

L'italiana Transfluid compra il 100% dell'olandese Bellmarine''

Di **Gian Basilio Nieddu**
9 luglio 2018



L'Italia della nautica elettrica avanza in Europa: la Transfluid ([guarda il sito](#)) ha acquisito il 100% dell'olandese IDTechnology, proprietaria del noto marchio **Bellmarine**. Ma non è finita qui. Nei giorni scorsi la [Port of London Authority](#) ha annunciato l'acquisto di una nave con il sistema elettrico della Transfluid.



Nella nautica elettrica è tempo di **fusioni** ed **acquisizioni**. Nei mesi scorsi avevamo scritto del passaggio di mano dei tedeschi di **Torqeedo** al gigante **Deutz**. Una partita tutta teutonica. Oggi al centro della scena c'è l'italiana **Transfluid** di cui abbiamo parlato recentemente ([guarda](#)) che ha fatto shopping in **Olanda**. Sì, nei **Paesi Bassi** dove è sbocciata una grande cultura ed una forte attenzione alla **mobilità elettrica**. Non a caso la fiera più importante del settore si svolge ad **Amsterdam**.

Si tratta di un matrimonio d'interesse economico e scientifico. come si legge nel comunicato stampa: "È nata una nuova Società da due società europee (italiana ed olandese); entrambe condividono una visione positiva sulla propulsione sostenibile per le applicazioni marine e i suoi sviluppi futuri – questo l'annuncio -. Transfluid S.p.A. ha acquisito il **100%** delle quote di **IDTechnology B.V.**, proprietaria del noto marchio **Bellmarine**, per espandere e sviluppare la gamma di prodotti di **propulsione elettrica**. Questa operazione consente a Transfluid di presentare una serie di soluzioni al mercato, che copriranno **tutte le esigenze** dei **propulsori elettrici** e ibridi per la nautica e le applicazioni navali".



Barca con sistema Transfluid

Bellmarine una realtà europea

Bellmarine da diversi anni è leader nella propulsione elettrica nei Paesi Bassi ed è molto affermato nel mercato europeo. Per Transfluid si tratta di "un rafforzamento che ora consente di proporre **soluzioni elettriche** e ibride adatte a qualsiasi tipo di applicazioni marine, acque interne o off-shore. Nonché una gamma di potenza di propulsione, unica al mondo". Per ogni lago e per ogni mare, in sintesi.



Bellmarine continuerà a operare dai Paesi Bassi mantenendo la **propria identità** distintiva del marchio. **Marien Schoonen**, fondatore di Bellmarine, continuerà la sua cooperazione, concentrandosi sullo sviluppo delle vendite e dei prodotti.

Di Transfluid S.p.A. Abbiamo già scritto, ma ricordiamo che l'azienda italiana produce apparecchiature di trasmiss

ione di potenza da **60 anni** ed è presente in tutti i continenti con una estesa rete di filiali e distributori.

Transfluid nella nave del Porto di Londra



Nei giorni scorsi la **Port of London Authority** ha annunciato l'ordine di una nave ibrida diesel plug-in che farà parte della flotta ed entrerà in servizio nella primavera del 2019. Il costruttore è il **Norfolk Goodchild Marine**, che utilizzerà il sistema **Transfluid Hybrid**. Una scelta dettata anche dalla necessità di rispettare le norme sull'abbattimento delle **emissioni inquinanti**. Le **batterie** saranno caricate nelle centrali esistenti nella sede del porto e la barca navigherà a batterie per circa **40 miglia**. Una carica permette di coprire questa distanza ad una velocità massima di 15 nodi. Notevoli le prestazioni ambientali annunciate dall' amministratore delegato di PLA, **Robin Mortimer**: "Ci aspettiamo che attraverso il propulsore, il design dello scafo e il peso ridotto, il cutter ibrido utilizzerà **meno del 10%** del carburante utilizzato dalla nostra attuale nave pilota. Con emissioni di anidride carbonica ridotte allo stesso modo. Questo dovrebbe farci passare da 86.000 litri di carburante per le nostre operazioni di taglio- pilota per un anno a circa 7.000 litri".