

**TRANSFLUID**

Il produttore di sistemi e di componenti per la trasmissione di potenza sarà presente alla "Electric & Hybrid Marine World Expo 2015" manifestazione che si terrà a fine giugno ad Amsterdam, dove esporrà il sistema ibrido marino HTM700. In occasione della fiera, Transfluid con il cantiere Sea Technologies, presenterà in acqua, per prove e test, la barca ibrida "Seatech 30' Hybrid Limousine", tender - taxi boat che abbina stile e design innovativo alla soluzione propulsiva ibrida diesel elettrica. Il sistema ibrido Transfluid è stato studiato sia per applicazioni professionali che per il diporto ove necessitano riduzione dei consumi, rumorosità ed emissioni inquinanti oppure laddove sia in vigore una precisa regolamentazione a richiedere la propulsione a impatto zero. Il modulo si installa tra motore endotermico e trasmissione in uno spazio ristretto, rispettando gli standard SAE con le macchine elettriche montate parallele alla linea dell'asse di propulsione. Per quanto riguarda la gamma potenze andiamo dai 75 kW sino a 1500 kW per i motori diesel mentre la potenza elettrica, frazionabile in fase di progettazione e spesso ampliabile in fase di collaudo, va dagli 11 hp (8 kW) sino ai 400 hp (300 kW). Al momento sono in fase di installazione alcuni sistemi su imbarcazioni professionali delle quali andremo a pubblicare ampia recensione nei prossimi numeri della rivista. ([www.transfluid.eu](http://www.transfluid.eu), [www.kitealike.biz](http://www.kitealike.biz))

Il tender taxi boat "Seatech 30' Hybrid Limousine"

**IL DISPOSITIVO CHE MANCA AL TUO MOTORE**

**ECO POWER** by CHINELLATO GROUP  
**REVOLUTION**

BREVETTO ITALIANO TESTATO DAI PROFESSIONISTI DEL MARE E DELLA STRADA

LINEA MARLIN

NUOVA VITA ALLA TUA IMBARCAZIONE CON EPR: MIGLIORI PERFORMANCE, MINORI CONSUMI, VIBRAZIONI E FUMOSITÀ  
CONTATTACI PER UN PREVENTIVO!  
TEL. 041.5020036

Chinellato Group s.r.l. Mestre - Venezia  
[Info@chinellatogroup.it](mailto:Info@chinellatogroup.it) [www.ecopowerrevolution.it](http://www.ecopowerrevolution.it)

**CONVEGNI / NAVIGAZIONE INTERNA****ATENA LAGO D'ORTA****A San Filiberto di Pella il consueto appuntamento annuale del Gruppo Acque Interne e Promiscue dell'Atena**

A cura della redazione

Sabato 7 marzo 2015, a bordo della m/n Ortensia, gentilmente concessa dalla Compagnia di Navigazione Lago d'Orta, attraccata nella splendida località di San Filiberto di Pella, si è tenuto il Convegno Nazionale sulla Navigazione Interna, organizzato dal Gruppo Acque Interne e Promiscue dell'Atena.

Il meeting si è sviluppato intorno ai problemi più urgenti per il settore ed alle iniziative messe in atto dall'associazione, che nell'ultimo anno ha potuto ben esplicare la sua vocazione lobbistica.

Quest'anno l'evento, per precisa volontà da parte degli organizzatori, è stato riservato alle proposte di soluzione ai gravi problemi del settore, evitando relazioni generiche e interventi politici.

L'ing. Dino Telesca, presidente del Gruppo, dopo i rituali saluti e una breve introduzione ha presentato la relazione **"Istituzione dell'Ufficio della Navigazione Interna Italiana"**.

*"Grazie alla fermezza ed all'impegno per l'obiettivo prefissato, è stato ottenuto l'intervento del viceministro dei Trasporti, sen. Riccardo Nencini, nel dicembre 2014, che ha condotto all'istituzione del Gruppo di Lavoro ministeriale sulla navigazione interna (Decreto direttoriale del dott. Pujia - 30 gennaio 2015).*

*I compiti del Gruppo di Lavoro saranno quelli di raccogliere norme e circolari, per uniformare interpretazioni e procedure, nonché proporre alle Autorità politiche provvedimenti idonei alla soluzione dei problemi del settore. L'Atena continuerà nella sua opera di pressione affinché questo Gruppo di lavoro si tramuti in un vero Ufficio della Navigazione Interna, dotato di personale preparato tecnicamente e amministrativamente, possibilmente ubicato nella zona a maggior concentrazione di vie d'acqua".*

Ha fatto seguito Rudy Toninato, della Delta Tour di Padova presentando **"La tassazione sulla navigazione commerciale"**.

*"Con il passaggio dall'art. 8 bis del Dpr 633/72 alla legge 217 del 15.12.11, le compagnie di navigazione non possono più godere dell'esenzione IVA, che è diventata quindi un maggior costo del 22%. Le conseguenze, in un momento di crisi economica, sono state drammatiche, provocando aumenti dei biglietti, licenziamenti di personale, accertamenti fiscali con sanzioni inestinguibili e chiusura di molte aziende.*

*Negli altri Paesi Europei, dall'esenzione IVA si è passati ad una tassazione che va dallo*



I partecipanti al convegno a bordo della m/n Ortensia, gentilmente concessa dalla Compagnia di Navigazione Lago d'Orta, attraccata nella splendida località di San Filiberto di Pella.

