



TRANSFLUID[®]

industrial & marine

TRANSFLUID



drive with us



KPT

COUPLEURS HYDRODYNAMIQUES
A REMPLISSAGE VARIABLE

COUPLEURS HYDRODYNAMIQUES KPT

DESCRIPTION

Le **KPT** est un coupleur hydrodynamique à remplissage variable conçu pour être utilisé comme démarreur ou comme variateur de vitesse.

Le **KPT** est équipé d'une pompe d'alimentation électrique, externe, et d'une électrovanne ON-OFF contrôlée à distance.

La position ON assure l'alimentation du circuit de travail du coupleur K, la position OFF permet la vidange rapide du dit circuit par les orifices de vidange disposés à la périphérie du couvercle du coupleur K. La lubrification forcée des roulements de paliers est continuellement assurée.

Le **KPT** est piloté grâce à une électrovanne ou une vanne proportionnelle (signal 4-20 mA), pour obtenir le démarrage le plus adapté et/ou la variation de vitesse.

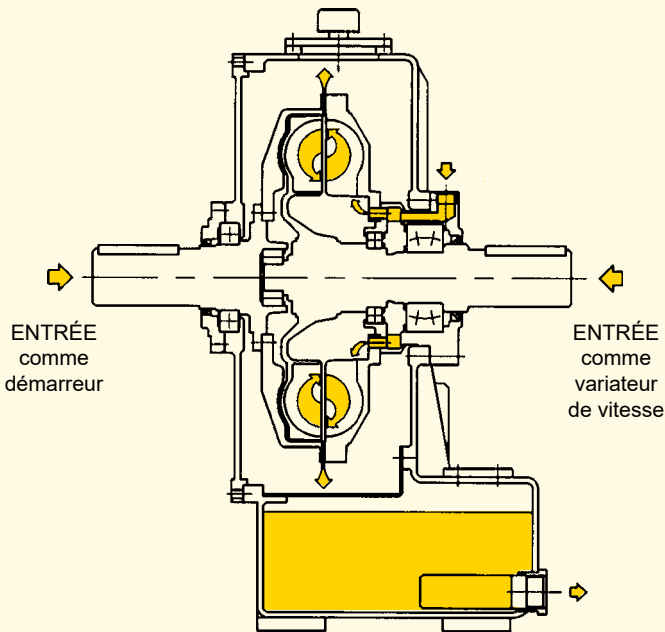
La gamme des KPT couvre des puissances atteignant 1700 kW comme démarreur et 600 kW comme variateur.

Les arbres d'entrée et de sortie peuvent être reliés à ceux du moteur électrique/diesel et de la machine entraînée par des accouplements élastiques et flexibles.

Accessoires en standard: pompe d'alimentation d'huile, filtre à huile avec thermomètre et manomètre, électrovanne ON-OFF, thermostat et pressostat, indicateurs de niveau d'huile, câblage électrique jusqu'au boîtier de connexion.

Accessoires en option: vanne de contrôle de débit (FCV) échangeur huile/eau ou huile/air, vanne de vidange rapide, poulie de sortie, accouplements flexibles et élastiques, cardans, armoire de contrôle local.

SCHEMA DE FONCTIONNEMENT



| rpm | TABLEAU DE SELECTION (kW) | | | | | |
|------|---------------------------|-----|-----|-----|------|------|
| | 17 | 19 | 21 | 24 | 27 | 29 |
| 1000 | - | 70 | 100 | 150 | 220 | 350 |
| 1200 | - | 90 | 150 | 220 | 300 | 520 |
| 1500 | - | 160 | 230 | 315 | 570 | 1000 |
| 1800 | - | 275 | 400 | 545 | 1000 | 1700 |
| 3000 | 560 | - | | | | |
| 3600 | 600 | | | | | |

CARACTERISTIQUES

Le coupleur hydrodynamique à remplissage variable KPT permet de déconnecter le moteur de la machine entraînée, avec les avantages suivants:

- démarrage sans charge du moteur électrique
- démarrage souple toujours possible avec limitation du courant
- de démarrage en dessous du courant nominal
- absorption des chocs et des surcharges
- forte capacité de supporter des charges radiales importantes (KPTe)
- contrôle à distance
- positionnement de la charge
- entretien facile et économique grâce à la position externe des accessoires principaux, tels que filtre, pompe et électrovanne
- longue durée de vie grâce à l'absence de frottements
- précision de la variation de vitesse
- version spéciale antidéflagrante pour atmosphères dangereuses

APPLICATIONS

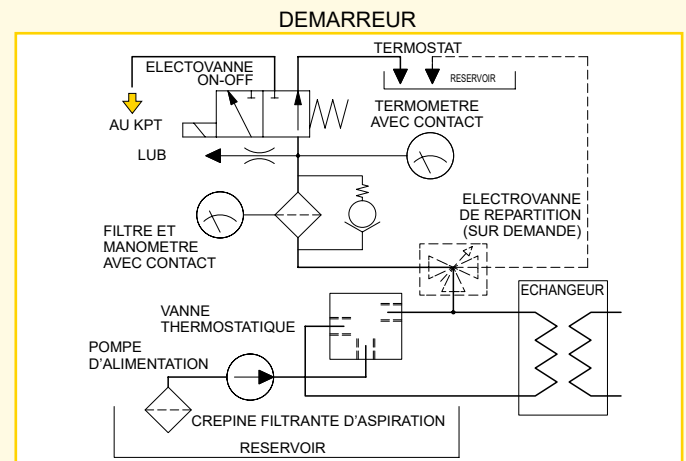
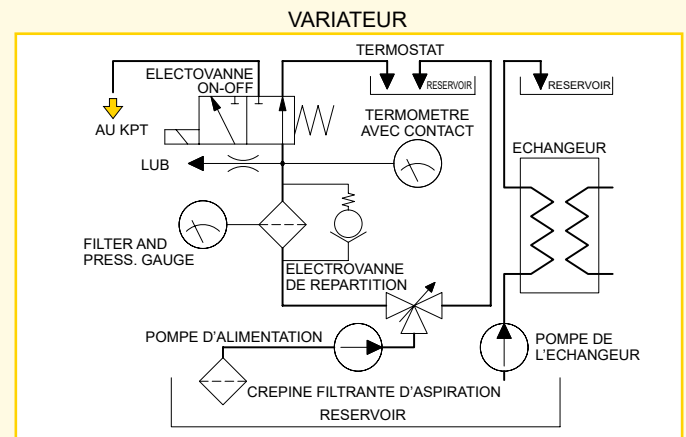
Démarreur:

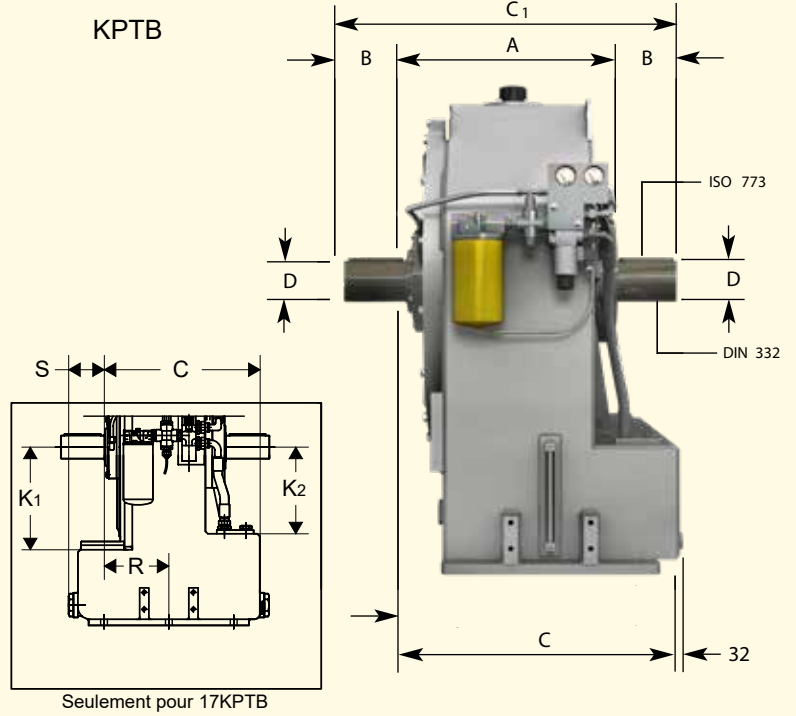
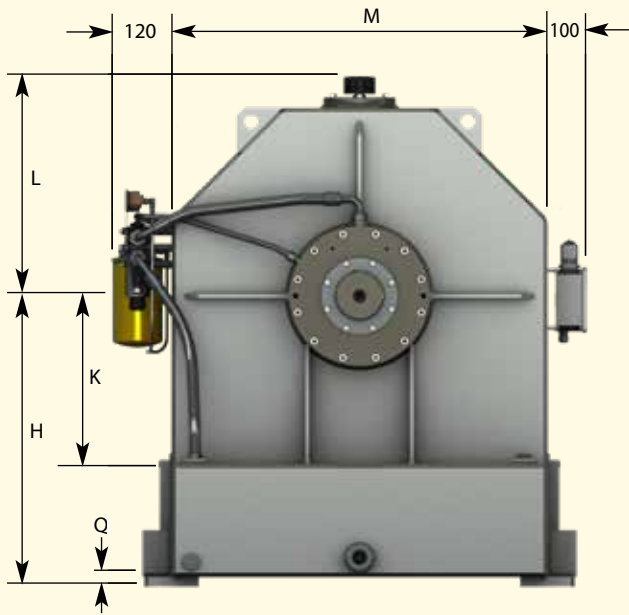
- broyeurs, concasseurs, déchiqueteuses à bois, granulateurs
- convoyeurs à bande
- pompes et compresseurs
- propulsion marine
- alternateurs
- machines centrifuges, ventilateurs et souffleries
- mélangeurs

variable speed drives:

- pompes centrifuges et compresseurs
- ventilateurs et souffleries
- broyeurs, transporteurs à bande (vitesse d'inspection)

CIRCUIT HYDRAULIQUE



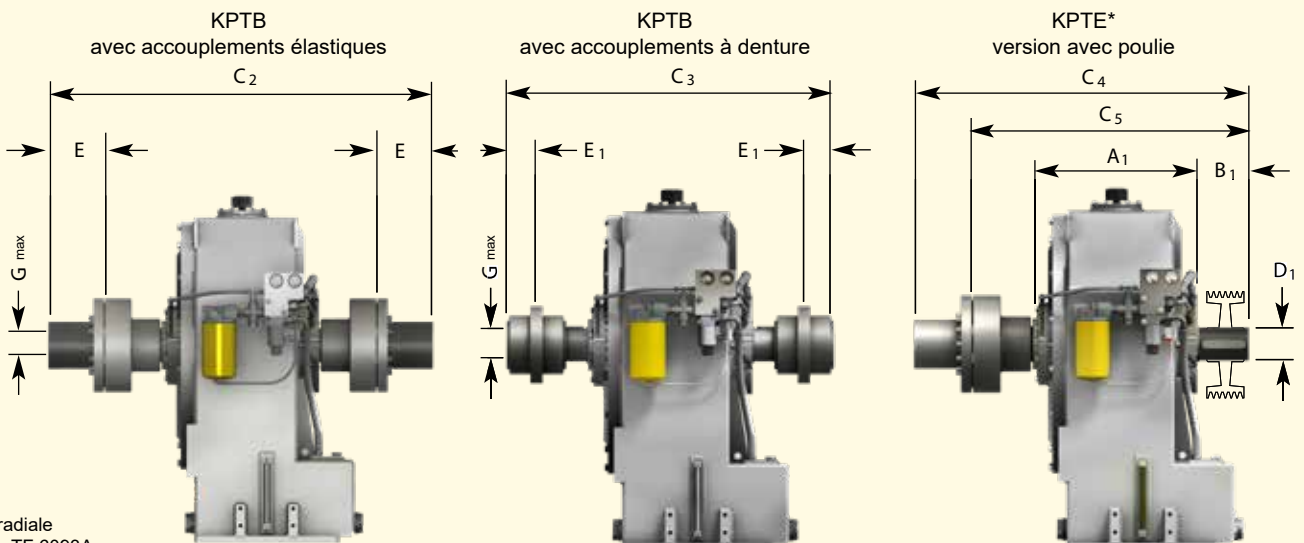


Taille ↕ Dimensions

| | A | A ₁ | B | B ₁ | C | C ₁ | C ₂ | C ₃ | C ₄ | C ₅ | D | D ₁ | E | E ₁ | G |
|--------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|
| 15 | 390 | 402 | 110 | 130 | 502 | 610 | 836 | 772 | 723 | 613 | 65 | 70 | 90 | 76 | 75 |
| 17 | 396 | 406 | 120 | 150 | 506 | 636 | 864 | 798 | 750 | 640 | 75 | 80 | 110 | 76 | 95 |
| 19 | 396 | 406 | 120 | 150 | 506 | 636 | 864 | 798 | 750 | 640 | 75 | 80 | 110 | 76 | 95 |
| 21/24 | 451 | 463/539 | 140 | 180 | 586 | 731 | 1079 | 921 | 905 | 735 | 85 | 100 | 122 | 90 | 110 |
| 27 | 560 | 664 | 180 | 220 | 689 | 920 | 1270 | 1142 | 1095 | 925 | 100 | 115 | 145 | 105 | 120 |
| 29 | 610 | - | 180 | - | 739 | 970 | 1400 | 1192 | 1185 | 975 | 120 | - | 165 | 105 | 135 |

Taille ↕ Dimensions

| | G ₁ | H | K | K ₁ | K ₂ | L | M | P | Q | S | Accouplement élastique | Accouplement à denture | Poids (kg) sans huile | Huile (l) |
|--------------|----------------|-----|-----|----------------|----------------|-----|-----|----|----|-----|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------|
| 15 | 85 | 520 | 282 | - | - | 420 | 670 | 22 | 20 | - | B3M 48 | 2½" | 280 | 40 |
| 17 | 85 | 580 | - | 334 | 282 | 420 | 670 | 22 | 20 | 116 | B3M 55 | 2½" | 305 | 85 |
| 19 | 85 | 520 | 282 | - | - | 420 | 670 | 22 | 20 | - | B3M 55 | 2½" | 500 | 40 |
| 21/24 | 100 | 625 | 350 | - | - | 487 | 820 | 26 | 25 | - | B3M 60 | 3" | 485/503 | 80 |
| 27 | 120 | 700 | 385 | - | - | 522 | 890 | 29 | 25 | - | B3M 70 | 3½" | 800 | 115 |
| 29 | 120 | 750 | 435 | - | - | 562 | 970 | 29 | 25 | - | B3M 80 | 3½" | 1100 | 142 |



* Pour charge radiale admissible, voir TF 6093A

Dimensions sujettes à modifications sans préavis

Tableaux pour la sélection préliminaire des refroidisseurs:

- KPTB avec une seule pompe d'huile (avec une vanne proportionnelle si utilisée comme variateur de vitesse)
- Se référer aux colonnes variateur de vitesse ou démarreur
- Puissance maxi = puissance absorbée maxi à vitesse maxi
- Température d'eau en sortie 35°C

| Variable speed application | | | |
|--|----------------------------|-------------------------------------|--|
| Coupleur hydraulique Puissance maxi (kW) | Refroidisseur Huile-eau | Débit d'eau requis (l/mm) à 25°C | Refroidisseur Huile-air (radiateur) air à 30°C |
| 100 | 05048 • | 31 | TF7132AU |
| 150 | 05048 • | 47 | TF7132AV |
| 200 | 06060 • SP3-11 •• | 62 | TF7132AV |
| 300 | 06060 • SP3-11 •• | 94 | TF7132AL |
| 400 | 06096 • SP3-19 •• | 125 | TF7132AW |
| 500 | 08084 • SP3-31 •• | 157 | TF7132AW |
| 600 | 08084 • SP3-31 •• | 188 | TF7132AM |

- Echangeur à tubes
- Echangeur à plaques

| Application en démarreur | | | |
|--|----------------------------|-------------------------------------|--|
| Coupleur hydraulique Puissance maxi (kW) | Refroidisseur Huile-eau | Débit d'eau requis (l/mm) à 25°C | Refroidisseur Huile-air (radiateur) air à 30°C |
| 100 | 03014 • | 8 | TF7132AT |
| 150 | 03024 • | 11 | TF7132AU |
| 200 | 03024 • | 15 | TF7132AU |
| 300 | 05024 • | 23 | TF7132AU |
| 400 | 05048 • | 31 | TF7132AV |
| 500 | 05048 • | 39 | TF7132AV |
| 600 | 05048 • | 47 | TF7132AL |
| 700 | 06060 • SP3-11 •• | 55 | TF7132AL |
| 800 | 06060 • SP3-11 •• | 62 | TF7132AL |
| 900 | 06060 • SP3-11 •• | 70 | TF7132AL |
| 1000 | 06060 • SP3-11 •• | 78 | TF7132AW |
| 12000 | 06060 • SP3-11 •• | 94 | TF7132AW |
| 1400 | 06096 • SP3-19 •• | 110 | TF7132AW |
| 1600 | 06096 • SP3-19 •• | 125 | TF7132AM |

CHINA

TRANSFLUID BEIJING
TRADE CO. LTD Beijing
Ph.: +86.10.60442301-2
tbtinfo@transfluid.cn

U.S.A.

TRANSFLUID LLC
Auburn, GA 30011
Ph.: +1.770-822-1777
tfusa@transfluid.us

FRANCE

TRANSFLUID s.a.r.l.
38110 Rochetoirin
Ph.: +33.9.75635310
tffrance@transfluid.eu

U.K.

TRANSFLUID UK LTD
London
Ph. +44.7445501066
marine@transfluid.co.uk

THE NETHERLANDS

TRANSFLUID NORTH EUROPE B.V.
NL-3992 AK, Houten
Ph. +31 (0)85 4868530
info@bellmarine.nl

LOCAL DISTRIBUTOR

Global webs site: www.transfluid.eu
E-commerce web site: www.buy-transfluid.com



TRANSFLUID[®]

industrial & marine

TRANSFLUID



drive with us



KPT

COUPLEURS HYDRODYNAMIQUES
A REMPLISSAGE VARIABLE