

TRANSFLUID: DALLA STRADA ALL'ACQUA

Transfluid è una società che da oltre cinquanta anni opera nell'ambito dei sistemi di trasmissione e dei giunti di accoppiamento. Certificata Iso 9001, è presente sul mercato con un'organizzazione di livello mondiale, con la sede centrale ubicata in quel di Gallarate, in provincia di Varese, che coordina sei filiali posizionate in Australia, Brasile, Cina, Francia, Russia e Stati Uniti, supportate da 50 distributori. I prodotti trovano applicazione in diversi ambiti di impiego, spaziando dall'automotive commerciale all'industria fino ad arrivare al navale, settore approcciato in tempi recenti con un sistema ibrido derivante da applicazioni terrestri, che permette di navigare in modalità "emissioni zero" senza dover stravolgere il sistema di propulsione di bordo. Denominato Ht 700, consta di un motore elettrico esterno al propulsore principale, ma collegato a quest'ultimo tramite una frizione gestita elettronicamente da una specifica centralina che governa anche un inverter. Tre le modalità di utilizzo, selezionabili dal pilota agendo su un'interfaccia monitor che funge anche da sistema di controllo. La propulsione solo elettrica consente di navigare con il motore principale spento godendo di autonomie

orarie che dipendono dalla capacità degli accumulatori di bordo. In alternativa si può usare il sistema quale generatore di energia o, terza possibilità, quale booster per favorire i transitori di accelerazione. Nel primo caso si opera quindi in termini di propulsione elettrica, nel secondo Ht 700 è azionato dal motore principale e nel terzo opera in parallelo a quest'ultimo. Disponibili soluzioni per applicazioni specifiche per motori diesel eroganti fino a 6.000 newtonmetro di coppia.

Per ulteriori informazioni: Transfluid; via Guido Rossa 4; 21013 Gallarate (VA); tel. 033128421; fax 03312842911; sito web www.transfluid.eu e mail info@transfluid.it

J. Oldani



OCTOPUS BY DRIVETECH: L'ANTIFURTO PER LA BARCA

Meplas, presente nel settore della sicurezza automotive con il marchio Drivetech, presenta il nuovo antifurto specifico per imbarcazioni. Si tratta di un sistema basato sulla tecnologia GSM/GPS, collegabile al motore con semplici cablaggi pin to pin e attivabile con un telecomando remoto. Una volta installato, l'antifurto Octopus riconosce il punto nave dell'imbarcazione ed è in grado, data la tecnologia GPS, di rilevarne gli spostamenti più significativi e di inviarne i dati tramite SMS a quattro telefoni cellulari predefiniti. Eventualmente, tra gli optional c'è anche una potente sirena per dissuadere i ladri dal furto. Octopus permette il collegamento fino a 44 sensori, che possono essere posizionati sugli oblò, sul fuoribordo, sulla strumentazione, sul tender e altro, consentendo di proteggere l'imbarcazione anche da tentativi di scasso o di furto di oggetti connessi. Si attiva, inoltre, anche nel caso l'imbarcazione venga trainata (anche su carrello), fornendo tutti i dettagli dello spostamento tramite SMS. Octopus è disponibile al pubblico a partire da 399 Euro + IVA. Per informazioni: Drivetech di Meplas; via Bellingeria 3; 21052 Busto Arsizio (VA); tel. 0331 677037; fax 0331 620422; web: www.drivetech.it e mail: info@drivetech.it

Fabiano Maresca

V-SAT NAVISYSTEM

Le nuove tecnologie nel campo delle telecomunicazioni satellitari finalmente rendono accessibili le connessioni a elevatissime frequenze con i nuovi satelliti in banda KA (20-30 GHz). L'impiego di questa banda consente agli utenti dei notevoli vantaggi in termini di costi più bassi e una banda più larga con delle velocità molto alte. Tali velocità consentono di rispondere alle aspettative attuali e future degli utenti. Il programma KA-SAT, infatti, rappresenta una piattaforma polivalente che può essere impiegata per la trasmissione dati, i ser-

vizi di videoconferenza, telecontrollo, televisione su protocollo internet, nonché altre applicazioni multimediali emergenti che richiedono una banda molto elevata, come il cinema digitale in HD. Le antenne V-SAT Navisystem sono state progettate per poter supportare, con opportune modifiche, le nuove tecnologie in banda KA. Non appena il sistema KA-SAT diventerà operativo a livello marino, i clienti che dispongono di sistemi V-SAT Navisystem potranno avere la possibilità di richiedere la modifica gratuita delle componenti hardware del sistema in loro possesso in modo da poter accedere appieno alla tecnologia KA-

SAT. Qualora si decida di implementare le nuove tecnologie, la Navisystem offrirà nuovi apparati concepiti appositamente per la nuova banda KA. I clienti che dispongono già di un'antenna Navisystem potranno usufruire dell'opportunità del buyback delle vecchie antenne che verranno super valutate per consentire l'opportunità di poter accedere ai nuovi sistemi con un sensibile risparmio. Per ulteriori informazioni: Navisystem Electronics Marine; via Fondacci 269; 55054 Massarosa (LU); tel. 0584 425454 - 433458; fax 0584 434386; sito web www.navisystem.it

Stefano Colotti

