



Il sistema ibrido TRANSFLUID e le batterie KALTEK per la navigazione sostenibile a VENEZIA

Il crescente successo delle soluzioni ibride nel mondo automobilistico ha attratto l'attenzione anche di altri mondi, Venezia il cui traffico automobilistico viaggia su acqua guarda con sempre più interesse verso nuove soluzioni eco-sostenibili. Il sistema ibrido parallelo sviluppato da TRANSFLUID nasce dalla attenta osservazione della filosofia affermatasi nel mondo automobilistico ed è diverso dalla propulsione ibrida seriale derivata dalle grandi navi.

L'esperienza di oltre 50 anni nella produzione di sistemi per le trasmissioni di potenza, ha consentito a TRANSFLUID di sviluppare un sistema ibrido parallelo di propulsione con un approccio innovativo e che permetta una forte integrazione con una elevata efficienza. La gamma di moduli ibridi realizzata consente di motorizzare imbarcazioni sino ad oltre 50 metri, i modelli proposti sono ideati per motori Diesel da circa 75 kW (100

hp) sino a circa 1400 kW (1900 hp) e per potenze elettriche da 8 kW (11 hp) sino a 300 kW (400 hp).

La perfetta integrazione del sistema ibrido nella linea di propulsione è realizzabile perché il modulo è concepito come un accessorio, esattamente come un invertitore, che si integra nella catena di propulsione senza interferenze con la gestione del motore Diesel e con altri componenti installati a bordo.

La semplicità di installazione e la compattezza del modulo rendono facilmente integrabile il sistema ibrido nell'impianto della imbarcazione.

L'efficienza delle due diverse motorizzazioni installate, Diesel ed elettrica, è gestita in modo da permettere un reale e concreto contenimento dei consumi oltre a consentire la navigazione a "zero emissioni".

La propulsione in modalità elettrica consente di navigare a bassa velocità, è ideale per acque interne





HM560



HM2000



HM3350



HM6300

o aree costiere e per trasferimenti laddove sia preferibile, ed a volte obbligatorio, navigare con "zero emissioni"; Venezia risulta essere il palcoscenico ideale con le storiche problematiche di tutela dell'ambiente, di salvaguardia della città, di controllo del traffico e di contenimento del moto ondoso.

L'efficienza del sistema ibrido è determinata anche dall'efficienza del sistema di accumulo che si utilizza. TRANSFLUID e KAITEK hanno trovato una naturale sintonia nella proposta delle soluzioni eco compatibili, il sistema ibrido sviluppato da TRANSFLUID viene alimentato in modo ottimale dalle batterie realizzate da KAITEK, accumulatori che sintetizzano tecnologia, affidabilità ed efficienza, pur offrendo al mercato soluzioni economicamente accessibili.

Gli accumulatori K-Lithium si basano su celle al litio ferro fosfati (LiFePo4), sicure e con il miglior rapporto prezzo/prestazioni, integrano l'innovativo Battery Balancing System di KAITEK che mantiene le celle sem-

pre equalizzate ed efficienti.

Questi accumulatori offrono prestazioni notevolmente superiori rispetto a tutte le altre tecnologie attualmente diffuse, come dimostrato dal loro vasto utilizzo in dispositivi che richiedono elevate prestazioni, la elevata densità di energia (> 150 Wh/l), il peso contenuto (< 10 kg/kWh), la durata nel tempo (> 3000 cicli) e nessun effetto memoria garantiscono che il maggior costo iniziale risulta comunque conveniente se rapportato alla durata della loro vita utile.

KAITEK e TANSFLUID sono la sintesi della tecnologia e della imprenditorialità italiana, aziende che con passione, determinazione e capacità innovative, contando sulle proprie risorse e la sintonia tra loro, realizzano un progetto che rappresenta nel settore della propulsione marina una forte innovazione ed una ideale soluzione per imbarcazioni professionali e da diporto. ■



 **kaitek**
power solutions for lithium battery

TRANSFLUID
trasmissioni industriali