TRANSFLUID®
industrial & marine

CERTIFIED ISO 9001

LA TECHNOLOGIE TRANSFLUID DANS LE MONDE PROFESSIONNEL MARIN

Transfluid

Fondée à Milan, Italie en 1957, ransfluid a toujours été citée comme référence dans l'univers des équipements de transmission industriels et comme norme établie au sein de la concurrence.
Les accouplements hydrauliques, les entrainements à vitesse variable, les freins, les embrayages, les transmissions hydrauliques constituent le pilier de la ligne de produits tandis que la technologie à la pointe de la modernité, la sélection minutieuse des matériaux et le montage méticuleux sont les principaux ingrédients de la recette qui a mis ces produits en tête d'affiche sur le marché. Des milliers de clients restent fidèles à Transfluid our les applications les plus diverses et sophistiquées car ils savent qu'ils peuvent compter sur le service technique de Transfluid où des experts en design, ingénierie et planification répondent toujours présents pour résoudre rapidement les problèmes des clients.
La société doit son succès à l'esprit d'innovation italien conjugué au développement constant du personnel et à plus de cinquante ans d'expertise durement acquise. L'approche unique de Transfluid a marqué un tournant modeste, mais décisif dans le domaine des transmissions heavy duty qui lui a valu la reconnaissance internationale couronnée par de nombreuses récompenses.
Le catalogue de Transfluid impressionne par sa vaste gamme de produits et chaque unité produite est soumise à des essais de sécurité, de qualité et de durabilité. Pouvant vanter une position dominante sur le marché international de la conception et de la fabrication d'accouplements hydrauliques, Transfluid mérite sa renommée pour ses bons et loyaux services qui garantissent la performance des applications par un contrôle qualité rigoureux et une assistance technique sur site. Outre le Siège social italien, le vaste réseau de ventes de Transfluid se compose de cinq succursales situées en Chine, en France, en Allemagne, en Russie et aux États-Unis, d'un bureau de représentation au Brésil et de 32 distributeurs répartis dans le monde entier.

Plus de 60 ans d'experience en coupleurs hydrauliques

KFBD - KRDA - KRU Coupleurs hydrauliques remplissage costant

Idéal pour les moteurs de dernière génération pour éviter le calage du moteur durant des manoeuvres délicates ou abruptes, typiques des transmissions marines. Convient aux hélices de surface. La conception de l'hélice de surface est simplifiée par les caractéristiques du coupleur hydraulique, principalement durant la phase d'accélération.
Jusqu'à 1000 Kw (1340 hp)
La version KRU est munie d'une bride de sortie DIN pour la liaison avec un cardan.
La version KRDA est munie d'un accouplement élastique torsionnel

SANS CALAGE MOTEUR

- Démarrage progressif
- Efficacité maximum
- Nombre de démarrages élevé, même en inversant le sens de rotation
- Protection totale du moteur et de la machine entraînée contre les engagements et les surcharges
- Absorption des vibrations torsionnelles par le fluide agissant comme élément de transmission de puissance

KPT - Coupleurs à remplissage variable contrôlé

* Programmable et contrôlable par un Microprocesseur MPCB R5 dédié.

- Un coupleur à remplissage contrôlé agissant comme un embrayage sans disques de friction.
- Embrayage doux et débrayage rapide de la ligne d'entraînement de l'hélice, en plus de tous les avantages fournis par les caractéristiques du coupleur hydraulique.
- Plage de variation de vitesse jusqu'à 25% de la vitesse nominale d'entrée Jusqu'à 4000 kW (5364 hp)

Benefices tangibles d'utilisation

Coupleurs à remplissage variable (contrôlé)

- Utilisés pour les hélices de gouverne de direction.
- Le ferry peut être propulsé par un ou plusieurs moteurs, protégé(s) en permanence par le (les), coupleur(s) à remplissage variable KPT

Notre experience avotre service

De plus en plus de TRANSFLUID dans les "Navires de commerce"

Coupleurs hydrauliques à remplissage variable contrôlé et PTO pour:

- Ferries pour véhicules et passagers sur la
- Mer Baltique
- Brise-glace
- Barges de transport de vrac
- Patrouilleurs, Ravitailleurs, Bateaux de
- sport (tous propulsés par hydrojets)
- Dragues
- Catamarans rapides
- Unités de lutte contre le feu
- Remorqueurs
- Voiliers
- Canots de sauvetage
- Tankers à simple ou double coque
- Catamarans de pêche
- Bateaux-taxis
- •• Navires touristiques

Certificats:

- Lloyd's R.
- DNV-GL
- RINA
- BV

Transmission à simple ou multiples têtes

- Unité modulaire munie de un à huit supports de pompe
- Face to Face pour puissance jusqu'à 1385 kW (1857 hp)
- Accouplement d'entrée à haute flexibilité torsionnelle pour l'amortissement des vibrations

STELLADRIVE

Faces d'entrée et de sortie prêtes pour toute transmission au standard SAE

Accessories:

Actionné par huile / air embrayages pour la déconnexion de la pompe

- PTO avec arbre de sortie supportant une charge radiale
- Embrayage humide à fixation SAE B et C

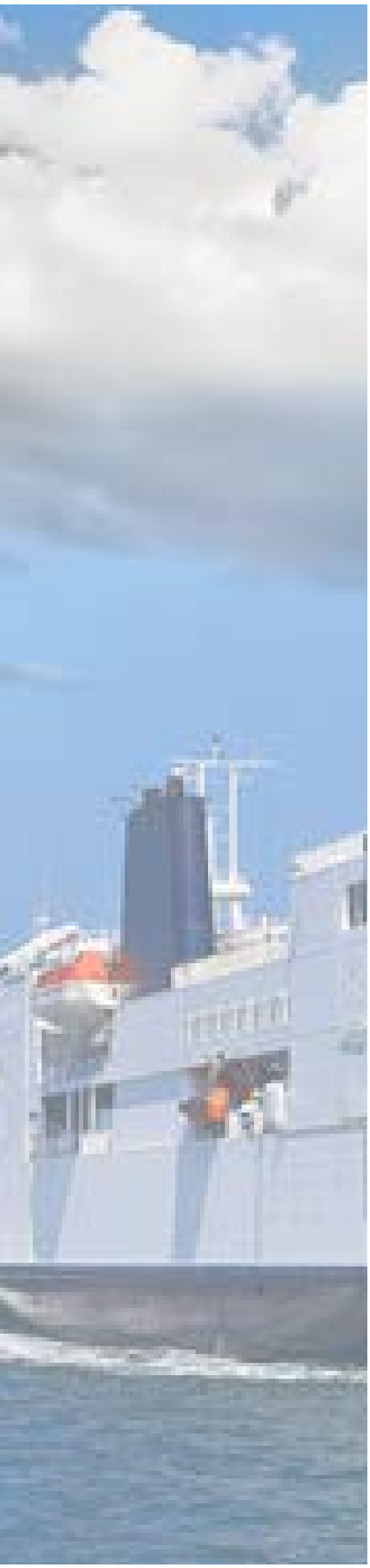
Flexibilite maximale pour une transmission complete

MPD - STELLADRIVE

Faces d'entrée et de sortie prêtes pour toute transmission au standard SAE

MPD avec boite à vitesses marine

MPD avec coupleur hydraulique à remplissage variable



TOWERCLUTCH

Prise de force et transmission à sorties multiples pour l'entraînement des équipements auxiliaires d'un navire comme treuils, propulseur d'étrave, gouvernail, pompes à eau, etc. Complètement contrôlé par un microprocesseur dédié MPCBR5 monté à bord (*voir page 3)

Propulsion ou auxiliaire

Freins SL à fermeture par ressorts

Installés sur:
Treuils sous-marins, opérant en eaux profondes

Principales Applications:

- Canots de sauvetage
- Installations Off Shore pour la Recherche et l'Exploitation des gisements pétrolifères
- Couple statique jusqu'à 8800 Nm (6510 lb-ft)

Embrayages Hydrauliques SHC

- Intégrés dans les Systèmes de Propulsion Hydrojet pourvle débrayage de l'hélice et pour inverser le flux d'eau afin de nettoyer la grille d'aspiration.
- Couple dynamique jusqu'à 2492 Nm (1838 lb/ft)

Embrayages pour transmissions laterale par courroies, ou en ligne

PTO autostable

Pour la face avant des moteurs, pour entraîner des pompes, alternateurs, boîtes de répartition, boîte à vitesses, etc.

Prise de force à commande huile/Air HF

Convient pour l'embrayage/débrayage de l'hélice des hydrojets

- Opération de contrôle à distance par simple bouton poussoir (ajustement auto réglable)
- Pas de nécessité d'un roulement dans le volant moteur
- HFR, sa conception spécifique élimine les charges latérales sur le volant moteurKevlar friction discs for PTO life extension and torsional vibrations dampening
- Disques de friction en Kevlar pour une durée de vie allongée de la PTO et l'amortissement des vibrations torsionnelles
- Jusqu'à 7750 Nm (5715 lb-ft)

Dispositifs dedies pour une PTO automatique

Microprocesseur de contrôle MPCB R5 avec interface Can Bus conforme au protocole de communication SAE J 1939

- Contrôle du fonctionnement
- Régulation de la vitesse de travail
- Détection et protection contre les surcharges
- Contrôle du démarrage (accélération douce)
- Mémoire des évènements
- Alarme de pression d'huile haute/basse
- Alarme de température haute

Logiciel adapté aux coupleurs à remplissage variable comme aux PTO à commande hydraulique

Dispositifs de puissance hydraulique et pneumatique pour actionner la PTO

Dispositifs de puissance hydraulique et pneumatique 12 ou 24Vdc avec manomètre et pressostat (commande manuelle possible seulement pour la version à commande hydraulique)

STAKTRAMP

Transmission a simple tete

Accouplement Flexible pour Volant SAE: “RBD“ (Rubber Block Drive) & Arbre de PTO: “PF-RBD“

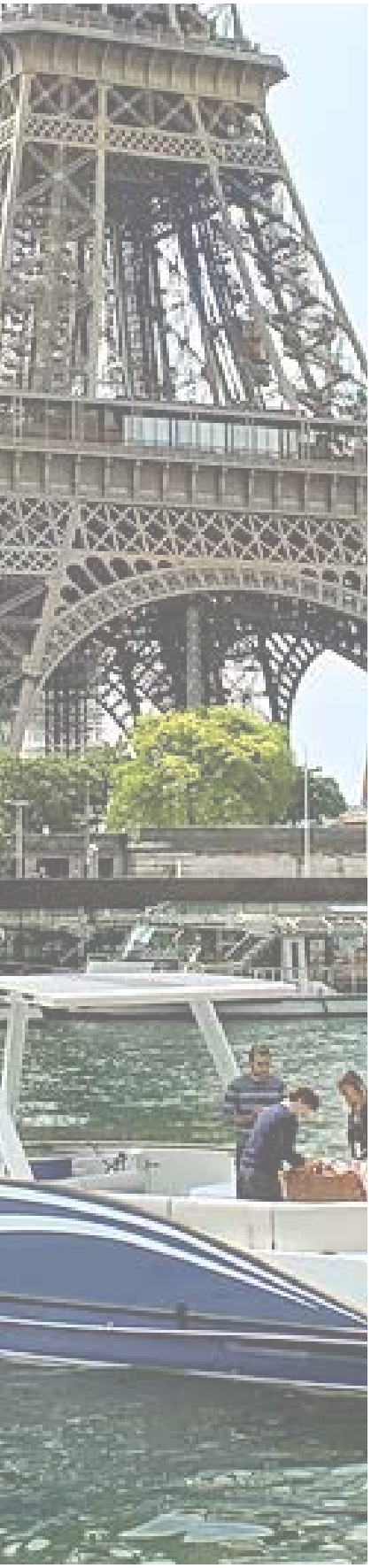
RBD pour la compensation flexible d'un désalignement.
Jusqu'à un couple nominal de 5300 Nm (3908 lb/ft).
Pour volant moteur SAE jusqu'à 18“.

Idéal pour connecter facilement le moteur à:

- Un inverseur marin
- Une pompe hydraulique
- Une boîte de répartition
- Un alternateur à simple ou double palier

Connexion positive à l'arbre de la machine entraînée avec la technologie de moyeu QD. Plus de souci de pièces de rechange aux standards DIN et SAE car c'est déjà intégré dans le plan de fourniture des coupleurs hydrauliques KFBD et de la Stelladrive MPD14.

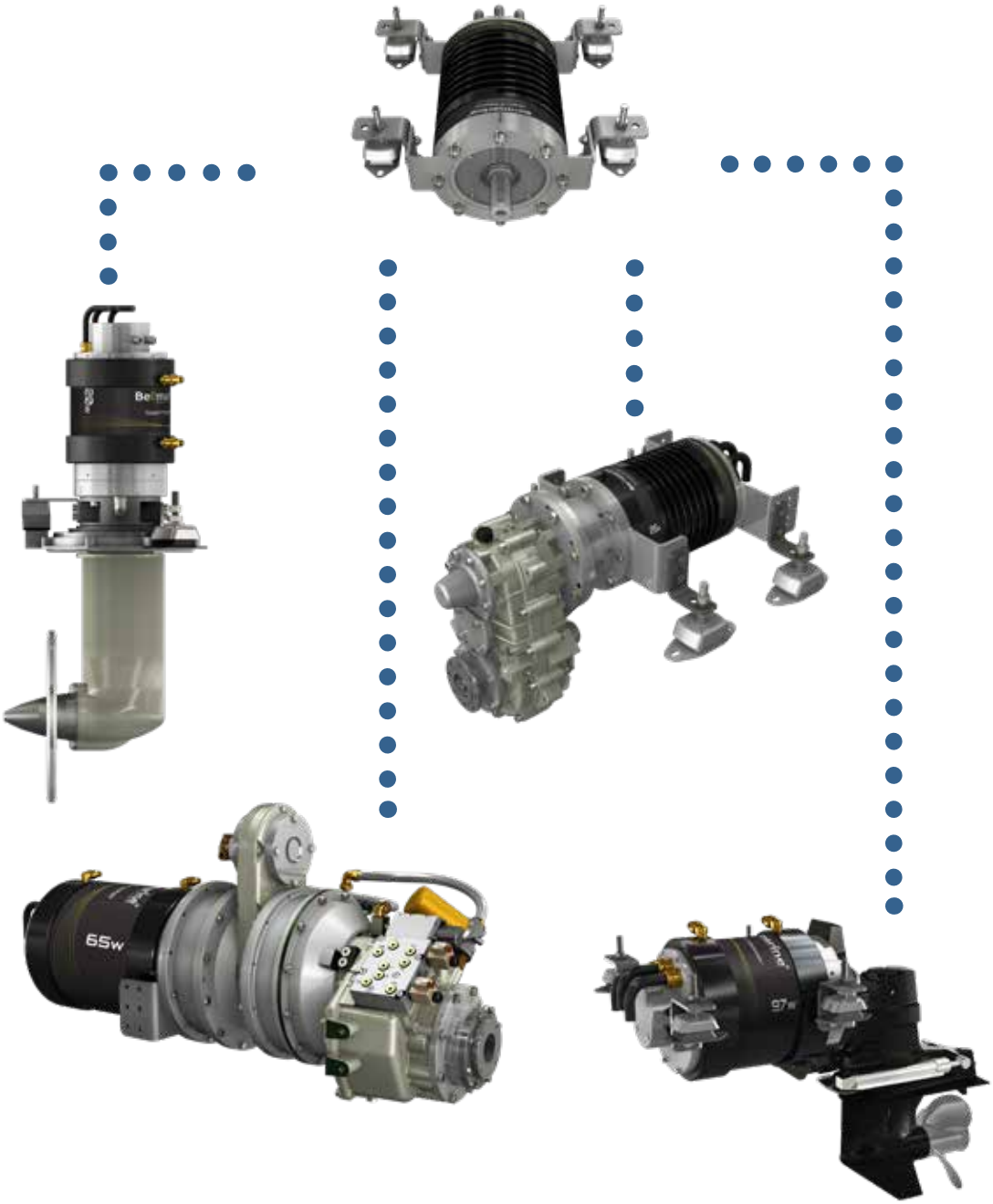
- Prise de force prête à installer sur un Volant et un corps de moteur, pour une transmission latérale ou par arbre à cardans.
- carter robuste et de roulements largement dimensionnés pour assurer une longue durée de vie.
- Convient jusqu'à SAE 0-18"



EPS - Système de propulsion electrique

L'EPS (ELECTRIC PROPULSION SYSTEM
ou système de propulsion électrique) assure une propulsion électrique innovante par la combinaison des produis Transfluid standards.
L'intégration des composants lassiques et l'adhésion aux normes SAE (Society of Automotive Engineers, Association des Ingénieurs Automobiles) créée un nouveau roduit qui s'adapte aisément à tout utilisateur et à toute application.
Associé à des véhicules commerciaux, le système EPS comprend une transmission automatique « Powershift » RANGERMATIC ou REVERMATIC .
Pour la propulsion marine, le levier de vitesses marin REVERMATIC utilise un couplage RBD fiable.Les deux transmissions peuvent être installées avec le moteur électrique à aimants permanents de Transfluid. Cela améliore les opérations du véhicule ou du bateau en exploitant l'efficacité et la performance de la machine électrique.
Le concept innovant du levier de vitesse EPS marin REVERMATIC11-700 RBD couplé au moteur électrique vous permet d'optimiser la manoeuvrabilité du bateau et de renforcer la performance du moteur électrique. Le rapport de réduction du levier de vitesses marin permet à l'utilisateur d'étalonner l'hélice du bateau pour appeler la puissance maximale fournie par le moteur électrique, en exploitant pleinement la puissance et la vitesse du moteur. La fonction arrière est assurée par le levier de vitesses marin RBD REVERMATIC11-700. Celle-ci protège les composants électriques contre les pics de courant transitoires.
En outre, le Système marin EPS peut servir de système d'entraînement supplémentaire sur les gros moteurs puissants en raccordant la sortie du système EPS au PTO (communément appelé PTI en transmission marine).
Pour optimiser la performance du moteur, un DROP BOX DP280 peut être monté sur la sortie du système EPS, avant le PTI, pour apporter d'autres rapports de vitesse

Bellmarine®
powered by Transfluid



ET BEAUCOUP D'AUTRES SOLUTIONS

Dans le monde des systèmes de propulsion électrique, Bellmarine est la référence. Des années d'expérience, de qualité, d'innovation et de durabilité sont la garantie d'un pur plaisir de navigation.

Les systèmes Bellmarine sont développés et fabriqués en Italie et aux Pays-Bas. Avec des milliers de systèmes de propulsion électrique en service, Bellmarine est une référence.

Machines électriques

TRANSFLUID produit pour ses modules hybrides des machines électriques synchrones triphasées à aimant permanent (PMSM Permanent Magnet Synchronous Machine, ou machine synchrone à aimant permanent) à refroidissement par air à convection naturelle. Cette solution est gage de haute performance et simplicité malgré des restrictions de poids et de taille. La machine électrique PMSM est commandée par une Commande de moteur (Commande en fréquence) qui lui permet de jouer le rôle de moteur et de générateur. L'intégration parfaite de la gamme de machines électriques aux commandes permet une installation compacte du système, mais aussi une gestion facile et efficace à n'importe quelle étape de l'exploitation.

HM Series For Green Power And Fuel Economy

- Basé sur une solide expérience pour les produits d'application marine et pour l'industrie lourde
- Emissions de gaz et bruit écologiquement soutenables
- Economie de carburant
- Transmission et moteur SAE
- Encombrement réduit
- Possibilité de modifier la chaine cinématique existante à moindre coût
- Quatre modes de navigation différents: elecric, regeneration, diesel and booster mode
- DNV-GL N° Certificate TAM00000XY

- Module Hydride HM450 - HM560
- Max puissance d'entrée:
  180 kW @ 3800 rpm
- Tot. max de puissance électrique d'entrée:
  35 kW @ 3000 rpm

- Module Hydride HM2000
- Max puissance d'entrée:
  435 kW @ 3000 rpm
- Tot. max de puissance électrique d'entrée:
  150 kW @ 3000 rpm

- Module Hydride HM3350
- Max puissance d'entrée:
  620 kW @ 2300 rpm
- Tot. max de puissance électrique d'entrée:
  200 kW @ 3000 rpm

- Module Hydride HM6300
- Max puissance d'entrée:
  1230 kW @ 2300 rpm
- Tot. max de puissance électrique d'entrée:
  200 kW @ 3000 rpm

PILOTS

HYBRID
BOAT

NOTES

TRANSFLUID®
industrial & marine

ITALY
TRANSFLUID S.p.A.
Via Guido Rossa, 4
21013 Gallarate (VA)
Ph. +39.0331.28421
Fax +39.0331.2842911
info@transfluid.eu

CHINA
TRANSFLUID BEIJING TRADE CO.LTD
101300 Beijing
Ph. +86.1060442301-2
Fax +86.1060442305
tbtcinfo@transfluid.cn

FRANCE
TRANSFLUID FRANCE s.a.r.l.
38110 Rochetoirin
Ph. +33.9.75635310
Fax +33.4.26007959
tffrance@transfluid.eu

RUSSIA
TRANSFLUID OOO
143100 Moscow
Ph. +7.495.7782042
Mob. +7.926.8167357
tfrussia@transfluid.eu

THE NETHERLANDS
TRANSFLUID NORTH EUROPE (Bellmarine)
NL-3992 AK, Houten
Ph. +31 (0)85 4868530
info@bellamarine.tech

U.S.A.
TRANSFLUID LLC
Auburn, GA 30011
Ph. +1.770.822.1777
tfusa@transfluid.us

October 2020

www.transfluid.eu
www.bellmarine.tech
www.buy-transfluid.com

drive with us