукция Transfluidsrl уже достаточно давно известна российским инженерам, а недавно в Москве открылось ваше представительство. Какие задачи оно призвано решать? Что изменилось для потребителей изделий Transfluid?

Открытие филиала в России – это необходимый шаг для поддержки клиентов в процессе продаж и после. Цель предприятия Transfluid – обеспечение надлежащего послепродажного обслуживания, таким образом, что-



Гидродинамическая муфта серии К постоянного заполнения для приводов с дизельными двигателями мощностью до 1300 кВт

бы клиенты видели в нашей компании полноценного партнера, который полностью удовлетворяет их запросам. В этом смысле уже существуют планы для дальнейшего роста самого филиала, при полной поддержке технического отдела с высококвалифицированными инженерами и инженерами-проектировщиками.

ВАКАНСИИ

ВЕДУЩИЙ КОНСТРУКТОР

Крупный петербургский холдинг, создающий фасовочно-упаковочное оборудование почти 20 лет, приглашает на работу ведущего конструктора.

Обязанности:

- руководство группой проектирования новых линеек горизонтального упаковочного оборудования;
- разработка конструкторской документации по горизонтальному упаковочному оборудованию;
- мониторинг сегмента горизонтального упаковочного оборудования.
- участие в тематических выставках, в том числе зарубежных.

Требования:

- высшее техническое образование;
- опыт создания сложного технологического оборудования с механизмами;
- знание рынка горизонтального упаковочного оборудования будет Вашим преимуществом;
- пользователь программ SolidWorks, Inventor, Компас (3D-моделирование);
- ответственность;
- креативность.

Мы предлагаем:

- пятидневный график работ (с 09-00 до 18-00, по пятницам до 17-00);
- бесплатное питание;
- оформление по ТК, полис ОМС.

☎ (812) 610-03-31, Марина

На правах рекламы

СОВЕРШЕНСТВО ОТЛИЧАЕТ НАС

FOR является авангардным в производстве фитингов и сборке гибких труб. Современные технологии, инвентаризированный персонал сформированный в компании, внутреннее управление всеми производственными процессами являются инструментами которыми FOR оперирует каждый день для того чтобы всегда предложить Вам максимальное качество

FOR S.p.A. - Strada Comunale Segolredo, 7/A - 44028 Poggio Renatico - Ferrara - Italy
Tel. +39 0532 809211 - www.forfittings.it

На правах рекламы