



2026

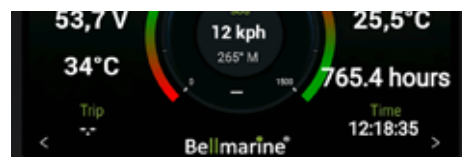
Bellmarine[®]
powered by Transfluid

SISTEMI ELETTRICI DI PROPULSIONE



TRANSFLUID[®]
industrial & marine

Note



La navigazione elettrica parte da Bellmarine.

Nel mondo dei sistemi di propulsione elettrica, Bellmarine rappresenta lo standard. Anni di esperienza, qualità, innovazione e durata sono una garanzia per il puro piacere di navigare.

Perfezione in ogni dettaglio

Tutti i componenti installati al di sotto del ponte devono essere della massima qualità; L'umidità ed il sale influiranno notevolmente con conseguenti effetti sulla durata del vostro sistema propulsivo. Vengono impiegati solo i materiali migliori e ciascuno di essi attentamente selezionato da Bellmarine.



Emotion in propulsion

I sistemi Bellmarine vengono sviluppati e prodotti in Italia. Con migliaia di sistemi di propulsione elettrica in uso, Bellmarine ha definito un vero e proprio standard.

Vengono garantiti la massima qualità e la massima assistenza. Anche il prezzo di un sistema completo sarà una piacevole sorpresa.



Prodotti	Pag.:
Certificati	4
Master Info	6
DriveMaster	6
ModularMaster	8
TorqueMaster	9
ShaftMaster	10
SternMaster	11
DriveMaster & ShaftMaster 260W	12
SternMaster 130W & SternMaster230W	13
SailMaster	14
SquidMaster	16
OutboardMaster	18
Accessori	19
Leve di comando	19
Sistema di raffreddamento	21
Assieme asse-elica	22
Kit opzionali	22
Display	23
Batterie	24
Caricabatterie	25
Inverter & DC-DC Converter	26



- Tutte le immagini sono fornite al solo scopo illustrativo
- Tutti i dati possono essere modificati senza alcun preavviso

Certificati

Batterie

 <p>Il nostro sistema di batterie ha superato con successo tutti i test DNV-GL incluso il nuovo forced thermal runaway 2018 e questo lo rende conforme al Test 1 di propagazione del Norwegian Maritime Authority (NMA).</p>	 <p>Tutti i sistemi Bellmarine sono conformi allo Standard Europeo che stabilisce i requisiti tecnici per la navigazione interna (ES-TRIN)</p>	  	
---	---	---	---

Motori elettrici

	 <p>Tutti i sistemi Bellmarine sono conformi allo Standard Europeo che stabilisce i requisiti tecnici per la navigazione interna (ES-TRIN)</p>		
---	---	---	---

Motor Controllers

<p>Solo per 307V e 409V</p> 	 <p>Tutti i sistemi Bellmarine sono conformi allo Standard Europeo che stabilisce i requisiti tecnici per la navigazione interna (ES-TRIN)</p>
---	---

Work in progress

<p>KOMSA (South Korea) Approval work in progress</p>



Master Info

- 1 - Tutti i motori sono a Magneti Permanenti AC, ad alta efficienza, IP65.
- 2 - kW intermittenti: S3 10% -10' (1 minuto alla potenza intermittente quindi ridotta per 9 minuti per tornare a temperatura stabile).
- 3 - Le batterie possono essere di qualsiasi composizione chimica e marca.

TF BATTERIA	min [Vdc]	max [Vdc]
51	44	59
102	88	118
140	121	162
307	264	355
409	352	473

Per valutare le caratteristiche della batteria nel caso in cui venga fornita dal cliente, utilizzare la formula seguente che fornisce la corrente massima (A) richiesta dai motori Transfluid

$$I (A) = \frac{kW \times 1000}{V} \times 2$$

4 - TARATURE:

- Velocità di crociera: 70% del numero di giri nominale del motore
- Light Duty: motore raffreddato ad aria, fino a 200 ore/anno, kW intermittente consentito
- Medium Duty: motore raffreddato ad aria, fino a 500 ore/anno, solo kW nominale consentito
- Medium Duty: motore raffreddato a liquido, fino a 1000 ore/anno, kW intermittente consentito
- Heavy Duty: motore raffreddato a liquido, fino a 3000 ore/anno, kW intermittente consentito, max 80% di tempo a regime e carico nominali

- 5 - Per il calcolo della coppia utilizzare la formula: $T (Nm) = \frac{kW}{rpm} \times 9550$

DriveMaster

Motori a magneti permanenti per installazione su linee d'asse; disponibile con raffreddamento ad aria o liquido. Massima efficienza, soluzione silenziosa e compatta. Possibilità di rigenerazione tramite elica trainata.

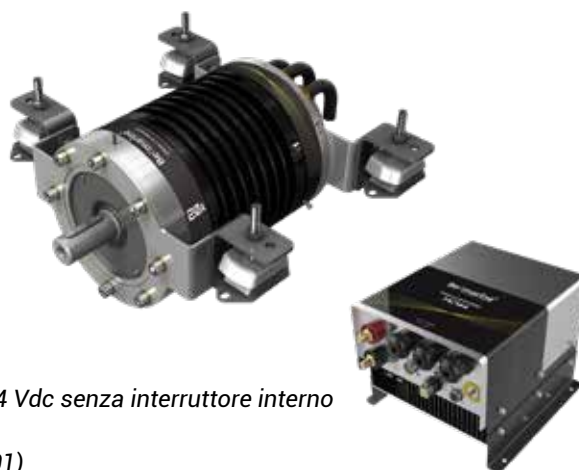
Raffreddato ad aria

Incluso:

- Motore con staffe di montaggio e silent block
- Motore con cuscinetto reggispinta integrato (max 20kW)
- Inverter a controllo vettoriale IP65
- Circuito di precarica
- Convertitore DC-DC 12 Vdc integrato (solo per uso interno)
- Cavo da 5 m per display, leva, chiave
- Installazione rapida/ facile da collegare/ pronto all'uso
- Pannello (OFF-ON-ECO)

Optional:

- Interruttore principale e fusibile principale (solo per batteria 48/96/144 Vdc senza interruttore interno e fusibile)
- Drop box DP280 (rapporto $i = 1,59 - 2,01 - 2,41 - 2,87 - 3,35 - 3,97 - 5,01$)
- Kit di rigenerazione (cavo + pannello ON-OFF)



Servizio leggero e medio

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE	DIMENSIONI MOTORE	NOMINALE kW	INTERMITTENTE kW	BATTERIA Vdc	MOTORE rpm
BV100854A	DriveMaster 5A	180-8	4	5	48 (51)	1500
BV101529A	DriveMaster 7A	180-12	5	7		
BV101808A	DriveMaster 10A	220-20	8	10		
BV102008A	DriveMaster 8A	180-12	6	8	96 (102)	1500
BV102015A	DriveMaster 15A	220-20	10	15		
BV101288A	DriveMaster 25A	220-35	20	25	144 (140)	1500
BV102035A	DriveMaster 35A	300-50	30	35		
BV102050A	DriveMaster 50A	300-75	40	45		

() Batteria Transfluid

- Completare la fornitura integrando con gli accessori da p.19

DriveMaster

Raffreddato a liquido

Incluso:

- Motore con staffe di montaggio e silent block
- Motore con cuscinetto reggispinta integrato (max 20kW)
- Inverter a controllo vettoriale IP65
- Circuito di precarica
- Convertitore DC-DC 12 Vdc integrato (solo per uso interno)
- Cavo da 5m per display, leva, chiave
- Installazione rapida/ facile da collegare/ pronto all'uso
- Connessioni per ingresso e uscita del liquido
- Pannello (OFF-ON-ECO)

Optional:

- Interruttore principale e fusibile principale (solo per batteria 48/96/144 Vdc senza interruttore interno e fusibile)
- Drop box DP280 (rapporto $i = 1,59 - 2,01 - 2,41 - 2,87 - 3,35 - 3,97 - 5,01$)
- Kit di rigenerazione (cavo + pannello ON-OFF)



Servizio medio e pesante

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE	DIMENSIONI MOTORE	Servizio medio e pesante		BATTERIA Vdc	MOTORE rpm
			NOMINALE kW	INTERMITTENTE kW		
BV101608W	DriveMaster 3W	180-4	2.5	3	48 (51)	1500
BV100854W	DriveMaster 7W	180-8	5	7		
BV100808W	DriveMaster 10W	180-12	8	10		
BV100810W	DriveMaster 15W	220-20	10	15		
BV101610W	DriveMaster 20W EVO	220-20 (s)	15	20		
BV130040W	DriveMaster 40W EVO	300-50 (s)	35	40	96 (102)	
BV100812W	DriveMaster 20W EVO	220-20 (s)	15	20		
BV101288W	DriveMaster 30W	220-35	25	30	144 (140)	
BV101642W	DriveMaster 45W	300-50	35	45		
BV101580W	DriveMaster 55W	300-75	45	50		

(s) Speciale
() Batteria Transfluid

• È necessario completare il sistema di propulsione selezionando il display e la leva di comando. Tutti gli accessori sono disponibili da pagina 19

ModularMaster

Coppia di motori a magneti permanenti, raffreddati a liquido e montati in parallelo per alte potenze con bassa tensione. Ideale per chiunque richieda la ridondanza del sistema con flessibilità d'installazione e compatto.

Raffreddato a liquido

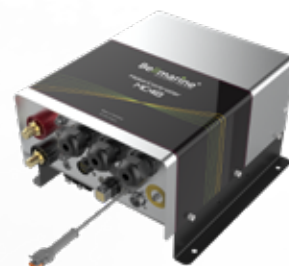
con Trasferitore di Potenza SPD11

Incluso:

- Ridondanza reale in caso di guasto di uno dei motori
- Split power drive realizzato in alluminio
- Motore con staffe di montaggio e silent block
- Disponibile PTO (Presa di forza)
- Inverter a controllo vettoriale IP65
- Circuito di precarica
- Convertitore DC-DC 12 Vdc incorporato (solo per uso interno)
- Cavo da 5 m per display, leva, chiave
- Installazione rapida/ facile da collegare/ pronto all'uso
- Connessioni per ingresso e uscita del liquido
- Raffreddamento a liquido a circuito chiuso
- Pannello (OFF-ON-ECO)
- Leva di comando (TFC)

Optional:

- Interruttore principale e fusibile principale (solo per batteria 48/96/144 Vdc senza interruttore interno e fusibile)
- Drop box DP280 (rapporto $i = 1,59 - 2,01 - 2,41 - 2,87 - 3,35 - 3,97 - 5,01$)



Servizio medio e pesante

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE	DIMENSIONI MOTORE	NOMINALE kW	INTERMITTENTE kW	BATTERIA Vdc	MOTORE rpm
BV201450W	ModularMaster 40W EVO	2x220-20 (s)	30	40	48 (51)	1500
BV101485W	ModularMaster 40W EVO	2x220-20 (s)	30	40	96 (102)	
BV101480W	ModularMaster 60W	2X220-35	50	60	144 (140)	

(s) Speciale

() Batteria Transfluid

* Per applicazioni con doppia linea d'asse richiedere il codice prodotto appropriato

• È necessario completare il sistema di propulsione selezionando il display e la leva di comando. Tutti gli accessori sono disponibili da pagina 19

TorqueMaster

Motori a magneti permanenti con riduttore meccanico in vari rapporti di trasmissione; disponibile con raffreddamento ad aria o liquido. Una soluzione compatta progettata per accoppiarsi a qualsiasi elica.

Raffreddato ad aria

Rapporto di riduzione $i = 1.59 - 2.01 - 2.41 - 2.87 - 3.35$

Giri elica = giri motore/ i

Incluso:

- Motore con staffe di montaggio e silent block
- Riduttore - offset 225 mm
- Inverter a controllo vettoriale IP65
- Circuito di precarica
- Convertitore DC-DC 12 Vdc incorporato (solo per uso interno)
- Cavo da 5 m per display, leva, chiave
- Installazione rapida/ facile da collegare/ pronto all'uso
- Riduttore realizzato in alluminio- nessuna necessità di raffreddamento / basse emissioni sonore e basse vibrazioni
- Sensore di temperatura dell'olio
- Giunto elastico tra motore e riduttore
- Uscita DIN120 (SAE 1410 su richiesta) - possibile "U drive"
- Pannello (OFF-ON-ECO)

Optional:

- Interruttore principale e fusibile principale (solo per batteria 48/96/144 Vdc senza interruttore interno e fusibile)
- Kit di rigenerazione (cavo + pannello ON-OFF)
- "U" drive



Servizio leggero e medio

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE	DIMENSIONI MOTORE	NOMINALE kW	INTERMITTENTE kW	BATTERIA Vdc	MOTORE rpm
BV101716A ...	TorqueMaster 20A	220-20	15	20	96 (102)	3000
BV102025A ...	TorqueMaster 25A	220-20	20	25	144 (140)	

(...) Secondo il rapporto di riduzione
() Batteria Transfluid

Raffreddato a liquido

Rapporto di riduzione $i = 1.59 - 2.01 - 2.41 - 2.87 - 3.35 - 3.97 - 5.01$
(raffreddato ad olio)

Giri elica = giri motore/ i

Incluso:

- Come sopra
- Connessioni per ingresso e uscita del liquido
- ▲ Leva di comando TFC - Convertitore DC-DC 24 Vdc (solo per uso interno)
- Pannello (OFF-ON) Casseta elettrica (500x500mm) e cablaggio

Optional:

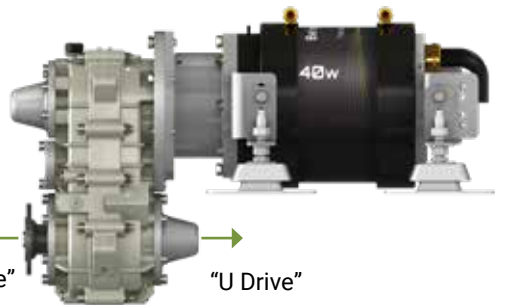
- Come sopra

Servizio medio e pesante

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE	DIMENSIONI MOTORE	NOMINALE kW	INTERMITTENTE kW	BATTERIA Vdc	MOTORE rpm
BV101740W ...	TorqueMaster 20W EVO	220-20 (s)	15	20	48 (51)	1500
BV730040W ...	TorqueMaster 40W EVO	300-50 (s)	35	40		
BV730022WHS ...	TorqueMaster 22W EVO HS	220-20 (s)	17	22	96 (102)	3000
BV101716W ...	TorqueMaster 25W	220-20	20	25		
BV101717W ...	TorqueMaster 35W	220-20	27	35		
BV102045W ...	TorqueMaster 45W	220-35	35	45		
BV102065W ...	TorqueMaster 65W	300-50	50	65	288 (307) ▲	3000
BV102100W ...	TorqueMaster 100W (raffred. a olio)	300-75	75	100	384 (409) ▲	
BV102130W ...	TorqueMaster 130W (raffred. a olio)	300-75	100	130		

(...) Secondo il rapporto di riduzione
(s) Speciale
() Batteria Transfluid

• È necessario completare il sistema di propulsione selezionando il display e la leva di comando. Tutti gli accessori sono disponibili da pagina 19



ShaftMaster

Motori a magneti permanenti con invertitore marino con varie riduzioni disponibili per ogni esigenza; raffreddato a liquido. Soluzione progettata per applicazioni commerciali con un elevato numero di inversioni, PTO fino a 3000 giri/min.

Raffreddato a liquido

Rapporto di riduzione $i = 1.40 - 1.88 - 2.25 - 2.75$

Giri elica = giri motore/ i

Incluso:

- Motore con staffe di montaggio e silent block
- Disponibile PTO (presa di forza)
- Invertitore marino con cuscinetto reggispinta integrato (fino 130 kW)
- Sensore di temperatura dell'olio
- Offset in uscita 103 mm
- Giunto elastico tra motore e trasmissione
- Inverter a controllo vettoriale IP65
- Circuito di precarica
- Convertitore DC-DC 12 Vdc incorporato (solo per uso interno)
- Per sistemi 48/96/144Vdc, Cavo da 5 m per display, leva, chiave
- Installazione rapida/ facile da collegare/ pronto all'uso
- Connessioni per ingresso e uscita del liquido
- Leva di comando (TFC)
- Pompa autoadescente (meccanica) montata a bordo
- Connessioni per ingresso e uscita del liquido
- Raffreddamento a liquido a circuito chiuso
- Per sistemi 288/384V(307/409V) - Cassetta elettrica (500x500mm) e cablaggio
- Convertitore DC-DC 12 Vdc incorporato (solo per uso interno)
- Pannello (OFF-ON-ECO) / Per 288/384V(307/409V) Pannello(OFF-ON)

Optional:

- Interruttore principale e fusibile principale (solo per batteria 48/96/144 VDC senza interruttore interno e fusibile)
- Drop box DP280 (rapporto $i = 1,59 - 2,01 - 2,41 - 2,87 - 3,35 - 3,97 - 5,01$)



Servizio medio e pesante

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE	DIMENSIONI MOTORE	NOMINALE kW	INTERMITTENTE kW	BATTERIA Vdc	MOTORE rpm
BV230025W ...	ShaftMaster 25W	220-20	20	25	96 (102)	3000
BV230035W ...	ShaftMaster 35W	220-20	27	35	144 (140)	
BV230045W ...	ShaftMaster 45W	220-35	35	45	288 (307)	
BV230065W ...	ShaftMaster 65W	300-50	50	65		
BV230100W ...	ShaftMaster 100W	300-75	75	100	384 (409)	
BV230130W ...	ShaftMaster 130W	300-75	100	130		

(•••) Secondo il rapporto di riduzione

() Batteria Transfluid

• È necessario completare il sistema di propulsione selezionando il display e la leva di comando. Tutti gli accessori sono disponibili da pagina 19

SternMaster

Motori a magneti permanenti con trasmissione piede poppiere orientabile e trimmabile; disponibile con raffreddamento ad aria o liquido.

Raffreddato ad aria

Rapporto di riduzione $i=2$

Giri elica = giri motore/ i

Incluso:

- Motore con staffe di montaggio e silent block
- Piede poppiere e Transom kit
- Inverter a controllo vettoriale IP65
- Circuito di precarica
- Convertitore DC-DC 12 Vdc incorporato (solo per uso interno)
- Cavo da 5 m per display, leva, chiave
- Installazione rapida/ facile da collegare/ pronto all'uso
- Leva di comando (TFC) con attuatore meccanico
- Giunto elastico tra motore e trasmissione
- Kit trim
- Pannello (OFF-ON-ECO)

Optional:

- Interruttore principale e fusibile principale (solo per batteria 48/96/144 Vdc senza interruttore interno e fusibile)



(Elica non inclusa)

Servizio leggero e medio

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE	DIMENSIONI MOTORE	NOMINALE kW	INTERMITTENTE kW	BATTERIA Vdc	MOTORE rpm
BV330020A ...	SternMaster 20A	220-20	15	20	96 (102)	3000
BV330025A ...	SternMaster 25A	220-20	20	25	144 (140)	

(...) In base alla rotazione dell'elica
() Batteria Transfluid
(s) Speciale

Raffreddato a liquido

Rapporto di riduzione $i=2$

Giri elica = giri motore/ i

Including:

- Come sopra
- Connessioni per ingresso e uscita del liquido
- ▲ Cassetta elettrica (500x500mm) e cablaggio - convertitore DC-DC 24 Vdc (solo per uso interno) - Pannello (OFF-ON)

Optional:

- Come sopra



(Elica non inclusa)

Servizio medio e pesante

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE	DIMENSIONI MOTORE	NOMINALE kW	INTERMITTENTE kW	BATTERIA Vdc	MOTORE rpm
BV330022WHS ...	SternMaster 22W EVO HS	220-20 (s)	17	22	48 (51)	3000
BV330025W ...	SternMaster 25W	220-20	20	25	96 (102)	
BV330035W ...	SternMaster 35W	220-20	30	35	144 (140)	
BV330045W ...	SternMaster 45W	220-35	35	45	288 (307) ▲	
BV330065W ...	SternMaster 65W	300-50	50	65		
BV330097W ...	SternMaster 97W	300-75	75	97		

(...) In base alla rotazione dell'elica
() Batteria Transfluid
(s) Speciale

• È necessario completare il sistema di propulsione selezionando il display e la leva di comando. Tutti gli accessori sono disponibili da pagina 19

DriveMaster 260w

Raffreddato a liquido

Incluso:

- Motore con staffe di montaggio e silent block
- Inverter a controllo vettoriale IP65
- Circuito di precarica
- Convertitore DC-DC 24 Vdc (solo per uso interno)
- Scatola elettrica (600x600mm) e cablaggio
- Pannello (OFF-ON)
- Connessioni per ingresso e uscita del liquido
- Leva di comando (TFC)

Optional:

- Scatola di commutazione per ridondanza



Servizio medio e pesante

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE	DIMENSIONI MOTORE	NOMINALE kW	INTERMITTENTE kW	BATTERIA Vdc	MOTORE rpm
BV102260W	DriveMaster 260W	375-200	200	260	384 (409)	2300

() Batteria Transfluid

ShaftMaster 260w

Raffreddato a liquido

Rapporto di riduzione i = 2.06 - 3 - 3.52

Incluso:

- Motore con staffe di montaggio e silent block
- Invertitore marino con cuscinetto reggispinta integrato
- Connessioni per ingresso e uscita del liquido
- Leva di comando (TFC)
- Sensore di temperatura dell'olio
- Scambiatore di calore acqua/olio montato a bordo
- Raffreddamento a liquido a circuito chiuso montato a bordo
- Inverter a controllo vettoriale IP65
- Circuito di precarica
- Convertitore DC-DC 24 Vdc (solo per uso interno)
- Giunto elastico tra motore e trasmissione
- Cassetta elettrica (600x600mm) e cablaggio
- Pannello (OFF-ON)

Optional:

- Scatola di commutazione per ridondanza.



Servizio medio e pesante

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE	DIMENSIONI MOTORE	NOMINALE kW	INTERMITTENTE kW	BATTERIA Vdc	MOTORE rpm
BV230260W ...	ShaftMaster 260W	375-200	200	260	384 (409)	2300

(...) Secondo il rapporto di riduzione

() Batteria Transfluid

• È necessario completare il sistema di propulsione selezionando il display e la leva di comando. Tutti gli accessori sono disponibili da pagina 19

SternMaster 130w

Raffreddato a liquido

Rapporto di riduzione i = contattare Transfluid

Incluso:

- Motore con staffe di montaggio e silent block
- Inverter a controllo vettoriale IP65
- Piede poppiere e Transom kit
- Circuito di precarica
- Convertitore DC-DC 24 Vdc (solo per uso interno)
- Giunto elastico tra motore e trasmissione
- Trim kit
- Leva di comando (TFC)
- Cassetta elettrica (500x500mm) e cablaggio
- Connessioni per ingresso e uscita del liquido
- Pannello (OFF-ON)



(Elica non inclusa)

Servizio medio e pesante

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE	DIMENSIONI MOTORE	NOMINALE kW	INTERMITTENTE kW	BATTERIA Vdc	MOTORE rpm
BV330130W ...	SternMaster 130W	300-100	100	130	384 (409)	3000

(...) In base alla rotazione dell'elica
() Batteria Transfluid

SternMaster 260w

Raffreddato a liquido

Rapporto di riduzione i = contattare Transfluid

Incluso:

- Motore con staffe di montaggio e silent block
- Inverter a controllo vettoriale IP65
- Circuito di precarica
- Convertitore DC-DC 24 Vdc (solo per uso interno)
- Leva di comando (TFC)
- Giunto elastico tra motore e trasmissione
- Trim kit
- Cassetta elettrica (600x600mm) e cablaggio
- Pannello (OFF-ON)
- Connettori di ingresso e di uscita

Optional:

- Scatola di commutazione per ridondanza



(Elica non inclusa)

Servizio medio e pesante

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE	DIMENSIONI MOTORE	NOMINALE kW	INTERMITTENTE kW	BATTERIA Vdc	MOTORE rpm
BV330260W ...	SternMaster 260W	375-200	200	260	384 (409)	2300

(...) In base alla rotazione dell'elica
() Batteria Transfluid

• È necessario completare il sistema di propulsione selezionando il display e la leva di comando. Tutti gli accessori sono disponibili da pagina 19

Motori a magneti permanenti con trasmissione Sail Drive; disponibile con raffreddamento ad aria o liquido. Ideale per barche a vela con rigenerazione tramite elica trainata.

Raffreddato ad aria

Rapporto di riduzione $i = 1$ o 2

Giri elica = giri motore/ i

Incluso:

- Motore con flangia di montaggio e silent block
- Sail drive
- Inverter a controllo vettoriale IP65
- Circuito di precarica
- Convertitore DC-DC 12 Vdc integrato (solo per uso interno)
- Cavo da 5 m per display, leva, chiave
- Installazione rapida/ facile da collegare/ pronto all'uso
- Pannello (OFF-ON-ECO)

Optional:

- Interruttore principale e fusibile principale (solo per batteria 48/96/144 Vdc senza interruttore interno e fusibile)
- Kit di rigenerazione (cavo + pannello ON-OFF)



(Elica non inclusa)

Servizio leggero e medio

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE	RAPPORTO i	DIMENSIONI MOTORE	Servizio leggero e medio		BATTERIA Vdc	MOTORE rpm
				NOMINALE kW	INTERMITTENTE kW		
BV101901A	SailMaster 7A	1	180-12	5	7	48 (51)	1500
BV101922A	SailMaster 10A	1	220-20	8	10		1500
BV530012AHS	SailMaster 12A EVO HS	2	220-20(s)	8	12	96 (102)	3000
BV101944A	SailMaster 15A	1	220-20	10	15		1500
BV101476A	SailMaster 20A	2	220-20	15	20		3000

() Batteria Transfluid

(s) Speciale

• È necessario completare il sistema di propulsione selezionando il display e la leva di comando. Tutti gli accessori sono disponibili da pagina 19

SailMaster

Raffreddato a liquido

Rapporto di riduzione $i = 1$ o 2

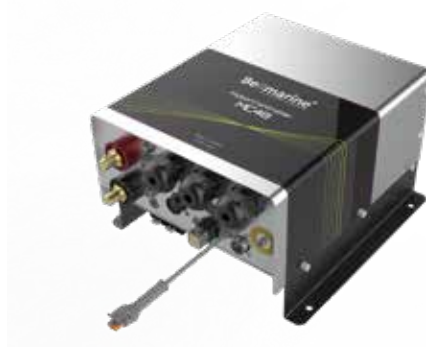
Giri elica = giri motore/ i

Incluso:

- Motore con flangia di montaggio e silent block
- Sail drive
- Inverter a controllo vettoriale IP65
- Circuito di precarica
- Convertitore DC-DC 12 Vdc integrato (solo per uso interno)
- Cavo da 5 m per display, leva, chiave
- Installazione rapida/ facile da collegare/ pronto all'uso
- Connessioni per ingresso e uscita del liquido
- Pannello (OFF-ON-ECO)

Optional:

- Interruttore principale e fusibile principale (solo per batteria 48/96/144 Vdc senza interruttore interno e fusibile)
- Kit di rigenerazione (cavo + pannello ON-OFF)



(Elica non inclusa)

Servizio medio e pesante

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE	RAPPORTO i	DIMENSIONI MOTORE	NOMINALE		BATTERIA Vdc	MOTORE rpm
				kW	INTERMITTENTE kW		
BV100882W	SailMaster 7W	1	180-8	5	7	48 (51)	1500
BV101474W	SailMaster 10W	1	180-12	8	10		
BV101475W	SailMaster 15W	1	220-20	10	15		
BV530022WHS	SailMaster 22W EVO HS	2	220-20(s)	17	22	96 (102)	3000
BV101476W	SailMaster 25W	2	220-20	20	25		
BV530035W	SailMaster 35W	2	220-20	27	35		

() Batteria Transfluid
(s) Speciale

• È necessario completare il sistema di propulsione selezionando il display e la leva di comando. Tutti gli accessori sono disponibili da pagina 19

SquidMaster

Motori a magneti permanenti con trasmissione SailMaster e propulsore a getto di poppa integrato fino a 45 kW (brevettato); Disponibili con raffreddamento ad aria o a liquido.

Raffreddato ad aria

Rapporto di riduzione $i=2$

Giri elica = giri motore/ i

Incluso:

- Motore con flangia di montaggio
- Sail drive
- Kit pompa jet
- Inverter a controllo vettoriale IP65
- Circuito di precarica
- Convertitore DC-DC 12 Vdc integrato (solo per uso interno)
- Cavo da 5 m per display, leva, chiave
- Installazione rapida/ facile da collegare/ pronto all'uso
- Pannello (OFF-ON-ECO)

Optional:

- Interruttore principale e fusibile principale (solo per batteria 48/96/144 Vdc senza interruttore interno e fusibile)



(Elica non inclusa)

Servizio leggero e medio

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE	DIMENSIONI MOTORE	NOMINALE kW	INTERMITTENTE kW	BATTERIA Vdc	MOTORE rpm	SPINTA N
BV430020A	SquidMaster 20A	220-20	15	20	96 (102)	3000	686

() Batteria Transfluid

Raffreddato a liquido

Rapporto di riduzione $i=2$

Giri elica = giri motore/ i

Incluso:

- Come sopra

Optional:

- Come sopra

Servizio medio e pesante

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE	DIMENSIONI MOTORE	NOMINALE kW	INTERMITTENTE kW	BATTERIA Vdc	MOTORE rpm	SPINTA N
BV430025W	SquidMaster 25W	220-20	20	25	96 (102)	3000	686
BV430035W	SquidMaster 35W	220-20	27	35	144 (140)		882

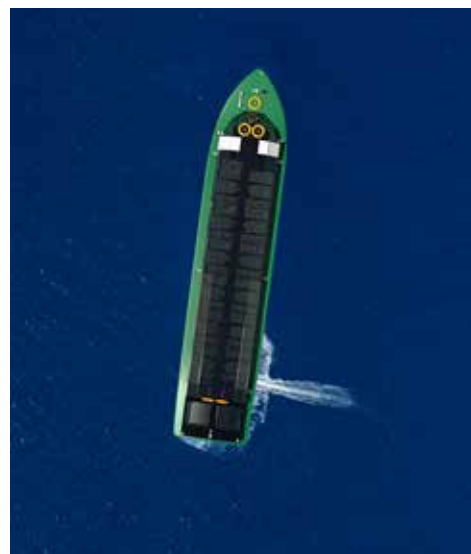
() Batteria Transfluid

• È necessario completare il sistema di propulsione selezionando il display e la leva di comando. Tutti gli accessori sono disponibili da pagina 19



SquidMaster

Con Stern JET



Con Combi JET



OutboardMaster

Motori a magneti permanenti nella versione Fuoribordo; disponibile con raffreddamento ad aria o liquido. Fuoribordo di lunga durata progettato per imbarcazioni da lavoro o per uso frequente. Per acque interne.

Raffreddato ad aria

Rapporto di riduzione $i=2$

Giri elica = giri motore/ i

Incluso:

- Motore con staffe di montaggio
- Inverter a controllo vettoriale IP65
- Piastra antiverticizzazione / cavitazione (incluso anodo)
- Circuito di precarica
- Convertitore DC-DC 12 Vdc integrato (solo per uso interno)
- Cavo da 5 m per display, leva, chiave
- Installazione rapida/ facile da collegare/ pronto all'uso
- Pannello (OFF-ON-ECO)

Optional:

- Interruttore principale e fusibile principale (solo per batteria 48/96/144 Vdc senza interruttore interno e fusibile)



(Elica non inclusa)

Servizio leggero e medio

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE	RAPP.	DIMENSIONI MOTORE	NOMINALE kW	INTERMITTENTE kW	BATTERIA Vdc	MOTORE rpm
BV101966A	OutboardMaster 7A	1	180-12	5	7	48 (51)	1500
BV101978A	OutboardMaster 10A	1	220-20	8	10		3000
BV101500AHS	OutboardMaster 12A EVO HS	2	220-20 (s)	8	12	96 (102)	1500
BV101988A	OutboardMaster 15A	1	220-20	10	15		3000
BV101999A	OutboardMaster 20A	2	220-20	15	20		3000

() Batteria Transfluid
(s) Speciale

Raffreddato a liquido

Rapporto di riduzione $i=2$

Giri elica = giri motore/ i

Incluso:

- Come sopra
- Connessioni per ingresso e uscita del liquido

Optional:

- Come sopra

Servizio medio e pesante

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE	RAPP.	DIMENSIONI MOTORE	NOMINALE kW	INTERMITTENTE kW	BATTERIA Vdc	MOTORE rpm
BV101966W	OutboardMaster 10W	1	180-12	8	10	48 (51)	1500
BV101977W	OutboardMaster 15W	1	220-20	10	15		3000
BV101500WHS	OutboardMaster 22W EVO HS	2	220-20 (s)	17	22	96 (102)	1500
BV101988W	OutboardMaster 25W	2	220-20	20	25		3000
BV630035W	OutboardMaster 35W	2	220-20	27	35		144 (140)

() Batteria Transfluid
(s) Speciale

• È necessario completare il sistema di propulsione selezionando il display e la leva di comando. Tutti gli accessori sono disponibili da pagina 19

Accessori

Leva di comando Bellcontrol

- Resistente all'acqua (IP67)
- Tecnologia elettronica con sensore ad effetto Hall 0-5 Volt
- Con cavo adattatore

Leva di comando singola - montaggio su plancia

C. PRODOTTO DESCRIZIONE TIPO MONTAGGIO SU PLANCIA

BVTE3284AE	Bellstyle	TC1-15	Versione in acciaio inossidabile, montaggio superiore, IP67 (sensore effetto Hall senza contatto, uscita 0-5 V)
------------	-----------	--------	---



TC1-15

Leva di comando montaggio laterale

C. PRODOTTO DESCRIZIONE TIPO MONTAGGIO LATERALE

BVTE3284AF	Bellstyle	S15	Versione in acciaio inossidabile, montaggio laterale, IP67 (sensore effetto Hall senza contatto, uscita 0-5 V)
------------	-----------	-----	--



S15

Leva di comando doppia- montaggio su plancia

C. PRODOTTO DESCRIZIONE TIPO MONTAGGIO SU PLANCIA - DOPPIO COMANDO

BVTE3284BC	Bellstyle	TC2-15	Versione in acciaio inossidabile, doppio joystick montato sulla parte superiore, IP67 (sensore effetto Hall senza contatto, uscita 2x 0-5V)
------------	-----------	--------	---



TC2-15

Leva di comando TFcontrol

- Resistente all'acqua (IP67)
- Con cavo adattatore
- Doppia stazione di comando disponibile su richiesta
- Obbligatoria per i sistemi 288V (307V) e 384V (409V)

C. PRODOTTO DESCRIZIONE TIPO MONTAGGIO SU PLANCIA

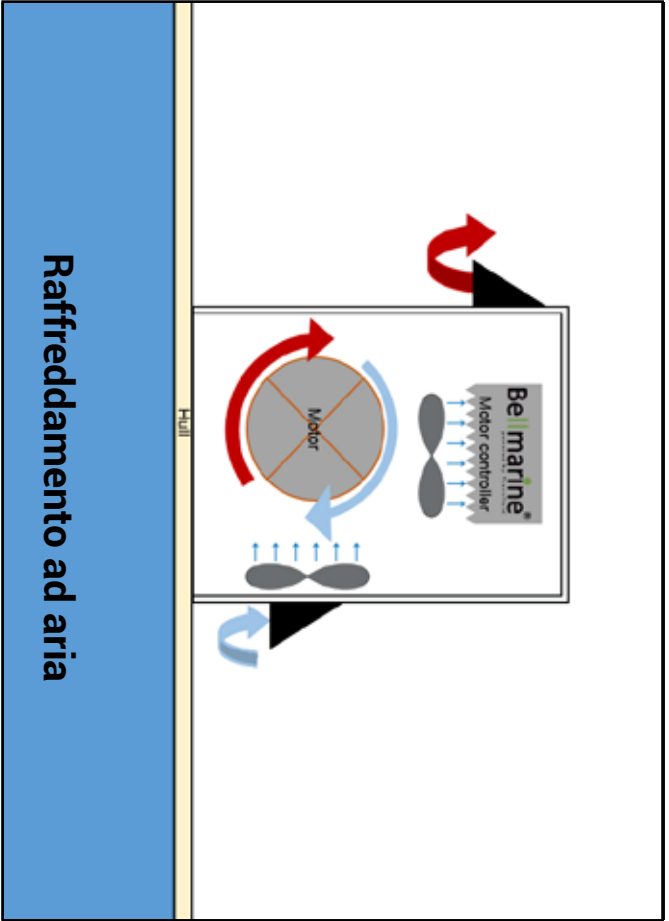
BVTE3274..A	Singola stazione di controllo per singola linea d'asse	TFC1-11	Maniglia in acciaio inox, montaggio superiore, IP67 (uscita 0-5V) e CAN BUS
BVTE3274..B	Singola stazione di controllo per doppia linea d'asse	TFC2-11	Maniglia in acciaio inox, montaggio superiore, IP67 (uscita 0-5V) e CAN BUS



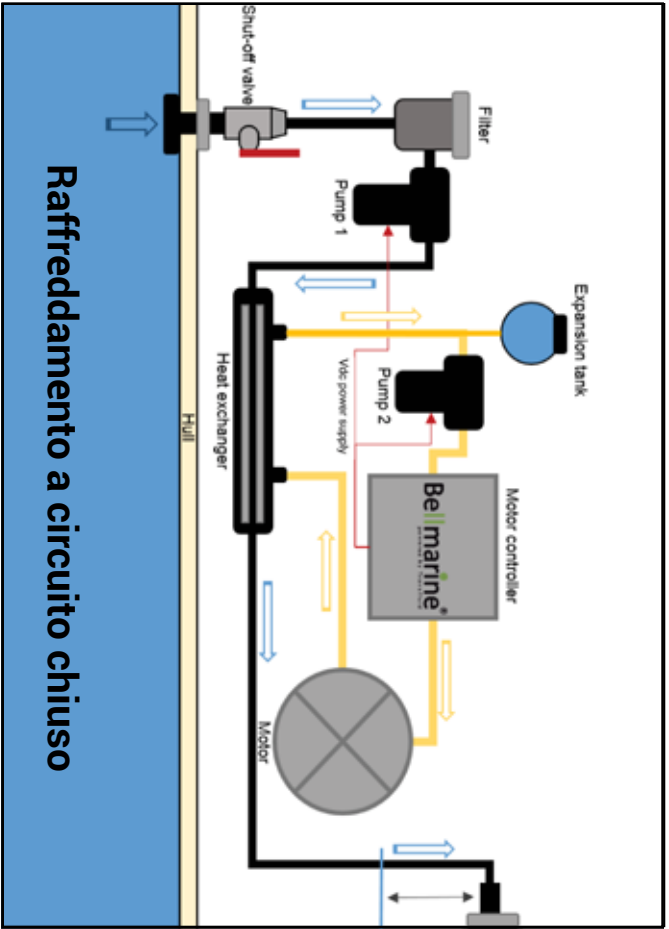
TFC1-11



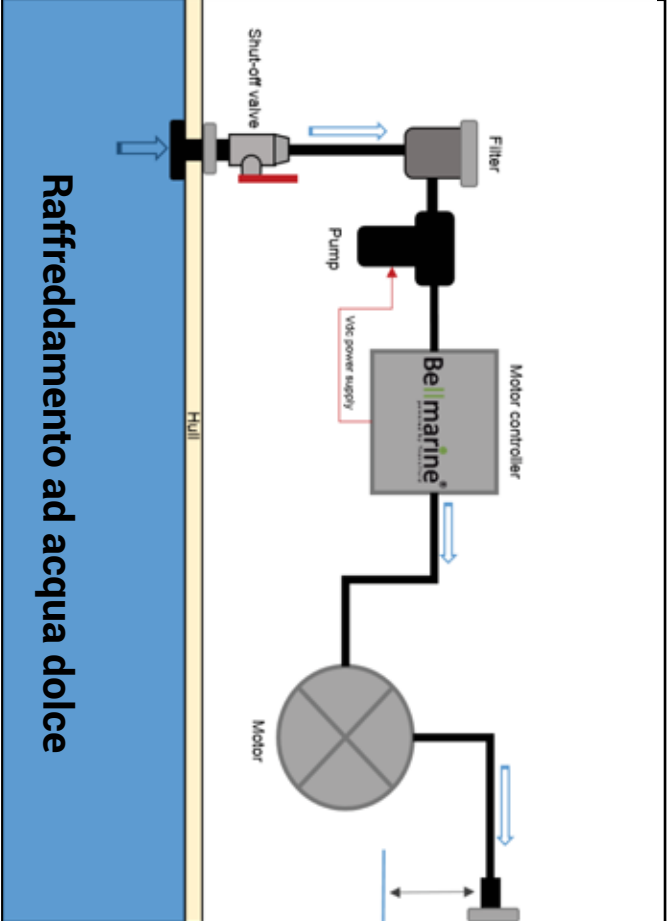
TFC2-11



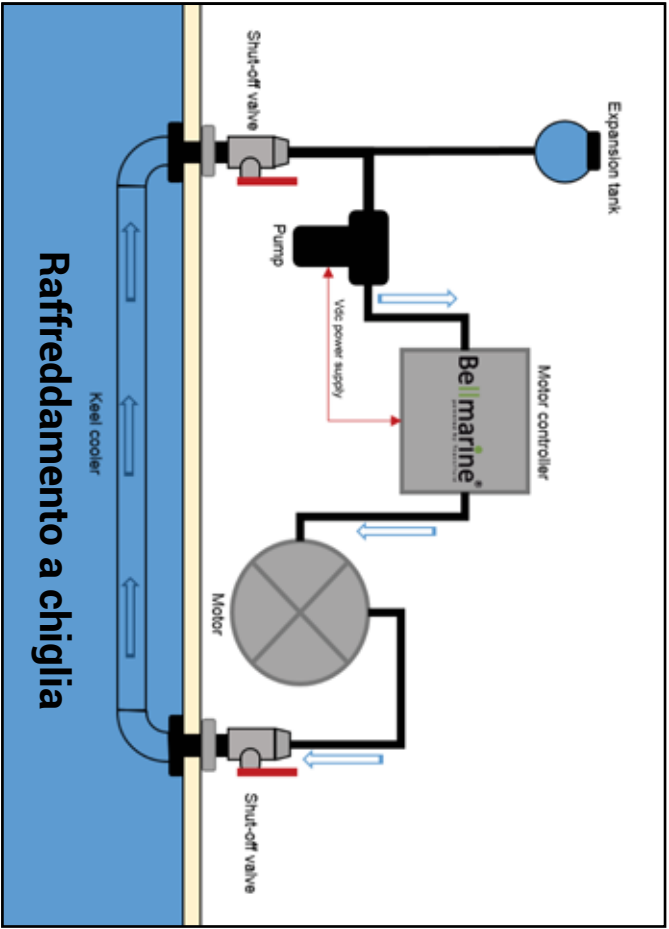
Raffreddamento ad aria



Raffreddamento a circuito chiuso



Raffreddamento ad acqua dolce



Raffreddamento a chiglia



Accessori

Raffreddamento a liquido

Raffreddamento ad acqua dolce

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE	DESCRIZIONE
100798A	12V	Sistema di raffreddamento con kit di installazione Include: 1x pompa autoadescante, 2x collegamento scafo, valvola a sfera, filtro acqua in bronzo, tubo flessibile da 5 metri, porta tubi e fascette in acciaio inossidabile.
100798B	24V	



Raffreddamento a circuito chiuso

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE	DESCRIZIONE	TAGLIA	POWER ADVISE
101446	12V	Sistema di raffreddamento con kit di installazione Include: pompa di circolazione, pompa autoadescante, scambiatore di calore, 2x collegamento scafo, valvola a sfera, filtro acqua in bronzo, tubo flessibile da 5 metri, un vaso di espansione, porta tubi e fascette in acciaio inossidabile.	S	Fino a 20 kW
101447	12V		M	20 a 55 kW
101447A	24V		L	55> kW
101448A	24V			



Raffreddamento a chiglia

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE	DESCRIZIONE
101531A	12V	Sistema di raffreddamento con kit di installazion Include: Pompa di circolazione, tubo flessibile da 5 m, vaso di espansione, 2x collegamento scafo, 2x valvola a sfera e staffe in acciaio inossidabile, porta tubi e fascette in acciaio inossidabile.
101531B	24V	



Accessori

Linea d'asse

Giunti di accoppiamento motore-asse elica (Serie DriveMaster)

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE	
101219A ...	Motore - asse elica Foro Ø 25 mm	Da utilizzare con l'asse elica Ø 25 mm. (prodotto in acciaio inossidabile)
101220A ...	Motore - asse elica Foro Ø 30 mm	Da utilizzare con l'asse elica Ø 30 mm. (prodotto in acciaio inossidabile)
GAB3M20 ...	Motore - asse elica Giunto B3M20	Da utilizzare con l'asse elica Ø 35 mm o Ø 40 mm provvisto di tasselli in gomma (è necessario un cuscinetto reggispinta separato)

(•••) In base al diametro dei fori



Sistema asse elica Ecoline 25 (senza supporto - senza elica)

COD. PRODOTTO	Ø DIA mm	COPPIA Nm	LUNGHEZZA mm	ASTUCCIO
BV100427	25	50	1500	SS316



Kit opzionali

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE
BVTF7150AB	Ricarica durante la navigazione a vela Include set di cavi e configurazione del motore personalizzati
BVTF7150AD	Interfaccia USB/Inverter (48/96/144 VDC) per diagnosticare o configurare il tuo sistema Bellmarine a distanza Include cavi, software e licenza utente
GATF6338BC	USB / interfaccia inverter (288/384 Vdc)
GMTE3318AA	GPS (Solo per il display TF)
BVTE3203LA	Interruttore di arresto emergenza
GTME3210...	RMS (Remote Monitoring System) con modem GSM e antenna GPS. MPCB all'interno.



GPS



Emergency cut-off switch

Cavo di alimentazione da banchina 230V 16A - 400V



COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE
BVTE3329AA	Set con: 15m cavo (3G4mm ²), 16A 230V
BVTE3329AB	Set con: 25m cavo (3G4mm ²), 16A 230V
BVTE3329BA	Set con: 20m cavo (5G6mm ²), 32A 400V

Accessori

Display

- Per ogni sistema è altamente raccomandato un display e un set di cavi per il monitoraggio e controllo.
Con cavo adattatore incluso



TF Easy

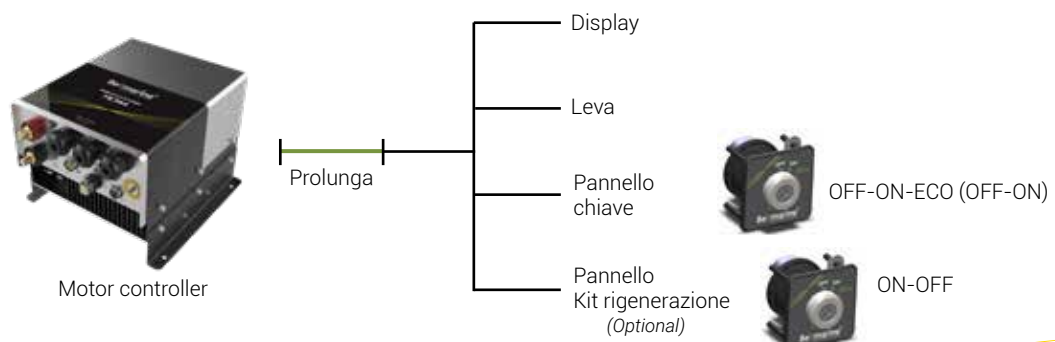


TF Pro



TF2

COD. PRODOTTO	DESCRIZIONE	
BVTE3281C	TF Easy	Schermo con indicazione dello stato batteria (solo per batterie TF), potenza motore, velocità del motore, temperatura motore, temperatura del controller, eco meter, corrente, tensione batteria e selezione della modalità. Incluso set di cavi per il monitoraggio ed il controllo. Protocollo di comunicazione NMEA2000
BVTE3281D	TF Pro	Schermo a colori con indicazione dello stato batteria, potenza motore, velocità del motore, temperatura motore, temperatura del controller, eco meter, corrente, tensione batteria e selezione della modalità. Incluso set di cavi per il monitoraggio ed il controllo.
BVTE3281K	TF2	Schermo a colori per doppia motorizzazione con indicazione dello stato della batteria, potenza, velocità, e temperatura del motore, temperatura del controller, eco meter, corrente e tensione batteria, selezione della modalità. Incluso set di cavi per il monitoraggio ed il controllo. * Obbligatorio per il sistemi a doppio asse ad alta tensione
BVTE3316A	Prolunga cavo 2,5m	Cavo di segnale tra plancia e sala macchine Solo per 48/96/144 Vdc (51/102/140 Vdc)
BVTE3316B	Prolunga cavo 5m	
BVTE3316C	Prolunga cavo 10m	
BVTE3316D	Prolunga cavo 15m	
BVTE3316E	Prolunga cavo 20m	



* l'immagine si riferisce ai sistemi 48/96/144 Vdc

Batterie LiFePO4

Basata su celle al Litio-Ferro-Fosfato (LiFePO4), una tecnologia sicura e con il miglior rapporto prestazioni / costi, con BMS integrato per mantenere le celle sempre bilanciate ed efficienti. Cassa in acciaio inossidabile con protezione IP65.

Lunga durata

- Più di 4000 cicli

La durata della vita è 3 volte più lunga rispetto alle batterie tradizionali, riducendo il costo per ciclo. Non necessitano di manutenzione, e pertanto neanche di servizi di assistenza pianificata non essendoci la necessità di rabbocchi o controlli periodici. Lo stato della batteria può essere facilmente verificato grazie a sistemi di diagnosi integrati. Nessuna emissione di gas durante le fasi di carica e scarica, quindi non sono necessarie particolari locali dedicati. Possono essere caricate in qualsiasi luogo con la massima sicurezza.

Adatte ad ogni applicazione

Non rilasciando emissioni di gas, queste batterie sono adatte anche per applicazioni marine e per svariate applicazioni industriali.

Rivolgersi a Transfluid-Bellmarine per kit cavi CAN-BUS; 2m, 5m, 10m, 15m, 20m. (per batteria e caricatorie)

Capacità Ah	Scarica continua A	Scarica impulsiva A	Carica continua A	Carica impulsiva A	Temperatura di esercizio °C	Materiale scatola	Classe di protezione
105	105	210	70	120	-10 / 45	SS316L	IP65 (Nessun raffreddamento richiesto)
210	210	420	160	240			
315	315	630	210	360			
420	420	840	320	480			
630	630	1260	480	720			
840	840	1680	640	960			

51V

Energia kWh	Architettura	Dimensione singolo modulo	Numero Moduli	Peso Totale
10.7	Modulo Singolo	605x630 h281 mm	1	112 kg
21.5	2P		2 + MCR*	224 kg
32.3	3P		3 + MCR*	336 kg
43.0	4P		4 + MCR*	448 kg



102V

Energia kWh	Architettura	Dimensione singolo modulo	Numero Moduli	Peso Totale
10.7	Elemento singolo	605x630 h281 mm	1	112 kg
21.5	Elemento singolo	955x630 h281 mm	1	187 kg
32.2	3P	605x630 h281 mm	3 + MCR*	336 kg
43.0	2P	955x630 h281 mm	2 + MCR*	374 kg
64.5	3P		3 + MCR*	561 kg
86.0	4P		4 + MCR*	748 kg

140V

Energia kWh	Architettura	Dimensione singolo modulo	Numero Moduli	Peso Totale
29.5	3S	605x630 h281 mm	3	336 kg
59.1	3S - 2P		6 + MCR*	672 kg
88.7	3S - 3P		9 + MCR*	1008 kg
118.2	3S - 4P		12 + MCR*	1344 kg

48V Easy (senza Type Approval)

Energia kWh	Architettura	Dimensione singolo modulo	Numero Moduli	Peso Totale
11.8	Modulo Singolo	397x665 h270 mm	1	95 kg

Capacità 230 Ah

Acciaio verniciato (rosso)

Accessori

307V

Energia kWh	Architettura	Dimensione singolo modulo	Numero Moduli	Peso Totale
32.2	3S	605x630 h281 mm	3	336 kg
64.5	3S	955x630 h281 mm	3	561 kg
96.7	3S - 3P	605x630 h281 mm	9 + MCR*	1008kg
129.0	3S - 2P	955x630 h281 mm	6 + MCR*	1122 kg
193.5	3S - 3P		9 + MCR*	1683 kg
258.0	3S - 4P		12 + MCR*	2244kg

409V

Energia kWh	Architettura	Dimensione singolo modulo	Numero Moduli	Peso Totale
43	4S	605x630 h281 mm	4	448 kg
86	4S	955x630 h281 mm	4	748 kg
129	4S - 3P	605x630 h281 mm	12 + MCR*	1344 kg
172	4S - 2P	955x630 h281 mm	8 + MCR*	1496 kg
258	4S - 3P		12 + MCR*	2244 kg
344	4S - 4P		16 + MCR*	2992 kg



* Dimensioni MCR : 400x350xh167 mm, peso: 11 kg

* Collector box inclusa. chiedere per i disegni ufficiali

Caricabatterie TF LiFePO4

- Stato di carica della batteria leggibile dal display (solo batterie TF)
- Raffreddato ad aria (AC)
- Raffreddamento a liquido (LC)



COD. PRODOTTO	TIPO	TENSIONE BATTERIA V _{dc}	CORRENTE DI CARICA A _{dc}	TENSIONE IN INGRESSO V _{ac}
GMTE3239AA	DC230 48 3K	51	40	230
GMTE3239AB	DC400 48 7K		100	3 x 400
GMTE3239AC	DC115 48 3K		33	115
GMTE3239AD	DC480 48 9K		100	3 x 480
GMTE3239BA	DC230 96 3K	102	22	230
GMTE3239BB	DC400 96 7K		65	3 x 400
GMTE3239BE	DC115 96 3K		16	115
GMTE3239BC	DC480 96 9K		80	3 x 480
GMTE3239CA	DC230 144 3K	140	20	230
GMTE3239CB	DC400 144 9K		55	3 x 400
GMTE3239DA	DC400 288 9K		25	3 x 400
GMTE3239EA	HV11K AC *	307 - 409	33-25	230 **
GMTE3239EW2	HV22K LC		66-50	3 x 400 3x208
GMTE3312AA	DC230 48 3K - easy	48V Easy	40	230
GMTE3312AB	DC400 48 7K - easy		100	3 x 400
GMTE3312AC	DC115 48 3K - easy		33	115
GMTE3312AD	DC480 48 9K - easy		100	3 x 480

• altre taglie disponibili (anche 115 Vac)

** La potenza massima nella configurazione monofase è ridotta a 7 kW

Accessori

Inverter DC/AC

L'uscita ad onda sinusoidale pura fornisce la fonte di alimentazione ideale per l'elettronica moderna. Design robusto a prova di cortocircuito che protegge da cortocircuiti AC. I circuiti sofisticati offrono protezione da sovraccarico, cortocircuito e temperatura eccessiva. Il controllo di bassa tensione regolabile protegge anche la batteria da una scarica eccessiva.

Alcune delle principali caratteristiche e vantaggi del dispositivo includono:

- La robustezza migliora la protezione dell'inverter per resistere a vibrazioni e movimenti elevati. Un "must" per tutte le applicazioni mobili e marine.
- Permette di collegare l'inverter a una fonte di alimentazione secondaria (ad es. Generatore, rete);
- Efficienza di picco 97 %
- Fattore di potenza 0.8%

COD. PRODOTTO	TIPO	TENSIONE BATTERIA Vdc	POTENZA CONTINUA kW	TENSIONE IN USCITA Vac
GMTE3388AA	LV inverter kit	48 Easy - 51	2.4	230
GMTE3388AB				120
GMTE3388BA		102		230
GMTE3388BB				120
GMTE3282B...	HV inverter kit	307 - 409	11 - 7	3x400 - 3x240
GMTE3282F...			11	3x480
GMTE3282D...			22 - 14	3x400 - 3x240
GMTE3282H...			22	3x480
GMTE3282C...			44 - 27	3x400 - 3x240
GMTE3282G...			44	3x480
GMTE3282A...			86 - 52	3x400 - 3x240
GMTE3282E...			86	3x480

Convertitori DC-DC

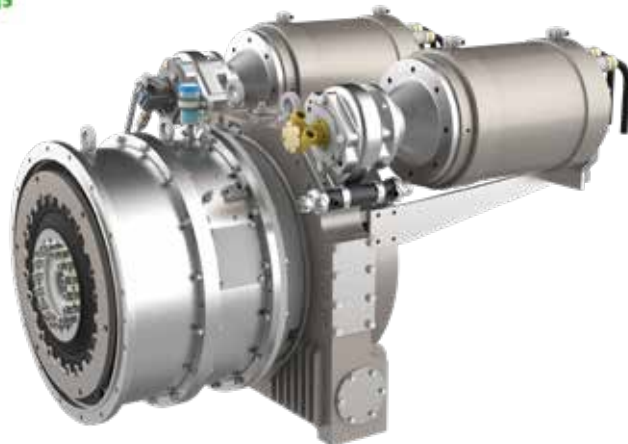
- Regolatore di commutazione isolato
- Protezione IP65 (LV)
- Resistente alle vibrazioni
- Protezione da cortocircuito
- Design compatto
- Interruttore a chiave ON/OFF
- Ampio range in ingresso



COD. PRODOTTO	TIPO	TENSIONE BATTERIA Vdc	TENSIONE IN USCITA Vdc	POTENZA CONTINUA w
BASSA TENSIONE (LV)				
NE2170AU	DC4812450	48 Easy 51	12	450
NE2170AX	DC4824450		24	
NE2170AV	DC9612450	102	12	
NE2170AW	DC9624450		24	
NE2170AY	DC14412450	140	12	
NE2170AZ	DC14424450		24	
ALTA TENSIONE (HV)				
GMTE3277AA	DVCH-1503-400-12	307 - 409	12	1500
GMTE3277AB	DVCH-1503-400-24		24	
GMTE3277AC	DVCH-3003-400-12		12	3000
GMTE3277AD	DVCH-3003-400-24		24	



Vedi anche il catalogo Transfluid Hybrid & Electric Technology



TRANSFLUID
Industrial & marine

**HYBRID & ELECTRIC
TECHNOLOGY**

drive with us



La navigazione elettrica parte da Bellmarine



TRANSFLUID
industrial & marine

THE NETHERLANDS
TRANSFLUID NORTH EUROPE B.V.
Bellmarine
NL- 3812 RB, Amersfoort
Ph. +31 (0)85 4868530
info@bellmarine.nl

ITALY
TRANSFLUID S.p.A.
Via Guido Rossa, 4
21013 Gallarate (VA)
Ph. +39.0331.28421
info@transfluid.eu

FRANCE
TRANSFLUID FRANCE
s.a.r.l.
38110 Rochetoirin
Ph. +33.9.75635310
tffrance@transfluid.eu

CHINA
TRANSFLUID BEIJING TRADE CO.LTD
101300 Beijing
Ph. +86.1060442301-2
tbtcinfo@transfluid.cn

U.S.A.
TRANSFLUID LLC
Auburn, GA 30011
Ph. +1.770.822.1777
tfusa@transfluid.us

U.K.
TRANSFLUID UK LTD
London
Ph. +44.7445501066
marine@transfluid.co.uk

www.bellmarine.tech
www.transfluid.eu

drive with us