

# TRANSFLUID

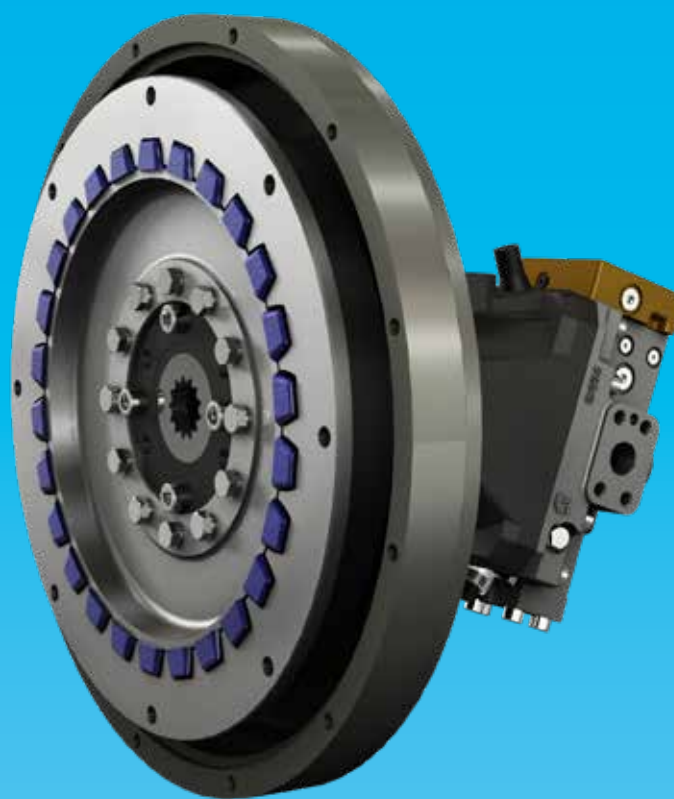


drive with us



# TRANSFLUID<sup>®</sup>

**industrial & marine**



**RBD**

acoplamientos elásticos

**SRBD**

accionamiento de bomba simple

**PF**

tdf

**DESCRIPCIÓN**

Los accionamientos RBD están diseñados para su uso con motores industriales en aplicaciones estacionarias como generadores, bombas y conjuntos de compresores, y en aplicaciones móviles como carretillas elevadoras y equipos de movimiento de tierras. Los accionamientos RBD presentan múltiples ventajas: facilidad de montaje, peso y tamaño, perfil axial reducido y precio competitivo. Los accionadores se suministran con bridas SAE estándar para facilitar la instalación.

**CONFIGURACIÓN**

- con o sin buje
- con ranurado o chavetero (cant. mín. requerida)
- con acoplamiento de bloqueo cónico (estándar)
- con carcasa para accionamientos hidrostáticos

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

El principio de accionamiento utiliza dientes internos y externos; la diferencia consiste en que los dientes externos son bloques de compuesto de goma especial moldeado.

Al cambiar el compuesto de goma, se pueden transmitir diferentes pares.

El anillo externo de aluminio tiene un perfil correspondiente al compuesto de goma moldeado y se puede montar directamente en la brida de salida del motor primario, lo que le permite absorber pequeñas desalineaciones angulares y radiales.

**SELECCIÓN <sup>1)</sup>**

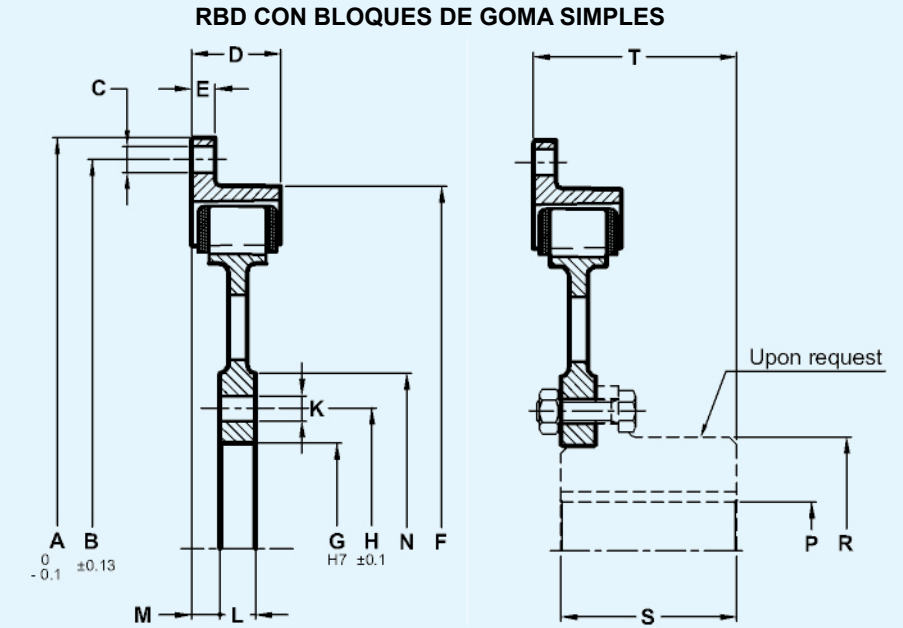
$T_{KN} > T_{LN} \cdot St$  ( $T_{LN}$  = par absorbido;  $St = 1.3$ )

$T_{Kmax} > T_{LS}$  ( $T_{LS}$  = pico de par absorbido)

$T_{KNAtex} > T_{LN} \cdot St_{Atex}$  ( $T_{LN}$  = par absorbido;  $St_{Atex} = 1.56$ )

<sup>1)</sup> Para el cálculo de la vibración torsional, póngase en contacto con TRANSFLUID.

Bajo pedido, están disponibles otros bloques de goma con características elásticas y dureza diferentes de la estándar. Para obtener más información, póngase en contacto con TRANSFLUID.

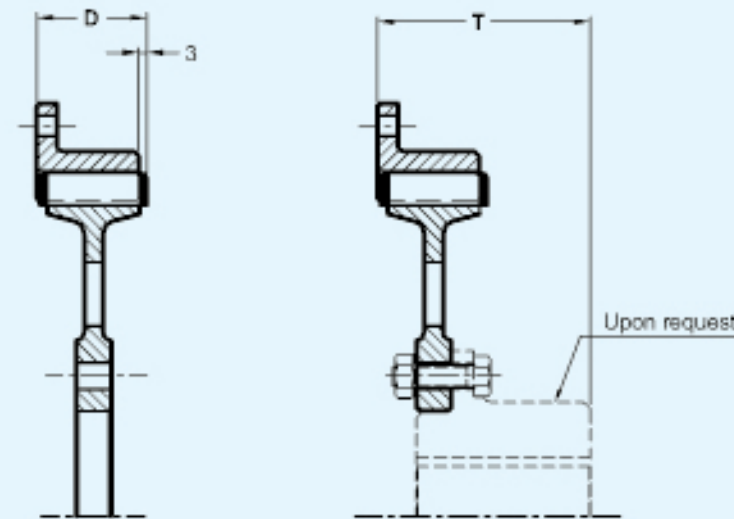


Tamaño	N.º de bloques	Máx. RPM	Par - Nm (70° shore)		
			Par Nominal TKN	Par máximo TKmax	Par vibratorio continuo tkw (10 Hz) <sup>2)</sup>
6S-7S-8S	12	4500	310	710	155
10S-10SS	16	4000	560	1370	280
11S	20	3500	860	2150	430
11D	20	3300	2060	6530	1030
14S	28	2800	1690	4220	845
14D	26	2800	3490	11040	1745
18D	32	2400	5300	16720	2650

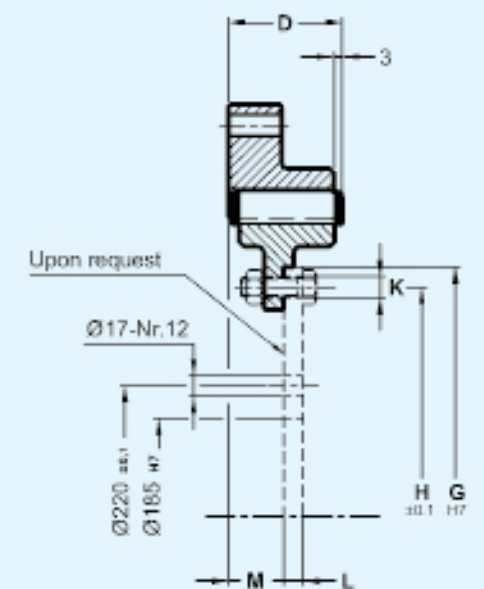
Temperatura ambiente -40 °C + + 120 °C

<sup>2)</sup> Para otras frecuencias:  $TKW \cdot \sqrt{10/fx}$

**RBD CON BLOQUES DE GOMA DOBLES**



**RBD 18D CON BLOQUES DE GOMA DOBLES**



Tamaño	Factor estático de elasticidad ±5% (Nm/rad)		J (kgm²)					Peso (kg)	
			Motriz	Impulsado		Completo		Con brida	Con buje
	CT	CTdyn		Con brida	Con buje	Con brida	Con buje		
6S	20000	30000	0.006	0.005	0.006	0.010	0.011	1.4	2.6
7S	20000	30000	0.008	0.005	0.006	0.012	0.013	1.6	2.8
8S	20000	30000	0.011	0.005	0.006	0.016	0.016	1.8	3
10S	48000	72000	0.017	0.010	0.015	0.027	0.032	2.5	5.2
10SS	48000	72000	0.022	0.010	0.015	0.032	0.037	2.9	5.6
11S	93000	100000	0.035	0.025	0.035	0.060	0.070	3.3	8.2
11D	461000	691000	0.082	0.055	0.080	0.137	0.162	7	15.5
14S	206000	309000	0.180	0.110	0.135	0.290	0.315	7.3	16.8
14D	1010000	1515000	0.187	0.142	0.202	0.330	0.390	10.1	23.4
18D	1885000	2827000	0.652	0.177	0.652	0.830	1.305	16.6	50

Amortiguación relativa  $\psi = 0,7263$   
Factor de resonancia VR = 8,65

Máximo paralelo y angular desalineación 0,7 mm (TIR)

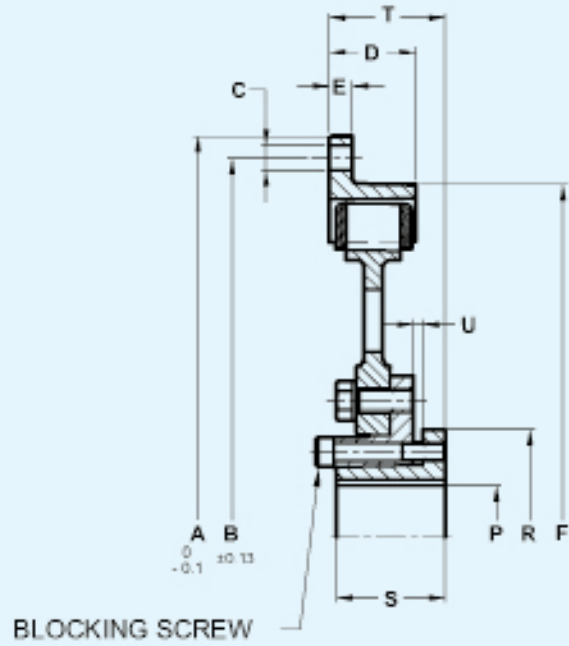
Tamaño	A	B	C		D	E	F	G	H	K		L	M	N	P		R	S	T
			N.º	diám.						N.º	diám.				Mín	Máx			
6S	215.9	200	6	9	34	9	202	70.5	84	6	9	10	12	100	20	42	65	50	61
7S	241.3	222.2	8	11	34	9	202	70.5	84	6	9	10	12	100	20	42	65	50	61
8S	263.525	244.5	6	11	34	9	202	70.5	84	6	9	10	12	100	20	42	65	50	61
10S	258 <sup>18)</sup>	265	8	11	34	10	285	82	101.5	8	11	12	11	120	30	50	78	65	76
10SS	314.325	295.3	8	11	34	10	255	82	101.5	8	11	12	11	120	30	50	78	65	76
11S	352.425	333.4	8	11	38	10	310	101	120	12	11	15	12	150	30	65	98	75	87
11D	352.425	333.4	8	11	70	67	352.42	120	150	12	13	15	15	180	45	90	128	90	102
14S	466.725	438.2	8	13.5	41	41	466.72	120	150	12	13	15	13	180	45	90	128	90	100
14D	466.725	438.2	8	13.5	70	13	406	150	180	12	13	18	27	210	50	100	148	100	100
18D	571.5	542.9	6	17	70	32.5	490	368.3	342.9	16	13	12	34	-	-	-	-	-	-

• Posible en versión de 16 pernos; 8 cubiertos y 8 expuestos

LAS DIMENSIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

RBD-QD CON BLOQUES DE GOMA SIMPLES

RBD-QD CON BLOQUES DE GOMA DOBLES

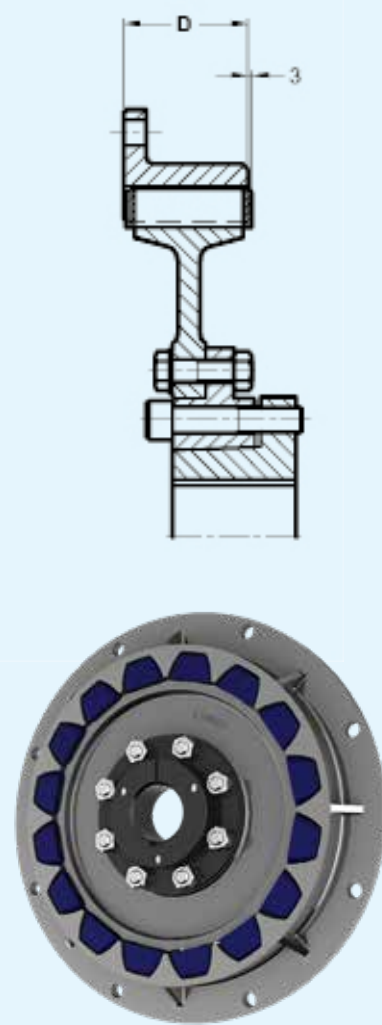


BLOCKING SCREW

Máximo paralelo y angular desalineación 0,7 mm (TIR)

El buje con acoplamiento de bloqueo cónico (QD) permite:

- facilidad de montaje
- transmisión de pares altos
- desmontaje rápido sin herramientas especiales
- el contacto positivo entre el eje de bloqueo y el eje elimina la fricción por contacto



Tamaño	Buje	A	B	C		D	E	F	P				R	S	T	U	Material de perno 8.8														
				N.º	diám.				mín	máx *	máx **	máx ***					N.º	medidas	Par de apriete (Nm)												
6S-QD	SH	215.9	200	6	9	34	9	202	10	35	38	42	68.3	31.5	46.5	3	3	M8x35	18												
7S-QD		241.3	222.2	8																											
8S-QD		263.525	244.5	6																11											
10S-QD	SDS	285 <sup>®</sup>	265	8	11	34	34	285	13	42	45	50	81	33.5	47.5	3	3	M8x35	24												
10SS-QD		314.325	295.3					10												255											
11S-QD	SK	352.425	333.4	8	11	38	10	310	13	55	60	65	98.5	47.5	56	3	3	M10x50	40												
11D-QD	SF						70													67	352.42	13	60	65	70	117.5	51	63/90	4	M12x55	75
14S-QD	SF						41													41	466.72	13	60	65	70	117.5	51	61	3	M12x55	75
14D-QD	E	466.725	438.2	8	13.5	70	13	406	22.5	75	80	90	152.4	66.5	93	3	4	M14x70	120												
18D-QD	J						571.5													542.9	6	17	70	32.5	490	76.2	100	105	120	184.2	117.5

\* máx. con chavetero ISO 773

\*\* máx. con chavetero reducido DIN 6885/2

\*\*\* máx. sin chavetero

• Posible en versión de 16 pernos; 8 cubiertos y 8 expuestos

LAS DIMENSIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

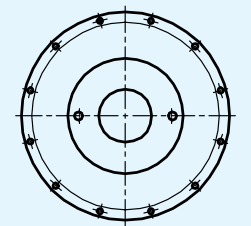
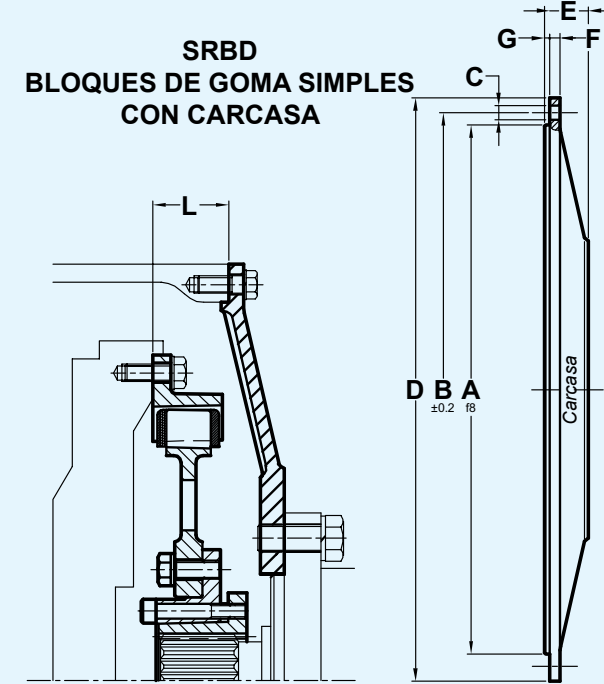
Acopladores de bomba simple

El accionamiento de bomba simple es un kit completo que incluye todos los componentes para conectar un motor diésel a una bomba.

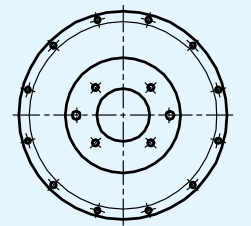
Los componentes son:

- Acoplamiento RBD
- Buje QD (mecanizado)
- Carcasa SAE con orificios roscados en pulgadas

SRBD BLOQUES DE GOMA SIMPLES CON CARCASA



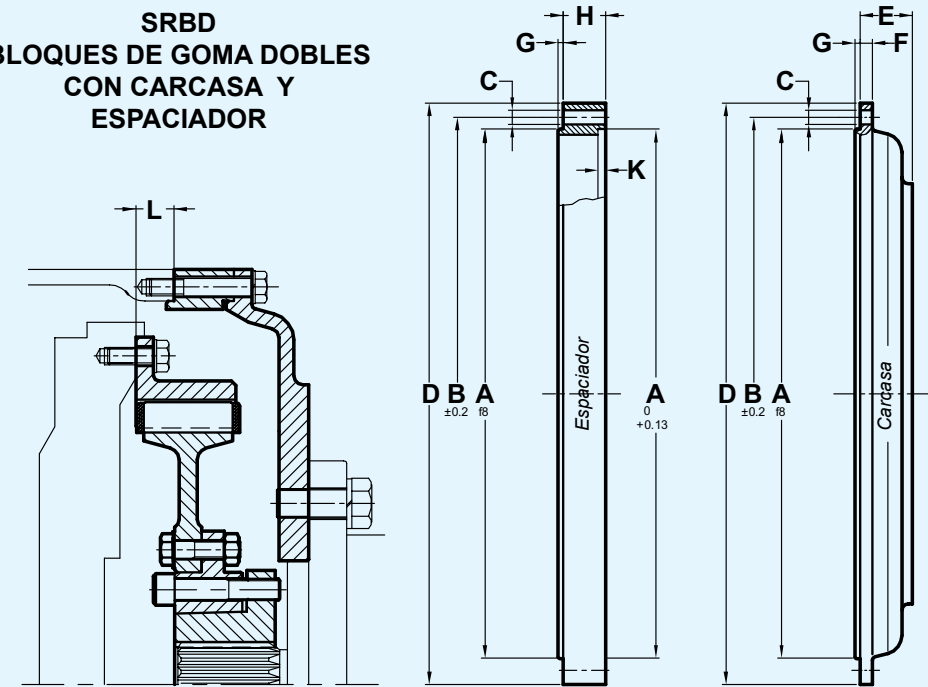
2 ORIFICIOS (SAE A)



6 ORIFICIOS

La brida interna de las campanas es apta para bombas SAE de 2 o 4 orificios

SRBD BLOQUES DE GOMA DOBLES CON CARCASA Y ESPACIADOR



Volante SAE J620	RBD	L
6½"	6S	30.2
7½"	7S	
8"	8S	62
10"	10SS	53.8
11½"	11S - 11D	39.6
35.5 cm	14S - 14D	25.4
18"	18D	15.7

CARCASA PARA VOLANTE SAE J617

SAE	A	B	C		D	E	F	G máx	H	K mín	PESO (Carcasa) kg			PESO (espaciador) kg		
			N.º	Diám.												
5	314.32	333.37	8	11	356	30	8	4	/	/	16.8	/				
4	361.95	381.00	12		404	12	30		8	16	/	/	10	12.7	/	
3	409.57	428.62			451	12	30		45	28/40	8	13	14	15.1	7.2	10.4
2	447.67	466.72			489	50	12		21	8	21.7	5.9				
1	511.17	530.22	12	12	552	50	12	5	21	35	40	9	27	7.1	12.1	14

LAS DIMENSIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

CONJUNTO DE ACOPLADOR DE BOMBA SIMPLE SAE (ACOPLAMIENTO ELÁSTICO+BUJE QD MECANIZADO+CARCASA+ESPACIADOR)																	
Motor Carcasa SAE J617 y volante SAE J620		5-6 1/2" RBD 6S TkN 310 Nm	4-6 1/2" RBD 6S TkN 310 Nm	5-7 1/2" RBD 7S TkN 310 Nm	4-7 1/2" RBD 7S TkN 310 Nm	4-8 RBD 8S TkN 310 Nm	3-8" RBD 8S TkN 310 Nm	4-10" RBD 10SS TkN 560 Nm	3-10" RBD 10SS TkN 560 Nm	3-11 1/2" RBD 11S TkN 860 Nm	2-11 1/2" RBD 11S TkN 860 Nm	1-11 1/2" RBD 11S TkN 860 Nm	3-11 1/2" RBD 11D TkN 2060 Nm	2-11 1/2" RBD 11D TkN 2060 Nm	1-11 1/2" RBD 11D TkN 2060 Nm	1-14" RBD 14S TkN 1690 Nm	1-14" RBD 14D TkN 3490 Nm
SAE A 9T 16/32 2 pernos	B.O.M	ALA3636ABC	ALA3636ABD	ALB3637ABC	ALB3637ABD												
SAE B 13T 16/32 2-4 pernos	B.O.M	ALA3636ACE	ALA3636ACF	ALB3637ACE	ALB3637ACF	ALC3638AAA	ALC3638AAB	ALE3640AAA	ALE3640AAB	ALF3641AAA							
SAE B-B 15T 16/32 2-4 pernos	B.O.M	ALA3636ADE	ALA3636ADF	ALB3637ADE	ALB3637ADF	ALC3638ABA	ALC3638ABB	ALE3640ABA	ALE3640ABB	ALF3641ABA							
SAE C 14T 12/24 2-4 pernos	B.O.M					ALC3638ACC	ALC3638ACD	ALE3640ACC	ALE3640ACD	ALF3641ACB	ALF3641BCC	ALF3641BCD	ALF3642AAAA	ALF3642AABB	ALF3642AACC	ALI3643AAA	
SAE C-C 17T 12/24 2-4 pernos	B.O.M					ALC3638ADC	ALC3638ADD	ALE3640ADC	ALE3640ADD	ALF3641ADB	ALF3641BDC	ALF3641BDD	ALF3642ABAA	ALF3642ABBB	ALF3642ABCC	ALI3643ABA	ALI3644AAAA
SAE D 13T 8/16 2-4 pernos	B.O.M									ALF3641BEE	ALF3641BEF	ALF3641BEG	ALF3642ACDA	ALF3642ACEB	ALF3642ACFC	ALI3643ACB	ALI3644ABBA
SAE E 13T 8/16 2-4 pernos	B.O.M									ALF3641BEH	ALF3641BEK	ALF3641BEL	ALF3642ACGD	ALF3642ACHB	ALF3642ACKC	ALI3643ACC	ALI3644ACCA

Carcasas SAE 2-4 tornillos suministradas con 6 orificios con seis tapones industriales de plástico.

ACOPLADOR DE BOMBA SIMPLE CON CONJUNTO ESTRIADO DIN 5480 (ACOPLAMIENTO ELÁSTICO+BUJE QD MECANIZADO+CARCASA+ESPACIADOR)											
Motor Carcasa SAE J617 y volante SAE J620		4-10" RBD 10SS TkN 560 Nm	3-10" RBD 10SS TkN 560 Nm	3-11 1/2" RBD 11S TkN 860 Nm	2-11 1/2" RBD 11S TkN 860 Nm	1-11 1/2" RBD 11S TkN 860 Nm	3-11 1/2" RBD 11D TkN 2060 Nm	2-11 1/2" RBD 11D TkN 2060 Nm	1-11 1/2" RBD 11D TkN 2060 Nm	1-14" RBD 14S TkN 1690 Nm	1-14" RBD 14D TkN 3490 Nm
N30x2x14x9H SAE C 2-4 pernos	B.O.M	ALE3640AEC	ALE3640AED								
N35x2x16x9H SAE C 2-4 pernos	B.O.M	ALE3640AFC	ALE3640AFD	ALF3641AFB	ALF3641BFC	ALF3641BFD					
N35x2x16x9H SAE D 2-4 pernos	B.O.M		ALE3640AFE	ALF3641AFE	ALF3641BFF	ALF3641BFG					
N40x2x18x9H SAE C 2-4 pernos	B.O.M	ALE3640AGC	ALE3640AGD	ALF3641AGB	ALF3641BGC	ALF3641BGD					
N40x2x18x9H SAE D 2-4 pernos	B.O.M		ALE3640AGE	ALF3641AGE	ALF3641BGF	ALF3641BGG	ALF3642ADDA	ALF3642ADEB	ALF3642ADFC		
N45x2x21x9H SAE D 2-4 pernos	B.O.M			ALF3641AHE	ALF3641BHF	ALF3641BHG	ALF3642AEDA	ALF3642AEEB	ALF3642AEFC		
N50x2x24x9H SAE D 2-4 pernos	B.O.M			ALF3641AKE	ALF3641BKF	ALF3641BKG	ALF3642AFDA	ALF3642AFEB	ALF3642AFFC	ALI3643ADB	ALI3644ADBB
N50x2x24x9H SAE E 2-4 pernos	B.O.M			ALF3641BKH	ALF3641BKK	ALF3641BKL	ALF3642AFGD	ALF3642AFHB	ALF3642AFKC	ALI3643ADC	ALI3644AECB
N55x2x26x9H SAE D 2-4 pernos	B.O.M									ALI3643AEB	ALI3644AFBB
N55x2x26x9H SAE E 2-4 pernos	B.O.M									ALI3643AEC	ALI3644AGCB

Carcasas SAE 2-4 tornillos suministradas con 6 orificios con seis tapones industriales de plástico.



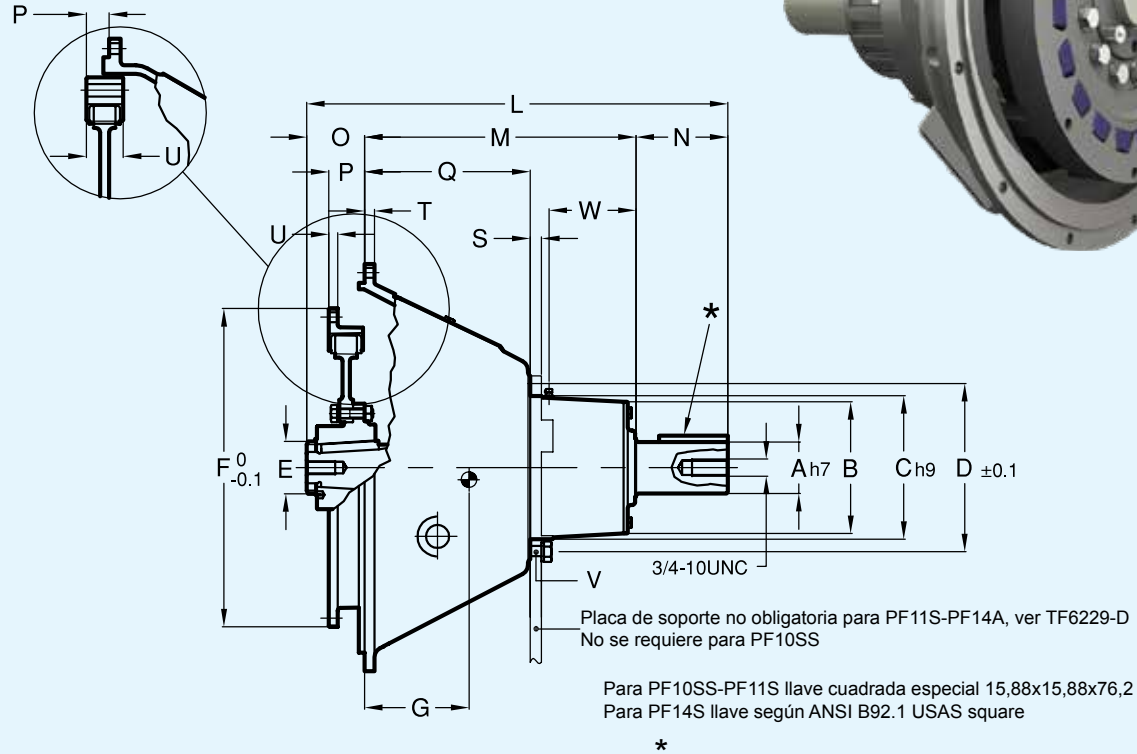
**TOMA DE FUERZA RBD**

La TDF PT es adecuada para aplicaciones con ejes cardánicos y cargas radiales. El eje de salida está soportado por un robusto cojinete diseñado para absorber las altas cargas de choque generadas por la potencia transmitida.

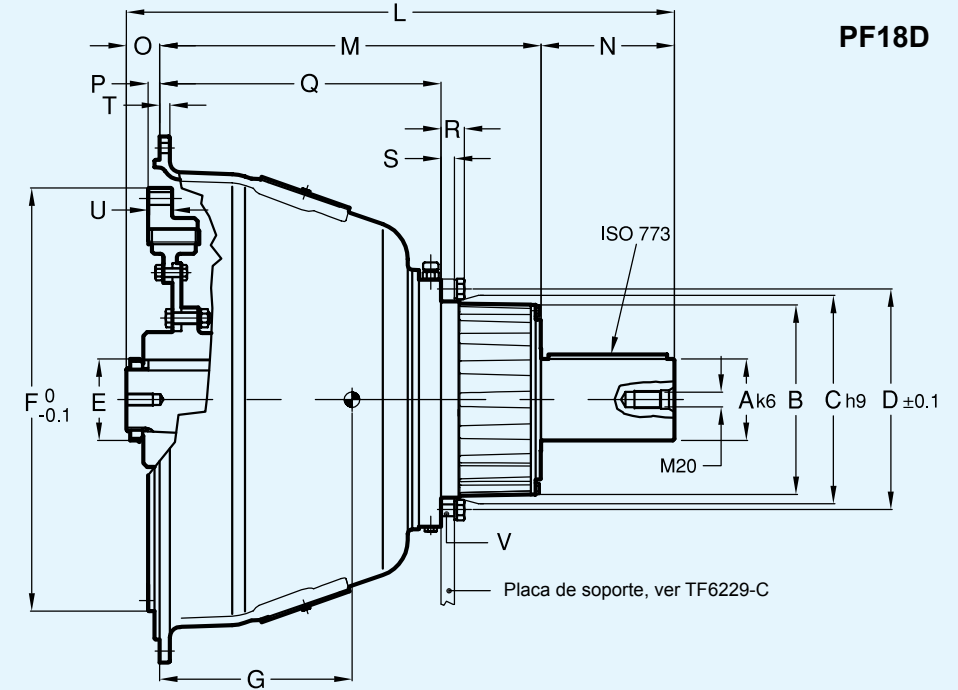
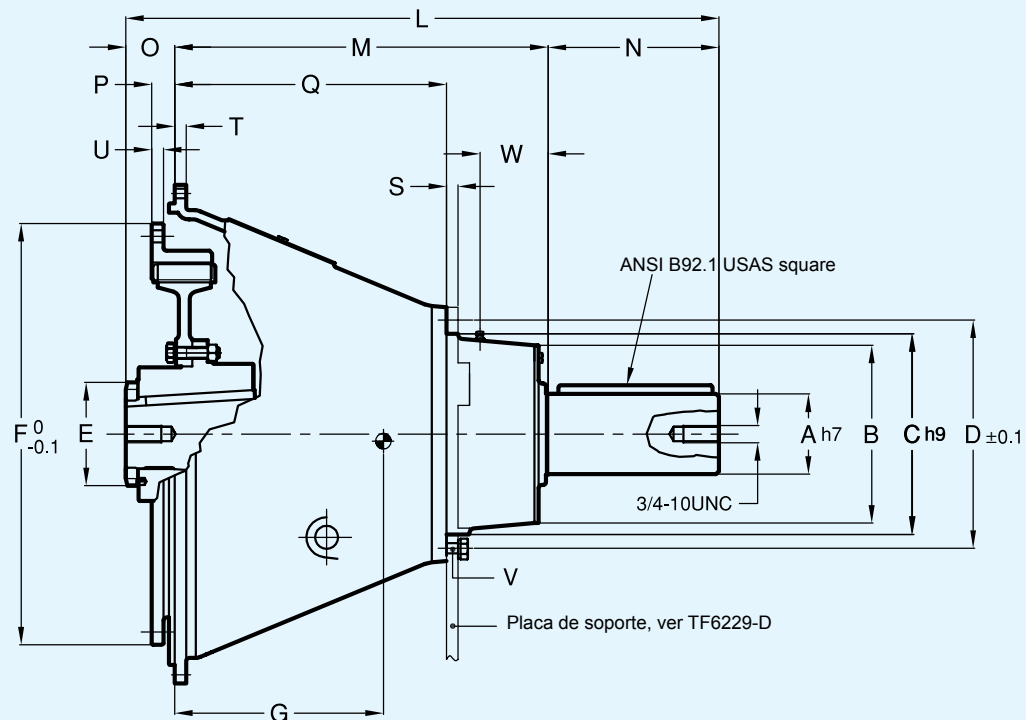
Para información sobre cargas radiales permitidas, consulte a Transfluid.



**PF10SS - PF11S - PF14S**



**PF14D**

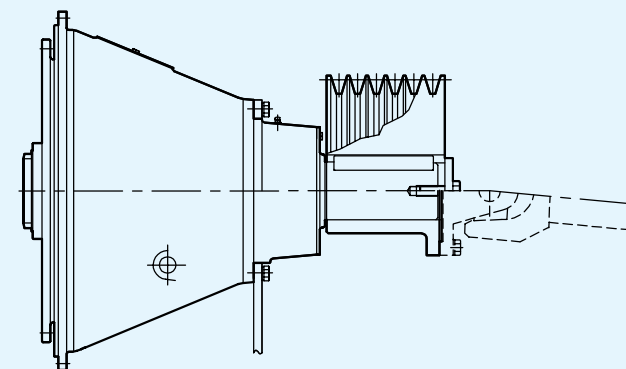


Tamaño	SAE Carcasa tamaño	SAE Volante tamaño	A	B	C	D	E	F	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V		W	G CENTRO DE GRAVEDAD
																			N.º	Diám.		
PF10SS	4	10"	57.15	146.05		-	58	314.325	415.93	251.6	96.84	67.49	53.8	159.37	-	9.53	11.11	10	-	-	66.83	107
PF11S	3	11½"	57.15	146.05	158.75	184.15	58	352.425	466.17	300.66	101.6	63.91	39.6	183.36	-	12.7	11.11	10	6	10.5	96.28	120
PF14S	1	14"	76.2	171.45	190.5	222.25	85	466.725	530.71	348.36	128.27	54.08	25.4	250.83	-	12.7	12.7	41	6	13.5	65.88	146
PF14D			88.9	196.85	222.25	251.62	85		656.83	413.46	189.31	54.06		301.14	-	12.7	12.7	13	6	13.5	75.41	186
PF18D	0	18"	110	258	265	305	85	571.5	740	515	180	45	17.7	380	32	18	14	32.5	6	17	-	210

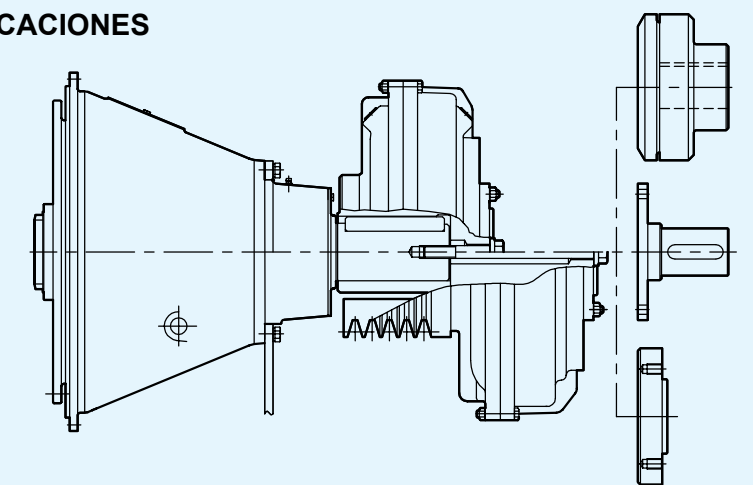
LAS DIMENSIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO

Tamaño	Velocidad máxima RPM	Par nominal Nm	Peso kg
PF10SS	4000	560	41
PF11S	3500	860	52
PF14S	2800	1690	85
PF14D	2800	3490	122
PF18D	2400	5300	217

**APLICACIONES**



PF... CON POLEA o EJE CARDÁNICO



PF... CON ACOPLAMIENTOS HIDRODINÁMICOS KRG/D/U o KSD

**VERSIONES ATEX**

Es posible disponer de acopladores RBD, SRBD, PF certificados como equipo para uso previsto en áreas explosivas de acuerdo con la directiva 94/9/EC (Atex).

Para la selección se debe considerar, además del factor de servicio  $S_t$ , un factor de seguridad (factor Atex)  $A_f=1.2$  para obtener el valor de par de la selección.

Con referencia a la tabla de selección en la pág.1, el par nominal  $T_{KN}$  debe ser superior al par de carga  $\times S_t \times A_f$ :

$$T_{KN} > T_{LN} \times S_t \times A_f = T_{LN} \times S_{tAtex}$$

Se puede proporcionar certificación para las siguientes categorías:

**Ex II 3 G/D c T4** Aplicaciones de superficie (no mineras)

**Ex II 2 G/D c T4** Aplicaciones de superficie (no mineras)

**Ex I M2 c T4** Aplicaciones mineras

En caso de consulta para productos Atex, deberá realizarla aportando el formulario TF6830 debidamente cumplimentado.

**FORMULARIO DE SOLICITUD DE DATOS**

Empresa: Persona de referencia:

Dirección: Correo electrónico:

Proyecto:

**MOTOR PRINCIPAL**

Motor diésel N.º de cilindros:  en línea  "V"  
 Potencia instalada: kW Velocidad: RPM  
 Par máximo: Nm Velocidad: RPM

**DATOS DE LA APLICACIÓN**

Tamaño del volante: Tamaño de la carcasa:

RBD/SRBD  para bombas/compresor  
 para generadores:

Mecanizado del eje  Nervado:  Medidas del chavetero:

PF  con acopl. hidrodinámico  
 con polea  con cardán  con junta de acopl.  
 Dp: mm N.º y tipo de ranuras  
 tipo de cardán:

Peso de la(s) bomba(s) kg Centro de gravedad, distancia desde la brida (SRBD): mm  
 Inercia: kgm<sup>2</sup>  
 Potencia absorbida: kW velocidad RPM

**CONDICIONES AMBIENTALES**

Entorno:  Interior  Exterior  Marino  
 Nivel del mar: m Temperatura mín.: °C Temperatura máx.: °C  
 Nivel de polvo:  bajo  medio  alto

Agentes agresivos (enumerar en su caso):

Ambiente explosivo de conformidad con:

**Atex Ex II 3 G/D c T4** Grupo II - Superficie (no minería) Categoría 3 Temperatura T4 (135 °C)  
 **Atex Ex II 2 G/D c T4** Grupo II - Superficie (no minería) Categoría 2 Temperatura T4 (135 °C)  
 **Atex Ex I M2 c T4** Grupo I - minería Categoría M2 Temperatura T4 (135 °C)

**SERIE HF - TOMA DE FUERZA ACCIONADA POR ACEITE**  
 Hasta 800 kW



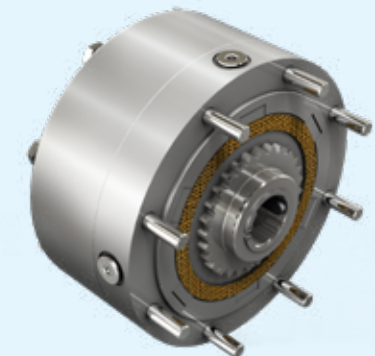
**KFBD - TDF HIDRODINÁMICAS**  
 Para motores de combustión interna, hasta 500 kW



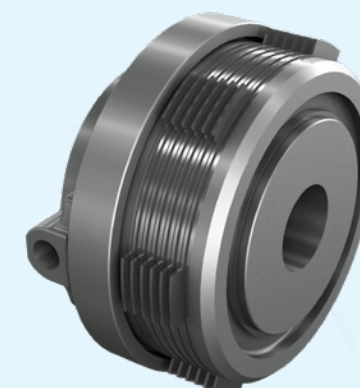
**KPTO - TDF HIDRODINÁMICAS**  
 Para motores de combustión interna, hasta 1700 kW



**SL - FRENO HIDRÁULICO**  
 Hasta 9000 Nm

















**SH-SHC - EMBRAGUE HIDRÁULICO**  
 Hasta 2500 Nm



**TRANSMISIÓN POWER SHIFT**  
 Selector eléctrico, hasta 95 kW



### EUROPE

-  **AUSTRIA**  
ASC GMBH  
4470 Enns
-  **BELGIUM - LUXEMBURG**  
TRANSFLUID FRANCE s.a.r.l.  
38110 Rochetoirin  
Ph. +33 9 75635310  
Fax +33 4 26007959  
tffrance@transfluid.eu
-  **CZECH REPUBLIC**  
TESPO ENGINEERING s.r.o.  
602 00 Brno
-  **DENMARK (Electric appl.)**  
JENS S. TRANSMISSIONER A/S  
DK 2635 ISHØJ
-  **ENGLAND & IRELAND**  
MARINE AND INDUSTRIAL TRANS. LTD.  
Queenborough Kent me11 5ee
-  **FINLAND (Electric appl.)**  
OY JENS S. AB  
02271 Espoo
- FINLAND (Diesel appl.)**  
TRANS-AUTO AB  
151 48 Södertälje
-  **FRANCE**  
TRANSFLUID FRANCE s.a.r.l.  
38110 Rochetoirin  
Ph. +33 9 75635310  
Fax +33 4 26007959  
tffrance@transfluid.eu
-  **THE NETHERLANDS**  
TRANSFLUID NORTH EUROPE  
3992 AK HOUTEN  
Ph. +31 (0) 8554868530  
Fax +49 5921 7288809  
info@bellmarine.nl
- NORWAY (Diesel appl.)**  
KGK Norge AS  
0664 Oslo
-  **POLAND**  
SENOMA LTD  
PL40-153 Katowice
-  **PORTUGAL**  
REDVARIO LDA  
2735-469 Cacem
-  **RUSSIA - BELARUS - KAZAKHSTAN**  
TRANSFLUID OOO  
143100 Moscow  
Ph. +7 495 7782042  
Mob. +7 926 8167357  
tfrussia@transfluid.eu
- SLOVENIA - BOSNIA - CROATIA  
SERBIA**  
VIA INTERNATIONAL d.o.o.  
1241 Kamnik
-  **SPAIN**  
TECNOTRANS BONFIGLIOLI S.A.  
08040 Barcelona
-  **SWEDEN - ESTONIA - LATVIA  
(Electric appl.)**  
JENS S. TRANSMISSIONER AB  
SE-601-19 Norrköping
-  **TURKEY**  
REMAS  
81700 Tuzla Istanbul

### AMERICA

- ARGENTINA**  
ACOTEC S.A.  
Villa Adelina - Buenos Aires
-  **CHILE**  
SCEM LTDA  
Santiago Do Chile
- COLUMBIA**  
A.G.P. REPRESENTACIONES LTDA  
77158 Bogotá
-  **PERU'**  
SCEM LTDA SUC. PERU  
Lima 18
-  **U.S.A. - CANADA - MEXICO**  
TRANSFLUID LLC  
Auburn, GA30011  
Ph. +1 770 822 1777  
Fax +1 770 822 1774  
tfusa@transfluid.us

### AFRICA




-  **ALGERIA - CAMEROUN - GUINEA  
MAROCCO - MAURITANIA  
SENEGAL - TUNISIA**  
TRANSFLUID FRANCE s.a.r.l.  
38110 Rochetoirin (France)  
Ph. +33 9 75635310  
Fax +33 4 26007959  
tffrance@transfluid.eu
- EGYPT**  
INTERN.FOR TRADING & AGENCY (ITACO)  
Nasr City (Cairo)
-  **SOUTH AFRICA  
SUB SAHARAN COUNTRIES**  
BMG BEARING MAN GROUP  
Johannesburg

### OCEANIA

-  **NEW ZELAND**  
HENLEY ENGINEERING Ltd  
Auckland

### ASIA

-  **ASIA South East**  
ATRAN TRANSMISSION PTE LTD  
Singapore 608 579
-  **CHINA**  
TRANSFLUID BEIJING TRADE CO. LTD  
101300 Beijing  
Ph. +86 10 60442301-2  
Fax +86 10 60442305  
tbtinfo@transfluid.cn
-  **INDONESIA**  
PT. HIMALAYA EVEREST JAYA  
Barat Jakarta 11710
- IRAN**  
LEBON CO.  
Tehran 15166
- IRAN (Oil & Gas appl.)**  
EVANPALA Inc  
Tehran 1433643115
-  **ISRAEL**  
ELRAM ENGINEERING &  
ADVANCED TECHNOLOGIES 1992 LTD  
Emek Hefer 38800
- KOREA**  
KIWON CORP.  
Pusan - South Korea
-  **TAIWAN**  
FAIR POWER TECHNOLOGIES CO.LTD  
105 Taipei
-  **THAILAND**  
SYSTEM CORP. LTD.  
Bangkok 10140
- UAE - SAUDI ARABIA - KUWAIT - OMAN  
BAHRAIN - YEMEN - QATAR**  
NICO INTERNATIONAL U.A.E.  
Dubai

-  **TRANSFLUID SUBSIDIARIES**
-  **REPRESENTATIVE OFFICE**
-  **SERVICE CENTER**

Global web site: [www.transfluid.eu](http://www.transfluid.eu)

E-commerce web site: [www.buy-transfluid.com](http://www.buy-transfluid.com)

DISTRIBUIDOR LOCAL