



TRANSFLUID[®]
industrial & marine

BLOC BATTERIE

Systeme énergétique innovant pour
les applications marines



drive with us

Batterie de Transfluid

La batterie de Transfluid est l'accumulateur de dernière génération pour les applications marines et industrielles.

Elle est à base de cellules de phosphate de fer lithié (LiFePO4), une technologie qui est sûre et présente le meilleur rapport performance-prix, avec BMS intégré pour maintenir les cellules toujours équilibrées et efficaces.

La batterie de Transfluid permet un usage polyvalent et fait baisser les coûts de propriété totaux, grâce à sa durée de vie utile de 3000 cycles, son absence de maintenance et sa possibilité de recharge rapide pour augmenter l'énergie disponible chaque jour.

L'absence d'émissions et la plage de température de service étendue rendent la batterie de Transfluid parfaitement adaptée à chaque lieu de travail.

Elle se décline en plusieurs formats et capacités, et a été équipée de fonctions spéciales pour la meilleure intégration au système de transmission Transfluid.

Notre système de batterie a passé avec succès tous les tests DNV, y compris le nouvel emballage thermique de 2018, ce qui le rend conforme au test de propagation 1 de l'autorité maritime norvégienne (NMA)



Interface

La batterie de Transfluid peut jouer le rôle d'accumulateur autonome, ou elle peut être couplée par bus CAN ou Ethernet à d'autres dispositifs électroniques comme le MPCB, l'écran ou le PLC afin d'afficher les données de la batterie sur un tableau de bord, ou pour mettre en oeuvre une gestion avancée de l'énergie disponible.

Convient à toutes les applications

N'ayant pas d'émissions de gaz, ces batteries sont également adaptées aux applications marines et à de nombreuses applications industrielles.

Batterie LiFePO4

Elle est basée sur des cellules au phosphate de lithium et de fer (LiFePO4), une technologie qui est sûre et qui a le meilleur rapport performance/coût, avec BMS intégré pour maintenir les cellules toujours équilibrées et efficaces. Le caisson est en acier inoxydable IP65.

Longue durée de vie

- Plus de 4000 cycles

La durée de vie est 3 fois plus longue que celles des batteries traditionnelles, ce qui réduit le coût par cycle à toute autre technologie.

Grâce à leur grande efficacité, jusqu'à +25% par rapport aux batteries au plomb, les coûts énergétiques et les émissions de CO2 sont réduites.

Recharge rapide, quand vous voulez

- +50% de niveau de charge en seulement 30 minutes
- Recharge complète en 2 heures
- Accepte recharge et décharge partielles
- Pas d'effet de mémoire

Charge et décharge

- Charge continue (A) 0.8 C
- Charge d'impulsions (A) SOC < 80% 1.2 C
- Décharge continue (A) 1 C
- Décharge d'impulsions (A) 2 C

Pas de maintenance/ Système de contrôle à distance (*optionnel)

Chaque batterie Transfluid dispose d'un système de surveillance à distance intégré qui permet de télécharger un journal quotidien de tous les paramètres internes. Ce contrôle indique l'état de santé précis de chaque batterie de la flotte. Les batteries Transfluid sont exemptes d'entretien permettant un service sur site via le système de diagnostic intégré

Pas d'émissions

Pas d'émissions de gaz pendant la recharge et la décharge, rendant superflues les salles de recharge. Elles sont rechargeables à n'importe quel endroit avec un maximum de sécurité.

Large plage de température

Chaque batterie Transfluid dispose d'un système de surveillance à distance intégré qui permet de télécharger un journal quotidien de tous les paramètres internes. Ce contrôle indique l'état de santé précis de chaque batterie de la flotte. Les batteries Transfluid sont exemptes d'entretien permettant un service sur site via le système de diagnostic intégré

| Capacité Ah | Décharge continue A | Déchargeur par impulsions A | Charge continue A | Chargeur par impulsions A | Température de fonctionnement °C | Matériau de la boîte | Classe de protection |
|----------------|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|-------------------------|--|
| 105 | 105 | 210 | 70 | 120 | -10 / 45 | SS316L | IP65 (Aucun re- froidissement requis) |
| 210 | 210 | 420 | 160 | 240 | | | |
| 315 | 315 | 630 | 210 | 360 | | | |
| 420 | 420 | 840 | 320 | 480 | | | |
| 630 | 630 | 1260 | 480 | 720 | | | |
| 840 | 840 | 1680 | 640 | 960 | | | |

51V

| Énergie kWh | Architecture | Dimension par boîtier | Nombre de modules | Poids total |
|-------------|---------------|-----------------------|-------------------|-------------|
| 10.7 | module unique | 605x630 h281 mm | 1 | 112 kg |
| 21.5 | 2P | | 2 + MCR* | 224 kg |
| 32.3 | 3P | | 3 + MCR* | 336 kg |
| 43.0 | 4P | | 4 + MCR* | 448 kg |

140V

| Énergie kWh | Architecture | Dimension par boîtier | Nombre de modules | Poids total |
|-------------|--------------|-----------------------|-------------------|-------------|
| 29.5 | 3S | 605x630 h281 mm | 3 | 336 kg |
| 59.1 | 3S - 2P | | 6 + MCR* | 672 kg |
| 88.7 | 3S - 3P | | 9 + MCR* | 1008 kg |
| 118.2 | 3S - 4P | | 12 + MCR* | 1344 kg |

48V Easy (sans Type Approval)

| Énergie kWh | Architecture | Dimension par boîtier | Nombre de modules | Poids total |
|-------------|---------------|-----------------------|-------------------|-------------|
| 10.7 | module unique | 420x750 h275 mm | 1 | 101 kg |



307V

| Énergie kWh | Architecture | Dimension par boîtier | Nombre de modules | Poids total |
|-------------|--------------|-----------------------|-------------------|-------------|
| 32.2 | 3S | 605x630 h281 mm | 3 | 336 kg |
| 64.5 | 3S | 955x630 h281 mm | 3 | 561 kg |
| 96.7 | 3S - 3P | 605x630 h281 mm | 9 + MCR* | 1008kg |
| 129.0 | 3S - 2P | 955x630 h281 mm | 6 + MCR* | 1122 kg |
| 193.5 | 3S - 3P | | 9 + MCR* | 1683 kg |
| 258.0 | 3S - 4P | | 12 + MCR* | 2244kg |

102V

| Énergie kWh | Architecture | Dimension par boîtier | Nombre de modules | Poids total |
|-------------|----------------|-----------------------|-------------------|-------------|
| 10.7 | élément unique | 605x630 h281 mm | 1 | 112 kg |
| 21.5 | élément unique | 955x630 h281 mm | 1 | 187 kg |
| 32.2 | 3P | 605x630 h281 mm | 3 + MCR* | 336 kg |
| 43.0 | 2P | 955x630 h281 mm | 2 + MCR* | 374 kg |
| 64.5 | 3P | | 3 + MCR* | 561 kg |
| 86.0 | 4P | | 4 + MCR* | 748 kg |

409V

| Énergie kWh | Architecture | Dimension par boîtier | Nombre de modules | Poids total |
|-------------|--------------|-----------------------|-------------------|-------------|
| 43 | 4S | 605x630 h281 mm | 4 | 448 kg |
| 86 | 4S | 955x630 h281 mm | 4 | 748 kg |
| 129 | 4S - 3P | 605x630 h281 mm | 12 + MCR* | 1344 kg |
| 172 | 4S - 2P | 955x630 h281 mm | 8 + MCR* | 1496 kg |
| 258 | 4S - 3P | | 12 + MCR* | 2244 kg |
| 344 | 4S - 4P | | 16 + MCR* | 2992 kg |



* MCR dimensions: 400x350xh167 mm, poids: 11 kg

** Boîtier de collection incluse **

** Dimensions indicatives. Demandez le plan officiel



(Exemples de différentes applications de technologie de batterie de Transfluid)

TRANSFLUID[®]

industrial & marine

ITALY HEADQUARTERS

TRANSFLUID S.p.A.
Via Guido Rossa, 4
21013 Gallarate (VA)
Ph. +39.0331.28421
Fax +39.0331.2842911
info@transfluid.eu

CHINA

TRANSFLUID BEIJING TRADE CO.LTD
101300 Beijing
Ph. +86.1060442301-2
Fax +86.1060442305
tbtinfo@transfluid.cn

FRANCE

TRANSFLUID FRANCE s.a.r.l.
38110 Rochetoirin
Ph. +33.9.75635310
Fax +33.4.26007959
tffrance@transfluid.eu

THE NETHERLANDS

TRANSFLUID NORTH EUROPE B.V.
Bellmarine
NL- 3992 AK, Houten
Ph. +31 (0)85 4868530
info@bellmarine.nl
tfnortheurope@transfluid.eu

U.S.A.

TRANSFLUID LLC
Auburn, GA 30011
Ph. +1.770.822.1777
tfusa@transfluid.us

U.K.

TRANSFLUID UK LTD
London
marine@transfluid.co.uk

DISTRIBUTEUR LOCAL



www.transfluid.eu
www.buy-transfluid.com

drive with us