

# TRANSFLUID

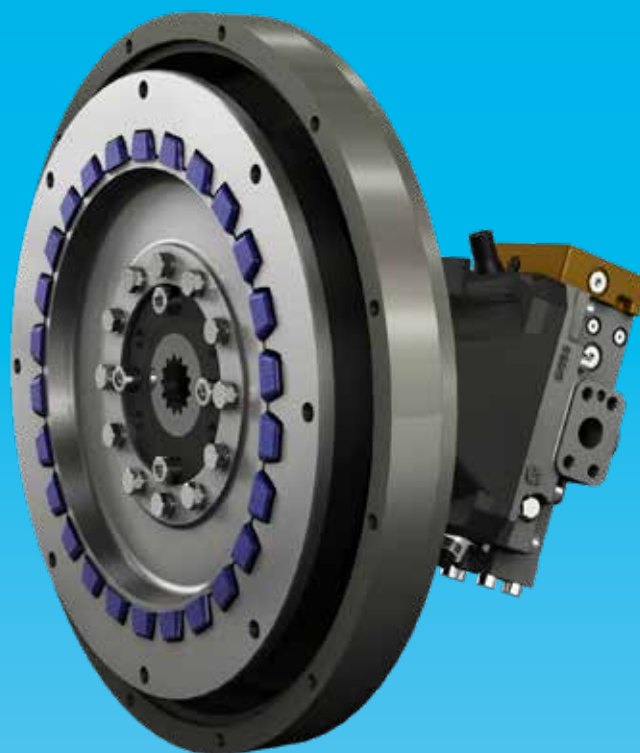


drive with us



# TRANSFLUID®

**industrial & marine**



**RBD** УПРУГИЕ МУФТЫ

**SRBD** ПРИВОДЫ ОДИНОЧНЫХ НАСОСОВ

**PF** МЕХАНИЗМЫ ОТБОРА МОЩНОСТИ

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Муфты RBD предназначены для дизельных двигателей, как для стационарных механизмов (генераторы, насосы, компрессоры), так и для передвижных механизмов (автопогрузчики, землеройная техника). Муфта RBD имеет следующие преимущества: минимальный осевой размер, маленький вес, простота монтажа и конкурентная цена. Установка муфт облегчается за счет имеющихся фланцевых соединений, соответствующих нормам SAE.

**ВОЗМОЖНЫЕ ВЕРСИИ**

- Муфты могут поставляться в следующих исполнениях:
- со ступицей или без нее
- со шлицами или шпоночным пазом
- с конической блокирующей Втулкой (стандартной)
- с корпусом для гидростатических приводов

**КОНСТРУКТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Основной принцип муфт RBD – это соединение посредством внутренних и наружных зубцов, с одной только разницей, что зубцы сделаны из резиновых блоков. В зависимости от формы и размера блока возможна передача различных крутящих моментов. Наружное алюминиевое кольцо имеет профиль, идеально соответствующий форме резиновых элементов, и может присоединяться непосредственно к выходному фланцу привода. Такой способ крепления нечувствителен к небольшим угловым и радиальным смещениям.

**ПОДБОР<sup>1)</sup>**

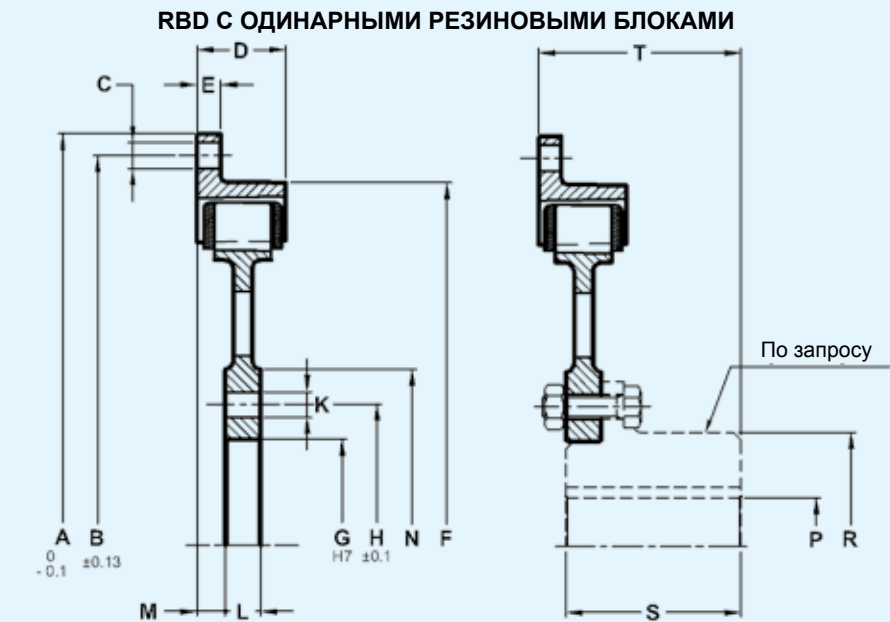
$T_{KN} > T_{LN} \cdot St$  ( $T_{LN}$  = потребляемый крутящий момент;;  $St = 1.3$ )

$T_{Kmax} > T_{LS}$  ( $T_{LS}$  = пик потребляемого крутящего момента)

$T_{KNAtex} > T_{LN} \cdot St_{Atex}$  ( $T_{LN}$  = потребляемый крутящий момент;  $St_{Atex} = 1.56$ )

<sup>1)</sup> Для контроля крутильных колебаний обращаться в компанию TRANSFLUID.

По запросу имеются в наличии резиновые блоки с характеристиками гибкости и твердости, отличающимися от указанных стандартов. Для уточнения деталей обращаться в компанию TRANSFLUID.

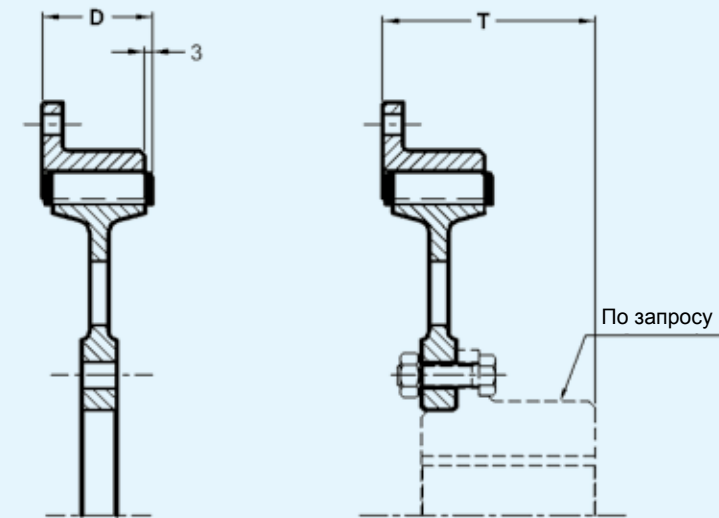


Тип	Кол-во резиновых блоков	Максимальная скорость об/мин	Крутящий момент – Нм (70° упор)		
			Номинальный крутящий момент T <sub>кн</sub>	Максимальный крутящий момент к макс	Колебательный крутящий момент T <sub>кв</sub> (10Гц) <sup>2)</sup>
6S-7S-8S	12	4500	310	710	155
10S-10SS	16	4000	560	1370	280
11S	20	3500	860	2150	430
11D	20	3300	2060	6530	1030
14S	28	2800	1690	4220	845
14D	26	2800	3490	11040	1745
18D	32	2400	5300	16720	2650

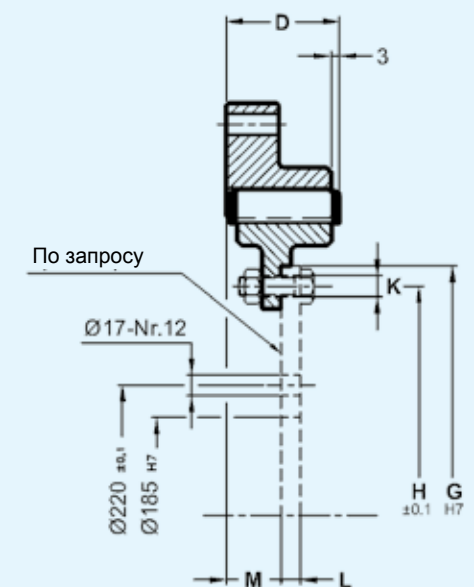
Температура окружающей среды –40°C + 120°C

<sup>2)</sup> Для различных частот:  $TKW \cdot \sqrt{10/fx}$

**RBD С ДВОЙНЫМИ РЕЗИНОВЫМИ БЛОКАМИ**



**RBD 18 D С ДВОЙНЫМИ РЕЗИНОВЫМИ БЛОКАМИ**



Тип	Статический фактор упругости ±5 % (Нм/рад)		J (кгм²)					Вес (к г)	
			Двигатель	Рабочая машина		Рабочая машина		фланцевый	со ступицей
	СТ	СТдин		фланцевый	со ступицей	фланцевый	со ступицей		
6S	20000	30000	0.006	0.005	0.006	0.010	0.011	1.4	2.6
7S	20000	30000	0.008	0.005	0.006	0.012	0.013	1.6	2.8
8S	20000	30000	0.011	0.005	0.006	0.016	0.016	1.8	3
10S	48000	72000	0.017	0.010	0.015	0.027	0.032	2.5	5.2
10SS	48000	72000	0.022	0.010	0.015	0.032	0.037	2.9	5.6
11S	93000	100000	0.035	0.025	0.035	0.060	0.070	3.3	8.2
11D	461000	691000	0.082	0.055	0.080	0.137	0.162	7	15.5
14S	206000	309000	0.180	0.110	0.135	0.290	0.315	7.3	16.8
14D	1010000	1515000	0.187	0.142	0.202	0.330	0.390	10.1	23.4
18D	1885000	2827000	0.652	0.177	0.652	0.830	1.305	16.6	50

Относительное демпфирование  $\psi = 0,7263$

Фактор резонанса  $VR = 8,65$

Максимальный допуск нарушения центровки 0,7 мм (общие показания компаратора)

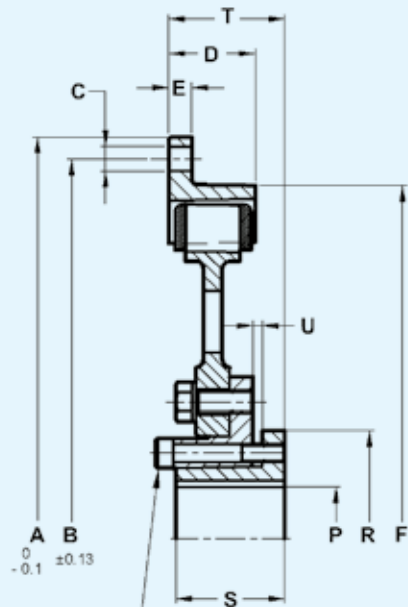
Тип	A	B	C		D	E	F	G	H	K		L	M	N	P		R	S	T
			Кол-во	Ø						Кол-во	Ø				мин.	макс.			
6S	215.9	200	6	9	34	9	202	70.5	84	6	9	10	12	100	20	42	65	50	61
7S	241.3	222.2	8	11															
8S	263.525	244.5	6	11															
10S	258 <sup>18)</sup>	265	8	11	34	10	285	82	101.5	8	11	12	11	120	30	50	78	65	76
10SS	314.325	295.3	8	11															
11S	352.425	333.4	8	11	38	10	310	101	120	12	11	15	12	150	30	65	98	75	87
11D	466.725	438.2	8	13.5															
14S	466.725	438.2	8	13.5	41	41	466.72	120	150	12	13	18	27	210	50	100	148	100	100
14D					70	13	406	150	180										
18D	571.5	542.9	6	17	70	32.5	490	368.3	342.9	16	13	12	34	-	-	-	-	-	-

<sup>18)</sup> Может поставляться в исполнении с 16 болтами; 8 закрытых и 8 открытых

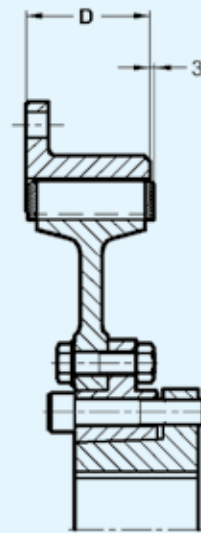
РАЗМЕРЫ МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ БЕЗ УВЕДОМЛЕНИЯ

RBD – QD С ОДИНАРНЫМИ РЕЗИНОВЫМИ БЛОКАМИ

RBD - QD С ДВОЙНЫМИ РЕЗИНОВЫМИ БЛОКАМИ



КОНТРОВОЧНЫЕ ВИНТЫ



Максимальный допуск нарушения центровки 0,7 мм (общие показания компаратора)

Ступица с конической втулкой QD обеспечивает:

- простоту монтажа
- передачу повышенных крутящих моментов
- легкий и быстрый разбор без использования специальных инструментов
- монтаж при помощи конической втулки QD, удалить позволяет устранить зазор между валом и отверстием, что бы не происходило разрушение от контакта

Тип	Втулка	A	B	C		D	E	F	P				R	S	T	U	Винты Материал 8.8		
				Кол-во	Ø				мин.	макс *	макс **	макс ***					Кол-во	размер	Крутящий момент при затягивании (Нм)
6S-QD	SH	215.9	200	6	9	34	9	202	10	35	38	42	68.3	31.5	46.5	3	3	M8x35	18
7S-QD		241.3	222.2	8															
8S-QD		263.525	244.5	6															
10S-QD	SDS	285 <sup>18</sup>	265	8	11	34	34	285	13	42	45	50	81	33.5	47.5	3	3	M8x35	24
10SS-QD		314.325	295.3																
11S-QD	SK	352.425	333.4	8	11	38	10	310	13	55	60	65	98.5	47.5	56	3	3	M10x50	40
11D-QD	SF						70												
14S-QD	SF	466.725	438.2	8	13.5	41	41	466.72	13	60	65	70	117.5	51	61	3	4	M12x55	75
14D-QD	E						70												
18D-QD	J	571.5	542.9	6	17	70	32.5	490	76.2	100	105	120	184.2	117.5	141.5	8	4	M16x120	165

\* макс. с пазом ISO 773

\*\* макс. с пониженным пазом DIN 6885/2

\*\*\* макс. без паза

- Может поставляться в исполнении с 16 болтами: 8 закрытых и 8 открытых

РАЗМЕРЫ МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ БЕЗ УВЕДОМЛЕНИЯ

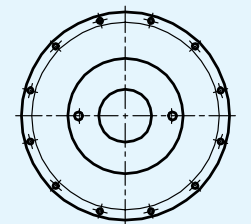
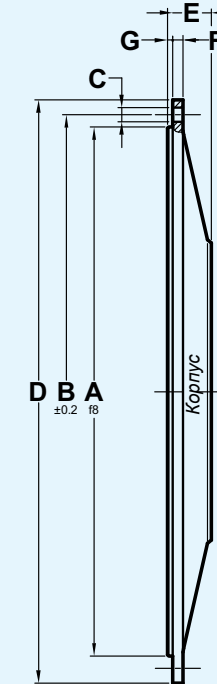
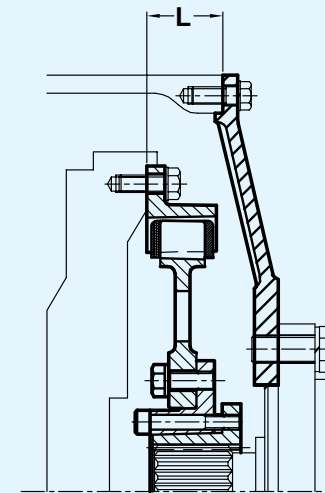
SRBD Привод одиночного насоса

Привод одиночного насоса полностью укомплектован всеми необходимыми деталями для подключения дизельного двигателя к насосу;

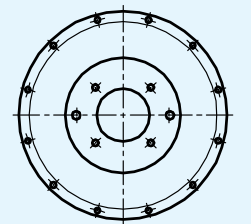
Детали:

- RBD муфта
- QD втулка (обработанная)
- SAE колокол с дюймовыми резьбовыми отверстиями

SRBD ОДИНАРНЫЕ РЕЗИНОВЫЕ БЛОКИ С КОЛОКОЛОМ



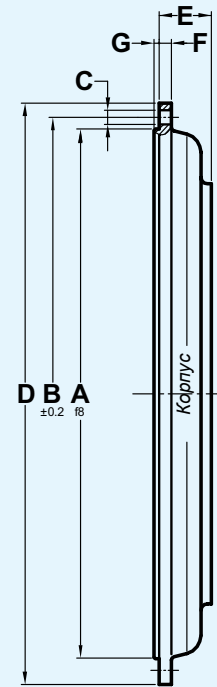
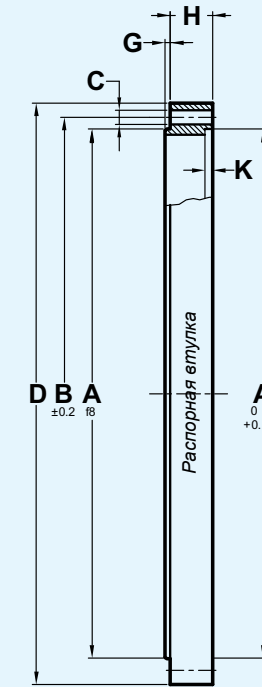
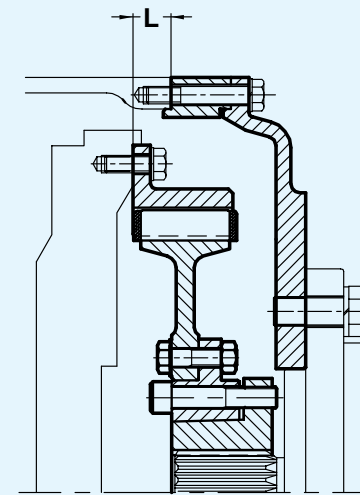
2 ОТВЕРСТИЯ ( SAE A)



6 ОТВЕРСТИЙ

Внутреннее фланцевое соединение колоколов подходит для насосов SAE с 2 или 4 отверстиями

SRBD ДВОЙНЫЕ РЕЗИНОВЫЕ БЛОКИ С КОЛОКОЛОМ И РАСПОРНОЙ ВТУЛКОЙ



Маховик SAE J620	RBD	L
6½"	6S	30.2
7½"	7S	
8"	8S	62
10"	10SS	53.8
11½"	11S - 11D	39.6
14"	14S - 14D	25.4
18"	18D	15.7

КОЛОКОЛА ДЛЯ КРАТЕРОВ МАХОВИКОВ SAE J617																	
SAE	A	B	C		D	E	F	G макс.	H	K мин.	МАССА (Колокол) кг			МАССА (Распорная втулка) кг			
			Кол-во	Ø													
5	314.32	333.37	8	11	356	30	8	4	/	/	16.8			/			
4	361.95	381.00	12		404	12	30		8	16	/	/	10	12.7		/	
3	409.57	428.62		12	451	12	30	45	5	28	40	8	13	14	15.1	7.2	10.4
2	447.67	466.72	489		50		12	21		8		21.7			5.9		
1	511.17	530.22	12	552	50		12	21	35	40	9	27			7.1	12.1	14

РАЗМЕРЫ МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ БЕЗ УВЕДОМЛЕНИЯ

SAE ПРИВОД ОДИНОЧНОГО НАСОСА (УПРУГАЯ МУФТА + ОБРАБОТАННАЯ ВТУЛКА + КОРПУС)																	
Колокол для двигателя SAE J617 и маховик SAE J620 Насос SAE J744		5-6 1/2" RBD 6S TkN 310 Hm	4-6 1/2" RBD 6S TkN 310 Hm	5-7 1/2" RBD 7S TkN 310 Hm	4-7 1/2" RBD 7S TkN 310 Hm	4-8" RBD 8S TkN 310 Hm	3-8" RBD 8S TkN 310 Hm	4-10" RBD 10SS TkN 560 Hm	3-10" RBD 10SS TkN 560 Hm	3-11 1/2" RBD 11S TkN 860 Hm	2-11 1/2" RBD 11S TkN 860 Hm	1-11 1/2" RBD 11S TkN 860 Hm	3-11 1/2" RBD 11D TkN 2060 Hm	2-11 1/2" RBD 11D TkN 2060 Hm	1-11 1/2" RBD 11D TkN 2060 Hm	1-14" RBD 14S TkN 1690 Hm	1-14" RBD 14D TkN 3490 Hm
SAE A 9T 16/32 2 винта	В.О.М.	ALA3636ABC	ALA3636ABD	ALB3637ABC	ALB3637ABD												
SAE B 13T 16/32 2-4 винта	В.О.М.	ALA3636ACE	ALA3636ACF	ALB3637ACE	ALB3637ACF	ALC3638AAA	ALC3638AAB	ALE3640AAA	ALE3640AAB	ALF3641AAA							
SAE B-B 15T 16/32 2-4 винта	В.О.М.	ALA3636ADE	ALA3636ADF	ALB3637ADE	ALB3637ADF	ALC3638ABA	ALC3638ABB	ALE3640ABA	ALE3640ABB	ALF3641ABA							
SAE C 14T 12/24 2-4 винта	В.О.М.					ALC3638ACC	ALC3638ACD	ALE3640ACC	ALE3640ACD	ALF3641ACB	ALF3641BCC	ALF3641BCD	ALF3642AAAA	ALF3642AABB	ALF3642AACC	ALI3643AAA	
SAE C-C 17T 12/24 2-4 винта	В.О.М.					ALC3638ADC	ALC3638ADD	ALE3640ADC	ALE3640ADD	ALF3641ADB	ALF3641BDC	ALF3641BDD	ALF3642ABAA	ALF3642ABBB	ALF3642ABCC	ALI3643ABA	ALI3644AAAA
SAE D 13T 8/16 2-4 винта	В.О.М.									ALF3641BEE	ALF3641BEF	ALF3641BEG	ALF3642ACDA	ALF3642ACEB	ALF3642ACFC	ALI3643ACB	ALI3644ABBA
SAE E 13T 8/16 2-4 винта	В.О.М.									ALF3641BEH	ALF3641BEK	ALF3641BEL	ALF3642ACGD	ALF3642ACHB	ALF3642ACKC	ALI3643ACC	ALI3644ACCA

SAE колокола с 2-4 винтами поставляются с 6 отверстиями с 6 пластиковыми промышленными заглушками.

ПРИВОД ОДИНОЧНОГО НАСОСА С ШЛИЦЕВЫМ ВАЛОМ DIN 5480, (УПРУГАЯ МУФТА + ОБРАБОТАННАЯ ВТУЛКА + КОРПУС)											
Колокол для двигателя SAE J617 и маховик SAE J620 Насос DIN 5480 шлицевой вал		4-10" RBD 10SS TkN 560 Hm	3-10" RBD 10SS TkN 560 Hm	3-11 1/2" RBD 11S TkN 860 Hm	2-11 1/2" RBD 11S TkN 860 Hm	1-11 1/2" RBD 11S TkN 860 Hm	3-11 1/2" RBD 11D TkN 2060 Hm	2-11 1/2" RBD 11D TkN 2060 Hm	1-11 1/2" RBD 11D TkN 2060 Hm	1-14" RBD 14S TkN 1690 Hm	1-14" RBD 14D TkN 3490 Hm
N30x2x14x9H SAE C 2-4 винта	В.О.М.	ALE3640AEC	ALE3640AED								
N35x2x16x9H SAE C 2-4 винта	В.О.М.	ALE3640AFC	ALE3640AFD	ALF3641AFB	ALF3641BFC	ALF3641BFD					
N35x2x16x9H SAE D 2-4 винта	В.О.М.		ALE3640AFE	ALF3641AFE	ALF3641BFF	ALF3641BFG					
N40x2x18x9H SAE C 2-4 винта	В.О.М.	ALE3640AGC	ALE3640AGD	ALF3641AGB	ALF3641BGC	ALF3641BGD					
N40x2x18x9H SAE D 2-4 винта	В.О.М.		ALE3640AGE	ALF3641AGE	ALF3641BGF	ALF3641BGG	ALF3642ADDA	ALF3642ADEB	ALF3642ADFC		
N45x2x21x9H SAE D 2-4 винта	В.О.М.			ALF3641AHE	ALF3641BHF	ALF3641BHG	ALF3642AEDA	ALF3642AEEB	ALF3642AEFC		
N50x2x24x9H SAE D 2-4 винта	В.О.М.			ALF3641AKE	ALF3641BKF	ALF3641BKG	ALF3642AFDA	ALF3642AFEB	ALF3642AFFC	ALI3643ADB	ALI3644ADBB
N50x2x24x9H SAE E 2-4 винта	В.О.М.			ALF3641BKH	ALF3641BKK	ALF3641BKL	ALF3642AFGD	ALF3642AFHB	ALF3642AFKC	ALI3643ADC	ALI3644AECB
N55x2x26x9H SAE D 2-4 винта	В.О.М.									ALI3643AEB	ALI3644AFBB
N55x2x26x9H SAE E 2-4 винта	В.О.М.									ALI3643AEC	ALI3644AGCB

SAE колокола с 2-4 винтами поставляются с 6 отверстиями с 6 пластиковыми промышленными заглушками.



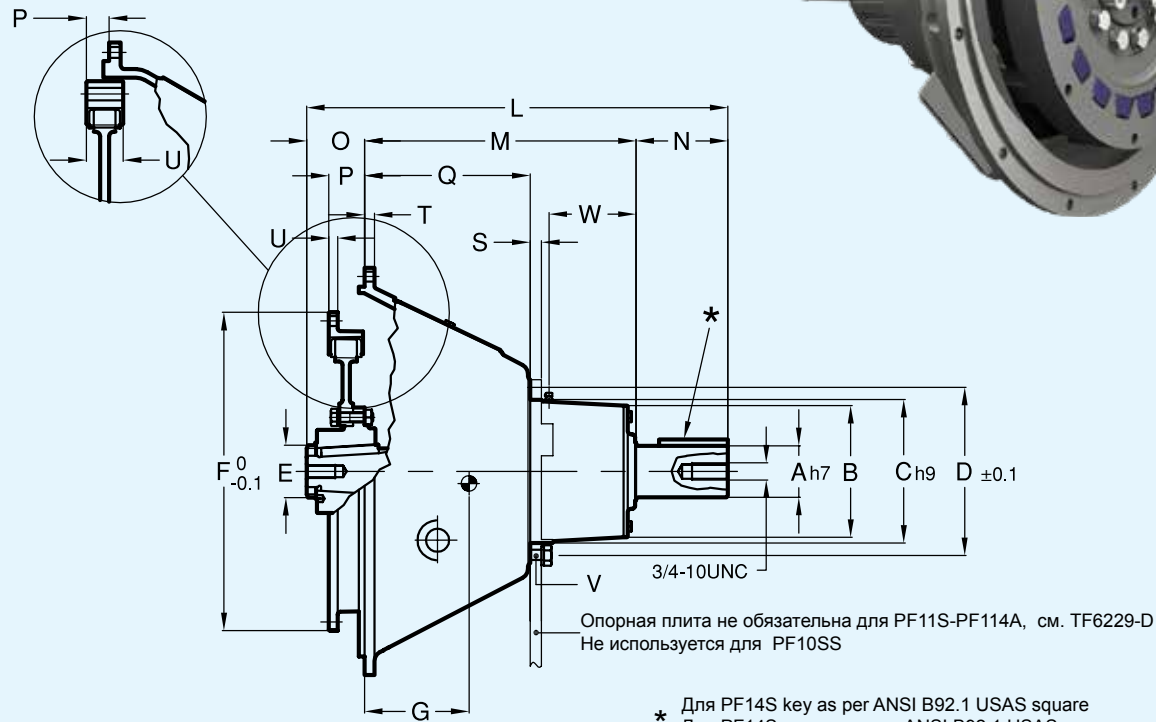
**Система отбора мощности с муфтой RBD**

В наличии имеются механизмы отбора мощности PF для осевых и радиальных нагрузок. Выходной вал поддерживается прочным подшипником, способным поглощать сильные нагрузки, возникающие при передаче мощности.

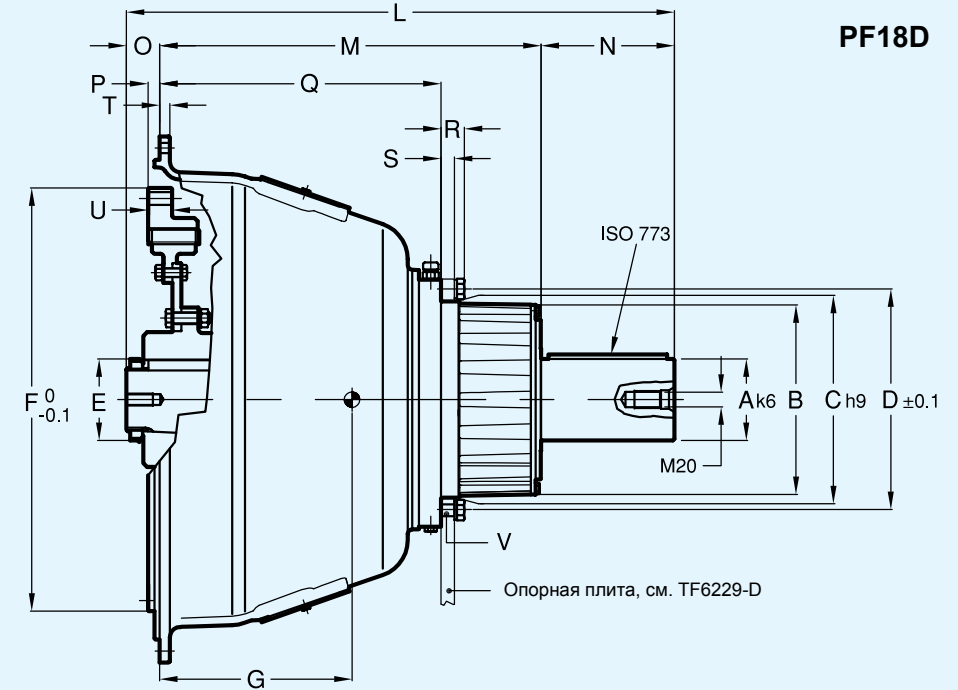
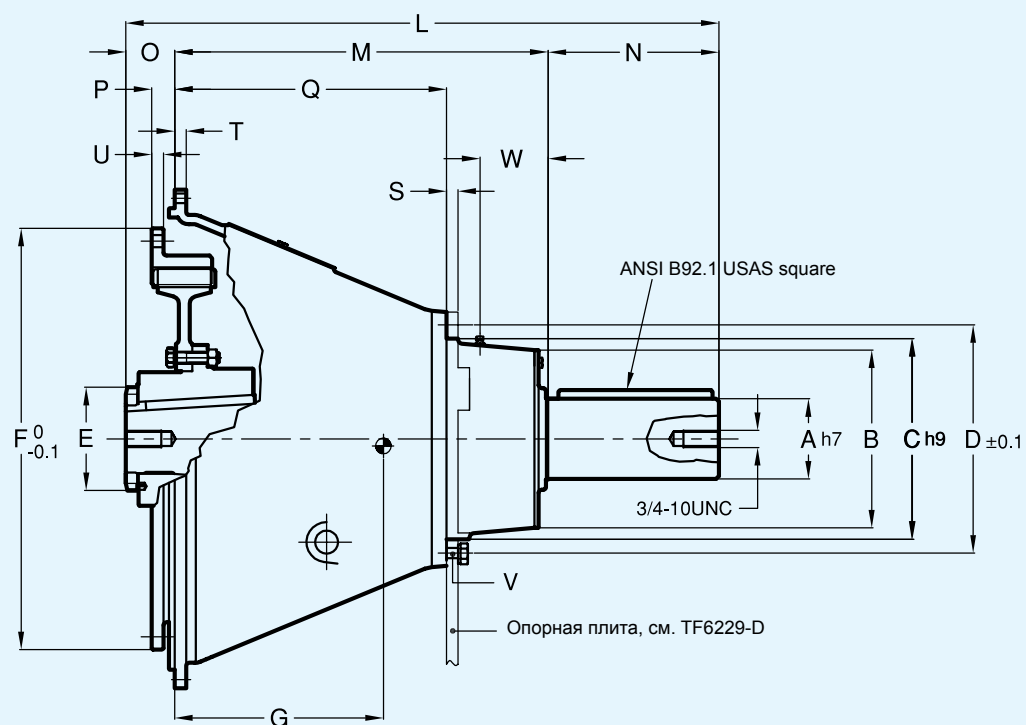
Для допустимых радиальных нагрузок обращаться в TRANSFLUID



PF10SS - PF11S - PF14S



PF14D

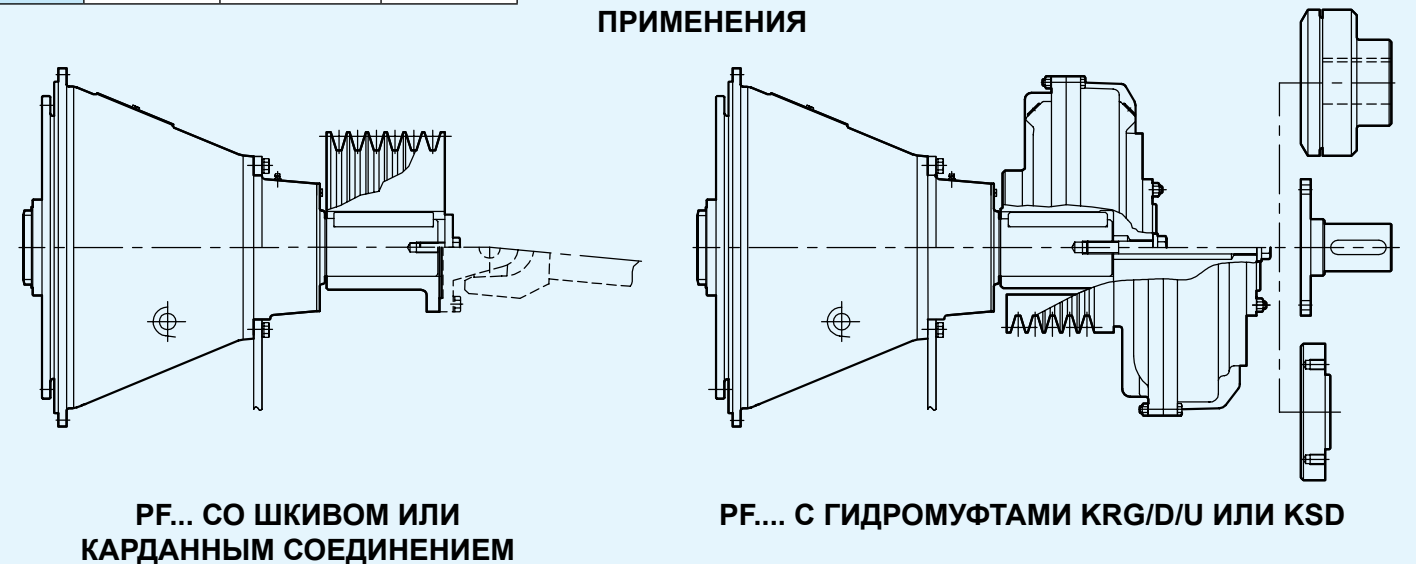


Тип	SAE Картер маховика	SAE Маховик	A	B	C	D	E	F	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V		W	G Центр тяжести
																			Кол-во	Ø		
PF10SS	4	10"	57.15	146.05		-	58	314.325	415.93	251.6	96.84	67.49	53.8	159.37	-	9.53	11.11	10	-	-	66.83	07
PF11S	3	11½"	57.15	146.05	158.75	184.15	58	352.425	466.17	300.66	101.6	63.91	39.6	183.36	-	12.7	11.11	10	6	10.5	96.28	120
PF14S	1	14"	76.2	171.45	190.5	222.25	85	466.725	530.71	348.36	128.27	54.08	25.4	250.83	-	12.7	12.7	41	6	13.5	65.88	146
PF14D			88.9	196.85	222.25	251.62	85		656.83	413.46	189.31	54.06		301.14	-	12.7	12.7	13	6	13.5	75.41	186
PF18D	0	18"	110	258	265	305	85	571.5	740	515	180	45	17.7	380	32	18	14	32.5	6	17	-	210

Тип	Максимальная скорость об/мин	Номинальный крутящий момент Нм	Масса кг
PF10SS	4000	560	41
PF11S	3500	860	52
PF14S	2800	1690	85
PF14D	2800	3490	122
PF18D	2400	5300	217

РАЗМЕРЫ МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ БЕЗ УВЕДОМЛЕНИЯ

**ПРИМЕНЕНИЯ**



PF... СО ШКИВОМ ИЛИ КАРДАННЫМ СОЕДИНЕНИЕМ

PF... С ГИДРОМУФТАМИ KRG/D/U ИЛИ KSD

**ВАРИАНТЫ АТЕХ**

Муфты Transfluid RBD, SRBD и PF сертифицированы для работы во взрывоопасных зонах в соответствии с директивой 94/9/ЕС (АТЕХ) Подбор должен учитывать как коэффициент эксплуатации  $S_t$  так и коэффициент безопасности (коэффициент АТЕХ)  $A_f = 1.2$  для того, чтобы получить нужный крутящий момент. Ссылки на подбор находятся в таблице на стр.1, номинальный крутящий момент  $T_{KN}$  должен быть выше крутящего момента под нагрузкой  $x S_t x A_f$

$$T_{KN} > T_{LN} \times S_t \times A_f = T_{LN} \times S_{ATEX}$$

Сертификация может быть предоставлена для следующих категорий:

**Ex II 3 G/D c T4** Наземное (не горнорудная добыча) применение

**Ex II 2 G/D c T4** Наземное (не горнорудная добыча) применение

**Ex I M2 c T4** Применение в горнорудной добыче

В случае запроса на АТЕХ необходимо запросить форму TF6830, и заполнить её надлежащим образом.

**ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ ПРИМЕНЕНИЯ**

Компания: \_\_\_\_\_ Конт акт: \_\_\_\_\_

Адрес: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Проект: \_\_\_\_\_

**ОСНОВНОЙ ДВИГАТЕЛЬ**

Дизельный двигатель      Ко л.в о цилиндров:       ря дный       V-образныйгрт

Установленная мощность:      кВт      Скорость:      об/мин

Макс . крут. момент:      Нм      Скорость:      об/мин

**ТЕХ. ДАННЫЕ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ**

Размер маховика: \_\_\_\_\_ Размер картера маховика: \_\_\_\_\_

RBD/SRBD  Для насосов / компрессоров  
 Для генераторов:

Ведомый вал       размер шпонки       размер шпоночной канавки

PF  с гидромуфтой  
 со шкивом      Dp: \_\_\_\_\_ мм      кол-во и тип канавок  
 с карданным валом      тип кардана  
 с упругой муфтой

Масса насоса/ов:      кг      Центр тяжести, расстояние от фланца (SRBD):      мм

Сила инерции:      кгм<sup>2</sup>

Потребляемая мощность:      кВт      Скорость вращения:      об/мин

**УСЛОВИЯ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ**

Тип:       внутри помещения       снаружи       в морских условиях

Высота над уровнем моря:      м      Мин. температура:      °C      Макс. температура:      °C

Уровень запыленности:       низкий       средний       высокий

Агрессивные агенты (пожалуйста, перечислите, если таковые имеются):

Взрывоопасная среда в соответствии с:

- Atex Ex II 3 G/D c T4**      Группа II - Наземное (не горнорудная добыча) применение      Категория 3      Температура T4 (135°C)
- Atex Ex II 2 G/D c T4**      Группа II - Наземное (не горнорудная добыча) применение      Категория 2      Температура T4 (135°C)
- Atex Ex I M2 c T4**      Группа I - Применение в горнорудной добыче      Категория M2      Температура T4 (135°C)

**СЕРИЯ HF - ОТБОРЫ МОЩНОСТИ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ**

Мощности до 800 кВт



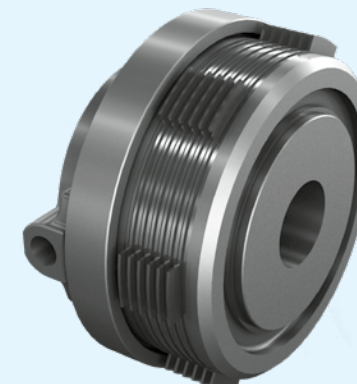
**СЕРИЯ КРТО ГИДРОДИНАМИЧЕСКИЕ МУФТЫ**

Для двигателей внутреннего сгорания  
Мощности до 1700 кВт



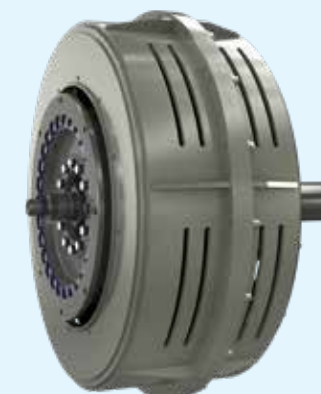
**СЕРИЯ SH – SHC СЦЕПЛЕНИЕ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ**

Для крутящих моментов до 2500 Нм



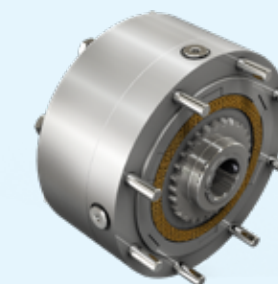
**СЕРИЯ KFBD ОТБОРЫ МОЩНОСТИ ГИДРОДИНАМИЧЕСКИЕ**

Для двигателей внутреннего сгорания  
Мощности до 500 кВт



**СЕРИЯ SL ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЕ ТОРМОЗА С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ РАЗМЫКАНИЕМ**

Для крутящих моментов до 9000 Нм

















**ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ТРАНСМИССИИ**

С электрическим селектором, до 95 кВт



**EUROPE**

-  **AUSTRIA**  
ASC GMBH  
4470 Enns
-  **BELGIUM - LUXEMBURG**  
TRANSFLUID FRANCE s.a.r.l.  
38110 Rochetoirin  
Ph. +33 9 75635310  
Fax +33 4 26007959  
tffrance@transfluid.eu
-  **CZECH REPUBLIC**  
TESPO ENGINEERING s.r.o.  
602 00 Brno
-  **DENMARK (Electric appl.)**  
JENS S. TRANSMISSIONER A/S  
DK 2635 ISHØJ
-  **ENGLAND & IRELAND**  
MARINE AND INDUSTRIAL TRANS. LTD.  
Queenborough Kent me11 5ee
-  **FINLAND (Electric appl.)**  
OY JENS S. AB  
02271 Espoo
- FINLAND (Diesel appl.)**  
TRANS-AUTO AB  
151 48 Södertälje
-  **FRANCE**  
TRANSFLUID FRANCE s.a.r.l.  
38110 Rochetoirin  
Ph. +33 9 75635310  
Fax +33 4 26007959  
tffrance@transfluid.eu
-  **THE NETHERLANDS**  
TRANSFLUID NORTH EUROPE  
3992 AK HOUTEN  
Ph. +31 (0) 8554868530  
Fax +49 5921 7288809  
info@bellmarine.nl
- NORWAY (Diesel appl.)**  
KGK Norge AS  
0664 Oslo
-  **POLAND**  
SENOMA LTD  
PL40-153 Katowice
-  **PORTUGAL**  
REDVARIO LDA  
2735-469 Cacem
-  **RUSSIA - BELARUS - KAZAKHSTAN**  
TRANSFLUID OOO  
143100 Moscow  
Ph. +7 495 7782042  
Mob. +7 926 8167357  
tfrussia@transfluid.eu
- SLOVENIA - BOSNIA - CROATIA  
SERBIA**  
VIA INTERNATIONAL d.o.o.  
1241 Kamnik
-  **SPAIN**  
TECNOTRANS BONFIGLIOLI S.A.  
08040 Barcelona
-  **SWEDEN - ESTONIA - LATVIA  
(Electric appl.)**  
JENS S. TRANSMISSIONER AB  
SE-601-19 Norrköping
-  **TURKEY**  
REMAS  
81700 Tuzla Istanbul


**AMERICA**

- ARGENTINA**  
ACOTEC S.A.  
Villa Adelina - Buenos Aires
-  **CHILE**  
SCEM LTDA  
Santiago Do Chile
- COLUMBIA**  
A.G.P. REPRESENTACIONES LTDA  
77158 Bogotá
-  **PERU'**  
SCEM LTDA SUC. PERU  
Lima 18
-  **U.S.A. - CANADA - MEXICO**  
TRANSFLUID LLC  
Auburn, GA30011  
Ph. +1 770 822 1777  
Fax +1 770 822 1774  
tfusa@transfluid.us

**AFRICA**




-  **ALGERIA - CAMEROUN - GUINEA  
MAROCCO - MAURITANIA**
- SENEGAL - TUNISIA**  
TRANSFLUID FRANCE s.a.r.l.  
38110 Rochetoirin (France)  
Ph. +33 9 75635310  
Fax +33 4 26007959  
tffrance@transfluid.eu
- EGYPT**  
INTERN.FOR TRADING & AGENCY (ITACO)  
Nasr City (Cairo)
-  **SOUTH AFRICA  
SUB SAHARAN COUNTRIES**  
BMG BEARING MAN GROUP  
Johannesburg

**OCEANIA**

-  **NEW ZELAND**  
HENLEY ENGINEERING Ltd  
Auckland

**ASIA**

-  **ASIA South East**  
ATRAN TRANSMISSION PTE LTD  
Singapore 608 579
-  **CHINA**  
TRANSFLUID BEIJING TRADE CO. LTD  
101300 Beijing  
Ph. +86 10 60442301-2  
Fax +86 10 60442305  
tbtinfo@transfluid.cn
-  **INDONESIA**  
PT. HIMALAYA EVEREST JAYA  
Barat Jakarta 11710
- IRAN**  
LEBON CO.  
Tehran 15166
- IRAN (Oil & Gas appl.)**  
EVANPALA Inc  
Tehran 1433643115
-  **ISRAEL**  
ELRAM ENGINEERING &  
ADVANCED TECHNOLOGIES 1992 LTD  
Emek Hefer 38800
- KOREA**  
KIWON CORP.  
Pusan - South Korea
-  **TAIWAN**  
FAIR POWER TECHNOLOGIES CO.LTD  
105 Taipei
-  **THAILAND**  
SYSTEM CORP. LTD.  
Bangkok 10140
- UAE - SAUDI ARABIA - KUWAIT - OMAN  
BAHRAIN - YEMEN - QATAR**  
NICO INTERNATIONAL U.A.E.  
Dubai

-  **TRANSFLUID SUBSIDIARIES**
-  **REPRESENTATIVE OFFICE**
-  **SERVICE CENTER**

Global web site: [www.transfluid.eu](http://www.transfluid.eu)

E-commerce web site: [www.buy-transfluid.com](http://www.buy-transfluid.com)

АГЕНТ-ПРЕДСТАВИТЕЛЬ